



ADMINISTRACIÓN LOCAL

MUNICIPAL

CARBALLO

Anuncio de aprobación definitiva do texto refundido da ordenanza xeral sobre circulación e utilización das vías públicas do concello de Carballo (A Coruña)

O Pleno Municipal do Concello de Carballo, en sesión ordinaria celebrada o 28 de maio de 2012, acordou aprobar inicialmente o texto refundido da ordenanza xeral sobre circulación e utilización das vías públicas.

Sometiuse o expediente a exposición pública por un prazo de 30 días, contados a partir do día seguinte ao da publicación do anuncio de aprobación inicial no Boletín Oficial da Provincia, BOP nº 106 do 6 de xuño de 2012, para que os interesados poideran presentar as alegacións que consideren oportunas.

Finalizado o prazo regulamentario non foron presentadas alegacións polo que o texto refundido da ordenanza xeral sobre circulación e utilización das vías públicas do concello de Carballo, enténdese aprobado definitivamente sen necesidade de novo acordo plenario, e entrará en vigor ao día seguinte ao da publicación do anuncio de aprobación definitiva no B.O.P

Carballo, 16 de xullo de 2012.

O Alcalde

D. Evencio Ferrero Rodríguez

TEXTO REFUNDIDO DA ORDENANZA XERAL SOBRE CIRCULACIÓN E UTILIZACIÓN DAS VÍAS PÚBLICAS DO CONCELLO DE CARBALLO .

Indice:

- Exposición de motivos
- Título Preliminar.- Obxecto e ámbito de aplicación
- Título Primeiro.- A circulación urbana
- Capítulo Primeiro.- Normas xerais
- Capítulo Segundo.- Sinalización
- Capítulo Terceiro.- A parada e o estacionamento
- Sección Primeira.- A parada
- Sección Segunda.- O estacionamento.
- Sección Terceira.- Das tarxetas de estacionamento para minusválidos.
- Sección Cuarta.- Do estacionamento con horario limitado na zona azul.
- Título Segundo.- Das actividades na vía pública
- Capítulo Primeiro.- Obras
- Capítulo Segundo.- Obstáculos na vía pública
- Capítulo Terceiro.- Carga e descarga
- Sección Primeira.- Procedemento de outorgamento de tarxetas de autorización de estacionamento en zonas reservadas á carga e descarga de mercadorías e noutros lugares habilitados ao efecto.
- Sección Segunda.- Réxime de circulación e de horarios dos vehículos adicados á carga e descarga e de uso e establecemento das zonas reservadas e lugares habilitados.
- Sección Terceira.- Infraccións e sancións. Réxime sancionador.
- Capítulo Cuarto.- Transporte de mercadorías perigosas
- Capítulo Quinto.- Paradas de autobuses.
- Sección Primeira.- Procedemento de establecemento de zonas de reserva de estacionamento para paradas de autobuses.
- Sección Segunda.- Outorgamento de autorizacións de uso das zonas de parada.
- Sección Terceira.- Réxime de uso das paradas. paradas fóra de zona reservada.

Sección Cuarta.- Infraccións e réxime sancionador.
Título Terceiro.- Utilización privativa da vía pública
Capítulo Primeiro.- Das autorizacións para entrada e saída de vehículos (vaos)
Capítulo Segundo.- Das reservas de espazo en vía pública
Capítulo Terceiro.- Das terrazas de hostalería.
Título Cuarto.- Medidas cautelares
Capítulo Primeiro.- Inmovilización do vehículo
Capítulo Segundo.- Retirada de vehículos da vía pública
Título Quinto.- Da responsabilidade
Título Sexto.- Procedemento sancionador
Disposición Derrogatoria
Disposición Transitoria
Disposición Derradeira
Anexo I: Sinalización Zona Azul
Anexo II.- Cadro de infraccións e sancións.

O texto integro da Ordenanza aprobada se inserta como Anexo ó presente acordo.

Segundo.- Someter o “Texto refundido da Ordenanza Xeral sobre Circulación e utilización das vías públicas do Concello de Carballo” a exposición pública por un prazo de 30 días, contados a partires do día seguinte ao da publicación do anuncio de aprobación inicial no Boletín Oficial da Provincia.

De non se presentaren alegacións durante este prazo, o “Texto refundido da Ordenanza Xeral sobre Circulación e utilización das vías públicas do Concello de Carballo” entenderase aprobado definitivamente sen necesidade de novo acordo plenario, e entrará en vigor ao día seguinte ao da publicación do anuncio de aprobación definitiva no B.O.P.

Terceiro.- O “Texto refundido da Ordenanza Xeral sobre Circulación e utilización das vías públicas do Concello de Carballo” entrará en vigor unha vez publicado o anuncio de aprobación definitiva xunto co seu texto íntegro no Boletín Oficial da Provincia de A Coruña e transcorrido o prazo previsto no artigo 65.2 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

Cuarto.- Unha vez entrada en vigor a presente Ordenanza, quedarán derogadas as seguintes Ordenanzas municipais:

- a) A Ordenanza Xeral municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial, aprobada definitivamente na sesión ordinaria do Pleno da Corporación celebrada o 27/09/2010 -B.O.P nº 194, páx. 125, do 11/10/2010.
- b) A Ordenanza reguladora do establecemento, outorgamento de autorizacións e utilización das zonas de reserva de estacionamento para paradas de autobuses e reguladora da circulación dos mesmos polos núcleos urbanos do Concello, aprobada polo Pleno da Corporación na súa sesión ordinaria de 28/06/2004 –B.O.P nº 238, do 15/10/2004-.
- c) A Ordenanza reguladora das operacións de carga e descarga de mercadorías en Carballo e da circulación dos vehículos que realizan tales operacións, aprobada na sesión ordinaria do Pleno da Corporación do 28/06/2004 - B.O.P nº 238, do 15/10/2004-.
- d) A Ordenanza Xeral de ocupación do dominio público local con terrazas de hostalería, aprobada na sesión ordinaria do Pleno da Corporación do 28/06/2004 - B.O.P nº 238, do 15/10/2004-.
- e) A Ordenanza reguladora do estacionamento en horario limitado na que se denomina Zona Azul, aprobada na sesión do Pleno da Corporación do 26/03/2002 –aprobación definitiva en B.O.P nº 139, do 19/06/2002, páx. 5415-, modificada en sesións do Pleno de 26/09/2003, 25/10/2005, 31/07/2006, 28/04/2008 e 28/09/2009.

ANEXO

TEXTO REFUNDIDO DA ORDENANZA XERAL SOBRE CIRCULACIÓN E UTILIZACIÓN DAS VÍAS PÚBLICAS DO CONCELLO DE CARBALLO.

ÍNDICE:

Exposición de motivos

Título Preliminar.- Obxecto e ámbito de aplicación

Título Primeiro.- A circulación urbana

Capítulo Primeiro.- Normas xerais

Capítulo Segundo.- Sinalización

Capítulo Terceiro.- A parada e o estacionamento

Sección Primeira.- A parada

Sección Segunda.- O estacionamento.

Sección Terceira.- Das tarxetas de estacionamento para minusválidos.

Sección Cuarta.- Do estacionamento con horario limitado na zona azul.

Título Segundo.- Das actividades na vía pública

Capítulo Primeiro.- Obras

Capítulo Segundo.- Obstáculos na vía pública

Capítulo Terceiro.- Carga e descarga

Sección Primeira.- Procedemento de outorgamento de tarxetas de autorización de estacionamento en zonas reservadas á carga e descarga de mercadorías e noutros lugares habilitados ao efecto.

Sección Segunda.- Réxime de circulación e de horarios dos vehículos adicados á carga e descarga e de uso e establecemento das zonas reservadas e lugares habilitados.

Sección Terceira.- Infraccións e sancións. Réxime sancionador.

Capítulo Cuarto.- Transporte de mercadorías perigosas

Capítulo Quinto.- Paradas de autobuses.

Sección Primeira.- Procedemento de establecemento de zonas de reserva de estacionamento para paradas de autobuses.

Sección Segunda.- Outorgamento de autorizacións de uso das zonas de parada.

Sección Terceira.- Réxime de uso das paradas. paradas fóra de zona reservada.

Sección Cuarta.- Infraccións e réxime sancionador.

Título Terceiro.- Utilización privativa da vía pública

Capítulo Primeiro.- Das autorizacións para entrada e saída de vehículos (vaos)

Capítulo Segundo.- Das reservas de espazo en vía pública

Capítulo Terceiro.- Das terrazas de hostalería.

Título Cuarto.- Medidas cautelares

Capítulo Primeiro.- Inmovilización do vehículo

Capítulo Segundo.- Retirada de vehículos da vía pública

Título Quinto.- Da responsabilidade

Título Sexto.- Procedemento sancionador

Disposición Derrogatoria

Disposición Transitoria

Disposición Derradeira

Anexo I: Sinalización Zona Azul

Anexo II.- Cadro de infraccións e sancións.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

As Entidades Locais gozan de autonomía para a xestión dos intereses que lles son propios. A Lei Reguladora das Bases de Réxime Local e o seu Texto Refundido establecen que a ordenación do tráfico de vehículos e persoas nas vías urbanas será competencia das Entidades Locais, a cal será exercida dentro do límite establecido pola lexislación do Estado e das Comunidades Autónomas.

A manifestación desta competencia, en materia de circulación, reflíctese na elaboración dunha Ordenanza que regule os aspectos relacionados coa mesma dentro do Municipio.

O feito da circulación vial é hoxe en día consubstancial ao ser humano, sendo a actividade que máis se prodiga e a que máis vincula á poboación xa sexa na súa faceta condutora ou meramente peonil, razón pola que require unha lexislación concreta e adecuada ás súas especiais circunstancias.

A capacidade normativa das Administracións Locais debe enfocarse cara á regulación das facetas específicas que constitúen a idiosincrasia do Municipio, atendendo á variedade e pluralidade do seu tecido social, co fin de mellorar a calidade de vida dos seus cidadáns.

Este Concello regula mediante a presente Ordenanza diversas cuestións en materia de tráfico co fin de exercer as competencias atribuídas aos Municipios polo artigo 7 do Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial e normativa concordante e complementar así a lexislación estatal e autonómica neste ámbito. Igualmente, regula determinados aspectos relativos ao réxime de utilización privativa ou aproveitamentos especiais sobre as vías públicas que, incidentalmente, gardan relación coa regulación do tráfico, a circulación de vehículos e a seguridade vial.

TÍTULO PRELIMINAR: OBXECTO E ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artigo 1.- Competencia.

1.- A presente Ordenanza dítase en exercicio das competencias atribuídas aos Municipios en materia de ordenación do tráfico de persoas e vehículos nas vías urbanas pola Lei de Bases do Réxime Local e a Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial.

2.- Naquelas materias non reguladas expresamente nesta Ordenanza aplicaranse directa e subsidiariamente os preceptos da Lei de Seguridade Vial e os Regulamentos ou outras normas que a desenvolvan ou podan desenvolvela nun futuro.

Artigo 2.- Obxecto.

É obxecto da presente Ordenanza:

a) A regulación dos usos das vías urbanas e travesías, de acordo coas fórmulas de cooperación ou delegación con outras Administracións, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcamentos entre todos os usuarios; compatibilizar a necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas, así como fomentar a seguridade vial e a prevención de accidentes.

b) O establecemento de medidas de limitación do estacionamento, co fin de garantir a rotación dos aparcamentos, prestando especial atención ás necesidades das persoas que teñen reducida a súa mobilidade e que utilizan vehículos e favorecer así a súa integración social.

c) Establecer os importes das sancións pecuniarias correspondentes ás distintas infraccións, respectando os límites legais na normativa con rango de Lei.

Artigo 3.- Ámbito de aplicación.

1.- As normas contidas nesta Ordenanza obrigarán aos titulares e usuarios das vías e terreos públicos urbanos e os interurbanos cuxa competencia fose cedida ao Concello, que sexan aptos para a circulación ou que, sen ter tal aptitude, sexan de uso común e, en defecto doutras normas, aos titulares das vías e terreos privados que sexan utilizados por unha colectividade indeterminada de usuarios.

Mediante esta Ordenanza regúlase o uso das vías urbanas do Termo Municipal para a circulación de persoas e vehículos e será de obrigado cumprimento para todos aqueles que fan uso das mesmas.

2.- Enténdese por usuarios da vía a peóns, condutores, ciclistas e calquera outra persoa que realice sobre a vía ou utilice a mesma para o desenvolvemento de actividades de natureza diversa, que precisarán para o seu exercicio de autorización municipal.

TÍTULO PRIMEIRO: A CIRCULACIÓN URBANA

CAPÍTULO PRIMEIRO: NORMAS XERAIS

Artigo 4.- Usuarios.

Os usuarios das vías están obrigados a comportarse de forma que non entorpezan indebidamente a circulación nin causen perigo, prexuízos ou molestias innecesarias ás persoas, ou danos aos bens.

Artigo 5.- Normas de comportamento dos peóns.

1.- Os peóns transitarán polas beirarrúas, as plataformas ou os paseos, preferentemente pola súa dereita, de forma que non obstrúan ou dificulten a circulación por elas doutros viandantes, gozando sempre de preferencia as persoas de mobilidade reducida. Nas vías urbanas sen beirarrúas ou con beirarrúas que non permitan o paso simultáneo de dúas persoas, pero que estean abertas ao tráfico de vehículos, os peóns han de extremar as precaucións e circular cerca das fachadas dos edificios, polo lugar máis afastado do centro da calzada no resto das vías según normativa de tráfico.

2.- Os peóns utilizarán os pasos sinalizados para cruzar as calzadas e, nos lugares que carezan destes, farano polos extremos das mazás, perpendicularmente á calzada, asegurándose antes da non proximidade dalgún vehículo.

3.- Ao chegar a unha praza ou rotonda, os peóns deberán rodeala, salvo que estea habilitado un paso para cruzala.

4.- Nos pasos de peóns regulados por semáforo, os peóns deberán respectar as súas sinais ou fases que lles afecten, así como calquera outro tipo de sinalización específica da vía pública.

5.- Os peóns deberán respectar as sinais dos Axentes da Autoridade encargados da vixilancia do tráfico, e seguir as súas indicacións.

Artigo 6.- Zonas peonís.

1.- O Concello poderá establecer illas ou zonas peonís nas que, como norma xeral, será prioritaria a circulación de peóns, e restrinxirase total ou parcialmente a circulación e o estacionamento de vehículos excepto nas zonas especialmente autorizadas.

2.- As illas ou zonas peonís disporán da sinalización correspondente á entrada e á saída. Nas sinais indícaranse as limitacións e os horarios, se procede, sen prexuízo de que se poidan utilizar outros elementos móbiles ou telemáticos que impidan a entrada e a circulación de vehículos na rúa ou zona afectada.

3.- A prohibición de circulación e de estacionamento nas illas ou zonas peonís poderá establecerse con carácter permanente ou referirse unicamente a unhas determinadas horas do día ou a uns determinados días, e poderá afectar a todas ou só algunhas das vías da zona delimitada.

4.- As limitacións de circulación e de estacionamento que se establezan nas illas ou zonas peonís non afectarán aos seguintes vehículos:

a) Os do servizo de prevención e extinción de incendios, dos Corpos e Forzas de Seguridade, ambulancias e transporte sanitario e a aqueles outros vehículos de servizos públicos de limpeza, reparación ou similares, para a prestación do servizo correspondente.

b) Os que trasladen enfermos ou persoas discapacitadas con domicilio ou atención dentro da área.

c) Os que accedan ou salgan de garaxes e estacionamentos autorizados, durante o horario que fixe a licenza correspondente.

d) Os vehículos comerciais ou industriais terán acceso durante o tempo imprescindible para cargar ou descargar, dentro do horario establecido. As tarefas de carga e descarga realizaranse nos espazos indicados ao efecto.

e) Os vehículos destinados a operacións de mudanzas de mobles e pertenzas terán acceso á zona e permiso para estacionar nas condicións e horarios establecidos, para cada caso, na autorización municipal correspondente, segundo dispón o artigo 48.4 desta Ordenanza.

f) Os vehículos destinados ao transporte escolar, nos itinerarios e paradas fixados ao efecto pola Autoridade municipal, de conformidade co establecido no artigo 24 desta Ordenanza.

5.- O Concello poderá ordenar a utilización de distintivos para identificar aos vehículos autorizados a circular nas zonas restrinxidas, que deberán colocarse en lugar visible, preferentemente no parabrisas.

Artigo 7.- Zonas de prioridade invertida e regulación de tráfico en circunstancias especiais.

1.- A Administración Municipal poderá establecer zonas nas cales as condicións de circulación de vehículos queden restrinxidas a favor da circulación e uso da calzada por parte dos peóns.

2.- Cando circunstancias especiais así o requiran, a Autoridade Municipal, por medio da Policía Local, poderá tomar as medidas que sexan oportunas para a adecuada regulación do tráfico, tales como:

a) A restrición ou prohibición da circulación de vehículos en xeral ou dunha categoría en particular por determinadas zonas de poboación.

b) A canalización do tráfico por determinadas vías.

c) A reordenación, restrición ou prohibición da parada ou o estacionamento en determinadas vías.

Artigo 8.- Control do vehículo e outras obrigas do condutor.

1.- Os condutores deberán estar en todo momento en condicións de controlar os seus vehículos. Ao aproximarse a outros usuarios da vía, deberán adoptar as precaucións necesarias para a súa seguridade, especialmente cando se trate de nenos, anciáns, invidentes ou outras persoas manifestamente impedidas.

2.- O condutor dun vehículo está obrigado a manter a súa propia liberdade de movementos, o campo necesario de visión e a atención permanente á conducción, que garantan a súa propia seguridade, a do resto dos ocupantes do vehículo e a dos demais usuarios da vía. A estes efectos, deberá coidar especialmente de manter a posición adecuada e que a manteña o

resto dos pasaxeiros e a adecuada colocación dos obxectos ou animais transportados, de forma que non haxa interferencia entre o condutor e calquera deles.

3.- Considérase incompatible coa obrigatoria atención permanente á condución o uso polo condutor, co vehículo en movemento, de dispositivos tales como pantallas con acceso a internet, monitores de televisión e reprodutores de vídeo ou DVD. Exceptúanse, a estes efectos, o uso de monitores que estean á vista do condutor e cuxa utilización sexa necesaria para a visión de acceso ou baixada de pasaxeiros ou para a visión en vehículos con cámara de manobras traseiras, así como o uso de dispositivo GPS.

4.- Queda prohibido conducir e utilizar cascos ou auriculares conectados a aparatos receptores ou reprodutores de son, excepto durante a correspondente ensinanza e a realización das probas de aptitude en circuíto aberto para a obtención do permiso de condución de motocicletas de dúas rodas, cando así o esixa o Regulamento Xeral de Conductores.

5.- Prohíbese, durante a condución, a utilización de dispositivos de telefonía móbil e calquera outro medio ou sistema de comunicación, agás cando o desenvolvemento da comunicación teña lugar sen empregar as mans nin usar cascos, auriculares, ou instrumentos similares. Quedan exentos desta prohibición os Axentes da Autoridade, os conductores de vehículos especiais e de acompañamento destes, de furgóns de transporte de fondos e de escolta debidamente acreditados, no exercicio das funcións que teñan encomendadas.

6.- Prohíbese que nos vehículos se instalen mecanismos ou sistemas, se leven instrumentos ou se acondicionen de forma encamiñada a eludir a vixilancia dos Axentes de tráfico e que se emitan ou fagan sinais con dicha finalidade, así como a utilización de mecanismos de detección ou inhibición de radares.

7.- Prohíbese levar abertas as portas do vehículo, abrílas antes da súa completa inmovilización e abrílas ou apearse do mesmo sen terse asegurado previamente de que elo non implica perigo ou entorpecemento para outros usuarios, especialmente cando se refire a conductores de bicicletas.

8.- Queda prohibido circular con menores de doce anos situados nos asentos dianteiros do vehículo salvo que utilicen dispositivos homologados ao efecto. Así mesmo, queda prohibido circular con menores de doce anos como pasaxeiros de ciclomotores ou motocicletas con ou sen sidecar, por calquera clase de vía. Excepcionalmente permítese esta circulación a partir dos sete anos, sempre que os conductores sexan os pais ou as nais, titores ou persoa maior de idade autorizada por eles, utilicen casco homologado e se cumpran as condicións específicas de seguridade establecidas regulamentariamente.

Artigo 9.- Circulación de motocicletas e ciclomotores.

As motocicletas e os ciclomotores non poden circular polas beirarrúas, plataformas, paseos nin carril bici.

Artigo 10.- Circulación de bicicletas.

1.- As bicicletas deberán estar dotadas dos elementos reflectantes debidamente homologados que regulamentariamente se determinen e que deberán posuír estes vehículos con arranxo a dita normativa. Cando sexa obrigatorio o uso de alumeado, os conductores de bicicletas deberán, ademais, levar colocada algunha prenda reflectante, se circulan por vía interurbana.

2.- As bicicletas circularán polos carrís especialmente reservados, respectando a preferencia de paso dos peóns que os crucen. De circular pola calzada por non haber vial reservado, o efectuarán preferiblemente polo carril da dereita, salvo que teñan que realizar un xiro próximo á esquerda.

3.- Agás en momentos de aglomeración, as bicicletas, poderán circular por zonas peonís, paseos, e zonas de prioridade invertida sen carril bici, nas seguintes condicións:

1. Respectarán a preferencia dos peóns.
2. Adecuarán a velocidade á dos peóns sen superar os 10 Km/h.
3. Absteranse de zigzaguear ou realizar calquera outra manobra que poida afectar á seguridade dos peóns.

4.- Cando os ciclistas circulen en grupo polas vías urbanas deberán respectar individualmente a sinalización semafórica que lles afecte.

5.- De forma excepcional, e agás os casos de aglomeración de peatóns, as bicicletas poderán circular por beirarrúas que teñan alomenos tres metros de anchura, cando non exista un paso alternativo, se respete a prioridade e a seguridade dos viandantes, e sempre pola parte máis próxima á calzada.

Artigo 11.- Velocidade dos vehículos que circulen por núcleo urbano.

1.- O límite máximo autorizado de velocidade a que poderán circular os vehículos por vías urbanas será de 50 Km/h, salvo para os vehículos que transporten mercancías perigosas, que circularán como máximo a 40 km/h, sen prexuízo de

que a Autoridade municipal, vistas as súas características peculiares, poida establecer en certas vías e/ou zonas límites inferiores ou superiores.

Nas rúas peonís ou con grande aglomeración de persoas os vehículos non poderán exceder a velocidade de 10 Km/h.

2.- Todo condutor estará obrigado a respectar os límites de velocidade establecidos. Co fin de adecuar a velocidade do vehículo de maneira que sempre poida deter a marcha do mesmo dentro dos límites do seu campo de visión e ante calquera obstáculo, deberá ter en conta, ademais:

1. As propias condicións físicas e psíquicas.
2. As características e estado da vía, do vehículo e da súa carga.
3. As condicións meteorolóxicas, ambientais e de circulación.
4. En xeral, todas aquelas circunstancias en cada momento concorrentes.

3.- Poderase circular por debaixo dos límites mínimos de velocidade nos casos de transportes e vehículos especiais, ou cando as circunstancias do tráfico impidan o mantemento dunha velocidade superior á mínima sen risco para a circulación, así como nos supostos de protección ou acompañamento a outros vehículos, nas condicións que regulamentariamente se establezan.

Artigo 12.- Actividades que afecten á seguridade da circulación.

1.- A realización de obras, instalacións, colocación de contedores, mobiliario urbano ou calquera outro elemento ou obxecto de forma permanente ou provisional nas vías obxecto desta Ordenanza necesitará a previa autorización municipal e rexeranse polo disposto nesta norma e nas leis de aplicación xeral. As mesmas normas serán aplicables á interrupción das obras, en razón das circunstancias ou características especiais do tráfico que poderá levarse a efecto a petición da Autoridade municipal.

2.- Prohíbese arroxar, depositar ou abandonar sobre a vía substancias ou materiais que poidan entorpecer a libre circulación, parada ou estacionamento, facelo perigoso ou deteriorar aquela ou as súas instalacións, ou producir na mesma ou nas súas inmediacións efectos que modifiquen as condicións apropiadas para circular, parar ou estacionar. Así mesmo, prohíbese arroxar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida dar lugar á produción de incendios ou, en xeral, poñer en perigo a seguridade vial.

Os vehículos, especialmente cando se incorporen á vía pública procedentes de obras, desmontes ou fincas de labranza adoptarán as medidas necesarias para manter as vías limpas de terra, barro ou outros materiais, obxectos e aparatos.

3.- Quen creara sobre a vía algún obstáculo ou perigo deberán facelo desaparecer o antes posible, adoptando mentres as medidas necesarias para que poida ser advertido aos demais usuarios e para que non se dificulte a circulación.

- 4.- Prohíbese ocupar unha vía de dominio público por causa de actividades ou instalacións sen autorización municipal.
- 5.- Prohíbese expresamente a limpeza, lavado ou reparación de vehículos na vía pública.

Artigo 13.- Emisión de perturbacións e contaminantes.

1.- Non poderán circular polas vías obxecto desta Ordenanza os vehículos con niveis de emisión de ruído superiores aos regulamentariamente establecidos; así como tampouco emitindo gases ou fumes en valores superiores aos límites establecidos e nos supostos de ser obxecto dunha reforma de importancia non autorizada.

Todos os condutores de vehículos quedan obrigados a colaborar nas probas regulamentarias de detección que permitan comprobar as posibles deficiencias e reformas indicadas.

2.- Tanto nas vía públicas urbanas como nas interurbanas prohíbese a circulación de vehículos a motor e ciclomotores co chamado escape libre, sen o preceptivo silenciador das explosións.

Prohíbese, así mesmo, a circulación dos vehículos mencionados cando os gases expulsados polos motores, en lugar de atravesar un silenciador eficaz, saian desde o motor a través dun incompleto, inadecuado, deteriorado ou a través de tubos resoadores e a dos de motor de combustión interna que circulen sen acharse dotados dun dispositivo que evite a proxección descendente ao exterior de combustible non queimado ou lancen fumes que poidan dificultar a visibilidade aos condutores doutros vehículos ou resulten nocivos.

Os axentes da autoridade poderán inmovilizar o vehículo no caso de que supere os niveis de gases, fumes e ruídos permitidos regulamentariamente, segundo o tipo de vehículo, conforme ao artigo 70.2 do texto articulado da Lei sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial.

3.- Queda prohibida a emisión dos contaminantes a que se refire o apartado 1 producida por vehículos a motor por encima das limitacións previstas nas normas reguladoras dos vehículos.

4.- Igualmente queda prohibida a dita emisión por outros focos emisores de contaminantes distintos dos producidos por vehículos a motor, calquera que fose a súa natureza, por encima dos niveis que o Goberno estableza con carácter xeral.

Quedan prohibidos, en concreto, os vertedoiros de lixo e residuos dentro da zona de afección das estradas, en todo caso, e fora dela cando exista perigo de que o fume producido pola incineración do lixo ou incendios ocasionais poida alcanzar a estrada.

CAPÍTULO SEGUNDO: SINALIZACIÓN

Artigo 14.- Sinalización.

1.- A sinalización das vías urbanas corresponde á Autoridade municipal. A Alcaldía ou o Concelleiro Delegado ordenarán a colocación, retirada e substitución dos sinais que en cada caso proceda, así como a autorización de sinais temporais por motivo de obras ou outras circunstancias.

2.- Todos os usuarios das vías obxecto desta Ordenanza estarán obrigados a obedecer os sinais da circulación que establezan unha obrigación ou unha prohibición e a adaptar o seu comportamento ao mensaxe do resto dos sinais regulamentarias que se encontren nas vías polas que circulen.

A estes efectos, cando o sinal imponha unha obrigan de detención, non poderá renovar a súa marcha o condutor do vehículo así detido ata ter cumprido a finalidade que o sinal establece.

Artigo 15.- Alteración.

1.- A instalación, retirada, traslado ou modificación da sinalización requirirá a previa autorización municipal. A autorización determinará a ubicación, modelo e dimensións das sinais a implantar.

2.- Prohíbese modificar o contido dos sinais ou colocar sobre elas ou ao lado destas, placas, carteis, marquesiñas, anuncios, marcas ou outros obxectos que poidan inducir a confusión, reducir a súa visibilidade ou eficacia, cegar aos usuarios da vía ou distraer a súa atención.

3.- O Concello procederá á retirada inmediata de toda aquela sinalización que non estea debidamente autorizada ou non cumpra as normas en vigor, e isto tanto no que concirne aos sinais non regulamentarias como se é incorrecta a forma, colocación ou deseño do sinal.

Artigo 16.- Sinalización de entradas.

1.- Os sinais de tráfico preceptivos instaladas nas entradas dos núcleos de poboación, rexerán para todo o núcleo, salvo sinalización específica para un tramo de rúa ou zona.

2.- Os sinais instaladas nas entradas das zonas peonís e demais áreas de circulación restrinxida ou de estacionamento limitado, rexen en xeral para a totalidade do viario interior do perímetro.

Artigo 17. Orde de prioridade.

1.- A orde de prioridade entre os distintos tipos de sinais é o seguinte:

1. Sinais e ordes dos Axentes encargados da vixilancia do tráfico.
2. Sinalización circunstancial que modifique o réxime de utilización normal da vía pública.
3. Semáforos.
4. Sinais verticais de circulación.
5. Marcas viais.

2.- No suposto de que as prescricións indicadas por diferentes sinais parezan estar en contradición entre si, prevalecerá a prioritaria, segunda a orde a que se refire o apartado anterior, ou a máis restritiva se se trata de sinais do mesmo tipo.

Artigo 18. Modificación temporal.

A Autoridade municipal, en casos de emerxencia ou ben pola celebración de actos deportivos, culturais ou de calquera outra natureza, susceptibles de producir grandes concentracións de persoas ou vehículos, poderá modificar temporalmente a ordenación do tráfico existente e adoptar, no seu caso, todas as medidas preventivas necesarias para garantir a seguridade das persoas e vehículos e unha maior fluidez na circulación.

CAPÍTULO TERCEIRO: A PARADA E O ESTACIONAMENTO

Sección Primeira.- A parada

Artigo 19.- Parada.

Enténdese por parada toda inmovilización dun vehículo durante un tempo inferior a dous minutos, sen que o condutor poida abandonalo.

Non se considerará parada a detención accidental ou momentánea por necesidade da circulación nin a ordenada polos axentes da Policía Local ou por circunstancias de urxencia que sexan imprevisibles e inaprazables.

Artigo 20.- Lugar de parada.

1.- A parada deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía, coidando especialmente a colocación do mesmo.

En todo caso, a parada terá que facerse situando o vehículo o máis cerca posible do borde dereito segundo o sentido da marcha, aínda que en vías dun só sentido de circulación, se a sinalización non o impide, tamén poderá realizarse situando o vehículo o máis cerca posible do borde esquerdo, adoptándose as medidas necesarias para evitar o entorpecemento da circulación.

2.- Os pasaxeiros terán que baixar polo lado correspondente á beirarrúa. A persoa condutora, se ten que baixar, poderá facelo polo outro lado, sempre que previamente se asegure que pode facelo sen ningún tipo de perigo.

Artigo 21.- Modo de parada

1.- En todas as zonas e vías públicas, a parada efectuarase nos puntos onde se produchen menos dificultades na circulación. Exceptúanse os casos nos que os pasaxeiros sexan persoas enfermas ou impedidas, ou se trate de vehículos dos servizos públicos de urxencia que se encontren de servizo, os das Forzas e Corpos de Seguridade ou de camións do servizo de limpeza ou recollida de lixo.

2.- Nas paradas en rúas urbanizadas sen beirarrúa, deixarase unha distancia mínima dun metro desde a fachada máis próxima.

Artigo 22.- Parada de taxis

Os auto-taxi e vehículos de gran turismo pararán nos lugares establecidos polo Concello.

Artigo 23.- Parada de autobuses.

1.- Os autobuses, tanto de liñas urbanas como interurbanas, unicamente poderán deixar e recoller viaxeiros nas paradas expresamente determinadas ou sinalizadas pola Autoridade municipal.

2.- Os demais aspectos sobre o réxime de uso e establecemento das zonas de paradas de autobuses serán os regulados no Capítulo Cuarto do Título Segundo desta Ordenanza.

Artigo 24.- Itinerarios.

A Autoridade municipal poderá requirir aos titulares de centros docentes que teñan servizo de transporte escolar para que propoñan itinerarios para a recollida de alumnos. Unha vez aprobados estes, dita Autoridade poderá fixar paradas dentro de cada ruta, quedando prohibida a recollida de alumnos fora de ditas paradas, consonte ao procedemento establecido no Capítulo Cuarto do Título Segundo.

Artigo 25.- Prohibicións.

Ademais dos supostos contemplados no artigo 94 do Regulamento Xeral de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, prohíbese a parada nos casos e lugares seguintes:

- a. Onde o prohiban as sinais correspondentes.
- b. Sobre os refuxios, illas, medianas, zonas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico.
- c. Cando se obstaculice a utilización normal do paso de entrada ou saída de vehículos e persoas. Así como cando se encontre sinalizado o acceso de vehículos co correspondente vao.
- d. Sobre as beirarrúas, paseos e demais zonas destinadas ao paso de peóns e zonas sinalizadas para uso exclusivo de diminuídos físicos.
- e. A menos de cinco metros dunha esquina, cruce, intersección ou bifurcación, salvo que a parada se poida realizar en chafráns ou fora destes sen constituír obstáculo ou causar perigo para a circulación.
- f. Nas pontes, pasos a nivel, túneles, e debaixo dos pasos elevados, salvo sinalización en contrario.

g. Nos lugares onde a detención impida a visión da sinalización aos usuarios aos que vaia dirixida ou obrigue a facer manobras.

h. h. Na proximidade de curvas ou cambios de rasantes, cando a visibilidade sexa insuficiente para que os demais vehículos poidan pasar sen perigo ao que estea detido.

i. Nos espazos sinalizados como reservados para vehículos de servizo público, organismos oficiais e servizos de urxencia.

j. Nos carrís, paradas ou pasos reservados para determinados vehículos, como autobuses de transporte público de pasaxeiros, taxis ou bicicletas.

k. Nos rebaixes da beirarrúa para o paso de persoas de mobilidade reducida.

l. Cando se obstaculicen os accesos e saídas de emerxencia debidamente sinalizadas pertencentes a colexios, edificios, locais ou recintos destinados a espectáculos ou actos públicos, nas horas de celebración dos mesmos.

m. En medio da calzada, aínda no suposto caso de que a anchura da mesma o permita, salvo que estea expresamente autorizado.

n. Nas vías públicas declaradas de atención preferente por Resolución municipal, salvo que a parada se poida realizar nos chafráns.

ñ.. Cando se impida a outros vehículos un xiro autorizado.

o. Cando produzan obstrución ou perturbación grave na circulación de peóns ou vehículos.

Sección Segunda.- O estacionamento.

Artigo 26.- Estacionamento.

Enténdese por estacionamento toda inmovilización dun vehículo cuxa duración exceda de dous minutos, sempre que non estea motivada por imperativo da circulación, polo cumprimento de calquera requisito.

Artigo 27.- Modo de estacionamento.

1.- O estacionamento deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía coidando especialmente a colocación do mesmo situándoo o máis cerca posible do borde da calzada segundo o sentido da marcha e o evitar que poida poñerse en movemento en ausencia do condutor. A tal obxecto os condutores terán que tomar as precaucións adecuadas e suficientes e serán responsables das infraccións que se poidan chegar a producir como consecuencia dun cambio de situación do vehículo ao poñerse en marcha espontaneamente ou pola acción de terceiros, salvo que neste último caso haxa existido violencia manifesta.

2.- O estacionamento efectuarase de forma que permita aos demais usuarios a mellor utilización do restante espazo libre.

Artigo 28.- Tipos de estacionamento. Estacionamento con limitación temporal.

1.- O estacionamento pode ser:

a. En fila ou cordón, aquel no que os vehículos están situados uns detrás doutros e de forma paralela ao borde da beirarrúa.

b. En batería, aquel no que os vehículos están situados uns ao costado doutros e de forma perpendicular ao borde da beirarrúa.

c. En semibatería, aquel no que os vehículos están situados uns ao costado doutros e oblicuamente ao borde da beirarrúa.

Como norma xeral o estacionamento farase sempre en fila. A excepción a esta norma, terase que sinalizar expresamente.

2.- Nos estacionamentos con sinalización no pavimento, os vehículos deberán colocarse dentro do perímetro marcado.

3.- O estacionamento con limitación temporal regúlase na Sección Cuarta deste Capítulo.

Artigo 29.- Parte de estacionamento.

1.- Nas vías de dobre sentido de circulación, o estacionamento cando non estivera prohibido, efectuarase no lado dereito do sentido da marcha.

2.- Nas vías dun só sentido de circulación e sempre que non exista sinal en contrario o estacionamento efectuarase no sentido da marcha e en ambos lados da calzada sempre que se deixe unha anchura para a circulación non inferior a tres metros.

Artigo 30.- Maneira de estacionar.

1.- Os condutores deberán estacionar os vehículos tan cerca do borde como sexa posible, deixando un espazo de entre vinte e dez centímetros entre o borde da beirarrúa e a superficie exterior das rodas do vehículo, para permitir a limpeza desta parte da calzada. Ademais os condutores non poderán estacionar un vehículo ao lado doutro a unha distancia inferior a 30 centímetros en línea e 40 centímetros en batería. Tampouco poderá estacionarse un vehículo a máis de 1 metro dos vehículos dianteiro e traseiro.

2.- Os condutores deberán estacionar os vehículos tan cerca do borde como sexa posible, deixando un espazo de entre vinte e dez centímetros entre o borde da beirarrúa e a superficie exterior das rodas do vehículo, para permitir a limpeza desta parte da calzada.

3.- Os vehículos de dúas rodas deberán respectar, ademais as seguintes normas de estacionamento:

a) Estacionarán en batería cun ángulo tal que, en ningún caso, ocupen máis de 1,5 metros ao longo da calzada nos lugares de libre aparcamento, sen prexuízo de que se existiran espazos reservados para este tipo de vehículos a menos de 100 metros deberán utilizalos inescusablemente.

b) Non poderán estacionar entre dous vehículos de forma que impidan o normal acceso a estes ou obstaculicen as manobras de estacionamento. Tampouco poderá estacionarse se se dificulta a incorporación destes vehículos á circulación.

c) Non poderán encadear ou atar estes vehículos entre si ou a calquera outro elemento non destinado a tal fin, tales como árbores, farolas, postes de sinalización, bancos e demais mobiliario urbano, ou de forma que o estacionamento ocasione molestias aos demais usuarios da vía.

Artigo 31.- Servizo colectivo

Os vehículos destinados ao transporte de viaxeiros ou de mercancías con Masa Máxima Autorizada (MMA) superior a 3.500 Kg, así como calquera outro tipo de vehículos que polo seu volume oculten a fachada dos edificios ou podan facilitar a escalada ao interior destes, non poderán estacionar nas vías públicas urbanas salvo nos lugares expresamente autorizados polo Concello.

Artigo 32.- Estacionamento limitado

O Concello poderá establecer medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos aparcamentos.

Artigo 33.- Prohibicións.

Ademais dos supostos contemplados no artigo 94 do Regulamento Xeral de Circulación, queda prohibido o estacionamento nos casos e lugares seguintes:

a. Onde o prohiban os sinais correspondentes.

b. Nun mesmo lugar da vía pública durante máis de 30 días consecutivos.

c. Nas zonas sinalizadas como de reserva para carga e descarga de mercancías, nos días e horas en que estea en vigor a reserva e por tempo superior aos 5 minutos, excepto se se trata de vehículos de persoas con mobilidade reducida, debidamente identificados e polo tempo máximo de 20 minutos, debendo deixar no vehículo un indicativo da hora de estacionamento.

d. Nas zonas reservadas para estacionamento de vehículos de servizo público e organismos oficiais, servizos de urxencia ou policía.

e. Cando o vehículo estacionado deixe para a circulación rodada unha anchura libre inferior á dun carril de tres metros.

f. Nas rúas de dobre sentido de circulación nas cales a anchura da calzada só permita o paso de dúas columnas de vehículos.

g. Cando se obstaculice a utilización normal dos pasos rebaxados para persoas de mobilidade reducida.

h. En condicións que dificulten a saída doutros vehículos estacionados regulamentariamente.

i. Nos lugares habilitados pola Autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria, sen colocar o distintivo que o autoriza na parte interna do parabrisas, de maneira que sexa totalmente visible e lexible desde o exterior.

j. Nos lugares habilitados pola Autoridade municipal como de estacionamento con limitación temporal, cando colocando o distintivo que o autoriza se manteña estacionado o vehículo en exceso sobre o tempo máximo permitido pola Ordenanza reguladora desta clase de estacionamento.

k. Diante dos lugares reservados para contedores do servizo municipal de limpeza, impedindo o acceso a eles ou a súa retirada.

l. Nas vías públicas, os remolques, separados do vehículo motor.

m. De forma distinta a como se indica nas marcas e liñas de estacionamento ou fora dos límites do perímetro marcado.

n. En dobre fila, en calquera suposto.

ñ. Vehículos en exposición, exhibindo carteis para a súa venta en vía pública. Considerarase que está en dicha situación, cando permaneza con carteis anunciadores e durante un tempo superior a 24 horas nas vías públicas do termo.

o. Na calzada, de maneira diferente á determinada no artigo 28 desta Ordenanza.

p. Nos lugares debidamente sinalizados temporalmente con tal prohibición, debido a actos públicos, obras ou outras causas.

q. Onde estea prohibida a parada.

r. Nos vaos, sinalizados como tales mediante placa de licenza municipal, ocupándoos total ou parcialmente.

Sección Terceira.- Das tarxetas de estacionamento para persoas con minusvalidez.

Artigo 34.- Tarxeta de persoas con minusvalidez.

1.- O Concello, no exercicio das competencias que lle atribúe o artigo 7 da Lei de Seguridade Vial, e en virtude do disposto no artigo 60 da Lei 13/1982 de 7 de abril, adoptará as medidas necesarias para a concesión da tarxeta de aparcamento para persoas discapacitadas con problemas graves de mobilidade e para a efectividade dos dereitos que da mesma se derivan, tendo en conta a Recomendación do Consello da Unión Europea sobre a creación dunha tarxeta de estacionamento para diminuídos físicos e a lexislación sectorial da Comunidade Autónoma.

2.- O Concello expedirá a tarxeta de aparcamento especial para persoas con mobilidade reducida segundo o modelo determinado regulamentariamente e terá validez para todo o territorio nacional. Dita tarxeta permitirá ao titular de vehículo autorizado estacionar nos lugares especialmente reservados para persoas con mobilidade reducida, salvo nos que estean destinadas a un vehículo determinado ou nos debidamente sinalizados para estacionamento regulado con limitación temporal, carga e descarga e entrada e saída de vehículos.

3.- As tarxetas expedidas con anterioridade á entrada en vigor desta disposición normativa poderán seguir usándose ata a súa substitución.

Sección Cuarta.- Do estacionamento con horario limitado na Zona Azul.

Artigo 35.- Ámbito de aplicación das limitacións de Zona Azul.

1.- Ao abeiro do previsto no artigo 7.b) do Texto articulado sobre da Lei de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial aprobada por Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, no Concello de Carballo existirán zonas de estacionamento con limitación temporal, denominada Zona Azul, co fin de garantir a debida rotación dos vehículos en lugares de especial dificultade para o estacionamento.

2.- O ámbito espacial de aplicación das limitacións que se conteñen nos artigos seguintes será o das seguintes vías:

1.- Rúa Cervantes, números 1 ao 10.

2.- Rúa Colón, números 1 ao 9.

3.- Rúa Desiderio Varela.

4.- Rúa Valle Inclán.

5.- Rúa Gran Vía, dos números 1 ata o 61 –marxe esquerda-.

6.- Rúa Gran Vía -marxe dereita-, dos números 2 ao 112.

7.- Praza de Galicia.

8.- Rúa Martín Herrera.

9.- Rúa Vázquez de Parga, ata o número 27.

10.- Rúa Barcelona.

11.- Rúa Fomento -marxe dereita- dos números 14 ao 54.

12.- Rúa Pontevedra, dos números 1 ao 7, e na marxe dereita desde a esquina da antiga estación de autobuses ata a confluencia coa R/Vázquez de Parga.

13.- Rúa Estrela: Dos números 1 ao 29, e dos números 2 ao 8.

14.- Rúa Vitoria.

15.- Rúa Ponte.

16.- Av. Fisterra: Marxe dereita, dos números 2 ao 8.

17.- Rúa Río Anllóns: Marxe esquerda dos números 1 ao 19.

18.- Rúa Igrexa: beira par, dos números 2 ao 32.

19.- Rúa San Xoan: numeración par, ata o número 8.

20.- Rúa Rosalía de Castro.

21.- Rúa Sol.

22.- Rúa Cemiterio vello: marxe esquerdo, dos números 1 ao 17.

23.- Rúa Río Miño: números 2 ao 8 e 1 ao 3.

24.- Rúa Álvarez de Sotomaior, na marxe esquerda –numeración impar-.

25.- Rúa Gravador Facal, na marxe dereita –numeración par-.

26.- Rúa Luís Calvo, na marxe esquerda desde o nº 11 –intersección coa R/Saúde- ata o número 23.

3.- Dentro da zona azul crearánse prazas de aparcamento exclusivas para residentes. O ámbito de aplicación da zona de residentes, denominado Zona Verde, fíxase nas seguintes vías:

- Rúa Colón, marxe esquerda

Os residentes deberán acreditar a súa condición mediante unha tarxeta que será expedida polo concello, previa acreditación de residencia.

Nos espazos reservados a residentes poderán aparcar unicamente as persoas que acrediten a súa residencia en

- Rúa Colón
- Rúa Desiderio Varela
- Rúa Coruña
- Rúa Hórreo
- Cervantes

O propietario ou conductor de todo vehículo estacionado nas zonas para residentes colocará a tarxeta acreditativa nun lugar visible dentro do vehículo.

Artigo 36.- Limitacións da Zona Azul.

1.- Dentro da Zona Azul e durante o seu funcionamento, non hai libre aparcamento, senón que todos os espazos están suxeitos ao réxime de estacionamento limitado, salvo que estea reservado ou prohibido expresamente, pois en tal caso estarán sometidos ao réxime xeral de prohibición.

2.- Dentro da Zona Verde permitirásese o libre aparcamento para os residentes autorizados.

Artigo 37.- Competencias.

Corresponde ao Pleno da Corporación a fixación e modificación do perímetro da Zona Azul e da zona de residentes.

Artigo 38.- Sinalización vertical e horizontal.

1.- Sinalización vertical da zona Azul:

a) Todas as entradas e saídas estarán indicadas mediante sinais verticais e específicos de comezo e fin da Zona Azul.

b) O formato dos sinais verticais mencionados no apartado anterior será o establecido no Anexo I desta Ordenanza.

2.- En canto á sinalización horizontal, os espazos estarán delimitados mediante liñas discontinuas de cor azul.

3.- A zona verde sinalizarásese horizontalmente mediante liñas continuas de cor verde.

Artigo 39.- Disco de control.

1.- Dentro da zona azul o conductor, ao estacionar, ten a obriga de colocar o disco de control no parabrisas do seu vehículo, no lado máis próximo á beirarrúa, ou calquera outro medio indicador que permita comprobar a hora de chegada.

2.- O disco de control consiste nunha pequena roda de 11 x 11 cm aproximadamente, onde na ventá da esquerda deberá figurar a hora de chegada que fixará o conductor ao xirar o disco e automaticamente aparecerá na ventá da dereita a hora límite á que ten que abandonar o lugar, dacordo coa franxa horaria establecida na presente Sección.

Artigo 40.- Horario e datas de estacionamento:

O horario de limitación comprenderá de 9:00 a 20:00 horas, agás os domingos, festivos e a tarde dos sábados, nos que non haberá limitación.

De Luns a sábado de mañá, salvo festivos e tarde dos sabados. Dias feriaados e de mercado exceptuáse a Rúa Colón pola mañá.	
Hora de Chegada	Hora de saída
Despois das 19.00 horas	
Antes das 09.00 horas	10.00 horas.
Entre as 09.00 e as 9.30 horas	10.30 horas
Entre as 09.30 e as 10.00 horas	11.00 horas
Entre as 10.00 e as 10.30 horas	11.30 horas
Entre as 10.30 e as 11.00 horas	12.00 horas
Entre as 11.00 e as 11.30 horas	12.30 horas
Entre as 11.30 e as 12.00 horas	13.00 horas
Entre as 12.00 e as 12.30 horas	13.30 horas
Entre as 12.30 e as 13.00 horas	14.00 horas
Entre as 13.00 e as 13.30 horas	14.30 horas
Entre as 13.30 e as 14.00 horas	15.00 horas
Entre as 14.00 e as 14.30 horas	15.30 horas
Entre as 14.30 e as 15.00 horas	16.00 horas
Entre as 15.00 e as 15.30 horas	16.30 horas
Entre as 15.30 e as 16.00 horas	17.00 horas
Entre as 16.00 e as 16.30 horas	17.30 horas
Entre as 16.30 e as 17.00 horas	18.00 horas
Entre as 17.00 e as 17.30 horas	18.30 horas
Entre as 17.30 e as 18.00 horas	19.00 horas
Entre as 18.00 e as 18.30 horas	19.30 horas
Entre as 18.30 e as 19.00 horas	20.00 horas

Na zona verde só poderán estacionar os residentes, sin limitación de horario.

Artigo 41.- Estacionamentos prohibidos na Zona Azul. Vehículos exentos de limitación.

1.- Non poderán estacionar na Zona Azul nin na zona verde:

- Os vehículos de P.M.A. superior a 3.500 Kg., salvo autorización expresa.
- Os vehículos que realicen operacións de carga e descarga, salvo que tiveran lugar nos espazos expresamente habilitados a tal fin ou o fixeran coa oportuna autorización municipal.
- Os días de mercado e domingos de feira, ningún vehículo nas zonas da R/Colón, de 09:00 a 13:30 horas.

2.- Están exentos das limitacións de estacionamento de Zona Azul.

- Os vehículos que dispoñan de título habilitante especial outorgado polo Concello.
- Aqueles vehículos que tiveran licenza municipal para actividades específicas de ocupación de vía pública.
- Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.
- Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grado. Así mesmo, os vehículos de Organismos Internacionais con sede u oficina en España e de seus funcionarios con estatuto diplomático.
- As ambulancias e vehículos dos servizos de urxencia, cando se atopen cumprindo tales servizos.

Artigo 42.- Infraccións. Procedemento sancionador.

1.- Considéranse Infraccións a esta Ordenanza:

- Estacionar en zona limitada e sobrepasar o tempo máximo autorizado reflectado no disco de control.
- Estacionar en zona limitada sen ter colocado no vehículo o disco de control, ou elemento que o substitúa á vista.

- c) Estacionar en zona limitada e ter o disco de control, ou elemento que o substitúa colocado de forma non lexible.
- d) Estacionar en zona limitada e modificar o horario no disco de control ou elemento que o substitúa, cun horario distinto ao da chegada efectiva.
- e) Estacionar en zona limitada e modificar o horario no disco de control, ou elemento que o substitúa sen retirar o vehículo a máis de 250 mts. do lugar de chegada.
- f) Estacionar en zona verde sen colocar a tarxeta de residente á vista dentro do vehículo.
- g) Estacionar un vehículo en zona verde con tarxeta de residente que non corresponde ao propietario ou conductor do vehículo.

2.-O procedemento sancionador aplicable ás infraccións desta Ordenanza será o establecido no Título VI desta Ordenanza.

Artigo 43.- Medidas cautelares.

1.- Sen perxuízo da denuncia correspondiente, o Concello poderá adppter, nos supostos de infracción previstos no apartado 1 do artigo anterior, as medidas cautelares seguintes:

- a) A inmovilización do vehículo en tanto non se identifique ao seu conductor.
- b) A retirada do vehículo da vía pública e u seu traslado ao depósito Municipal.

2.- Os axentes encargados da vixilancia en zona azul poderán requirir o servizo do guindastre municipal ou, se é o caso, do privado, para retirar o vehículo que incumpra as normas na presente ordenanza, cando se dea un dos seguintes supostos:

- a) Sobrepasar no dobre o tempo máximo autorizado segundo a hora reflectida no disco de control ou noutro medio que o substitúa.
- b) Carecer de disco de control á vista, ou doutro medio que o substitúa.

Artigo 44.- Cadro de Infraccións e multas.

Establécese o seguinte cadro de infraccións e multas.

Art.	Inf.	Feito denunciado:	Multa:
154	L	Estacionar en zona azul sen ter colocado no vehículo o disco de control ou medio que o substitúa, á vista.	91 €
154	L	Estacionar en zona azul e sobrepasar o tempo máximo autorizado reflectido no disco de control ou elemento que o substitúa.	60 €
154	L	Estacionar en zona Azul e ter o disco de control, ou elemento que o substitúa, colocado de forma non lexible.	60 €
154	L	Estacionar en Zona Azul e marcar no disco de control, ou elemento que o substitúa, un horario distinto ao de chegada.	60 €
154	L	Estacionar en zona azul e modificar o horario no disco de control ou elemento que o substitúa, sen retirar o vehículo a máis de 250 mts. do lugar de chegada.	91 €
154	L	Estacionar en zona verde de residentes sen o título habilitante á vista.	91 €

TÍTULO SEGUNDO: DAS ACTIVIDADES NA VÍA PÚBLICA

CAPÍTULO PRIMEIRO: OBRAS

Artigo 45.- Dos contedores e da carga e descarga en obras.

1.- Nas obras de construción ou remodelación de edificacións, o Concello poderá autorizar:

- a) Vaos provisionais, sempre e cando se dispoña dun espazo no interior do solar ou inmovible, susceptible de ser utilizado para realizar labores de carga e descarga.
- b) Reservas de espazo provisionais na vía pública, cando carezan de espazos interiores suficientes, para realizar actividades de carga e descarga ou colocación de contedores para materiais de construción ou retirada de escombros e similares.

2.- A colocación de contedores por obras na vía pública, requirirá autorización previa do Concello. A colocación dos mesmos realizarase de acordo coas condicións que estableza o documento de autorización.

3.- Cando por razóns de interese público se deberan realizar obras, operacións de limpeza ou acontecementos de índole diversa, limitarase o uso ou goce da licenza ou autorización concedida, cando así se requira.

CAPÍTULO SEGUNDO: OBSTÁCULOS NA VÍA PÚBLICA

Artigo 46.- Elementos móbiles e fixos.

1.- Queda prohibida a colocación de elementos móbiles ou fixos na vía pública, entre outros, postes, bolardos, arcos, maceteiros ou similares, calquera que sexa a súa finalidade, sen obter a previa autorización municipal.

2.- A ocupación da vía pública por contedores de lixo, de limpeza viaria ou de reciclaxe, entre outros, realizárase naqueles puntos determinados pola Autoridade Municipal, procurándose a súa colocación nas zonas non destinadas a circulación de vehículos ou viandantes, así como tampouco en pasos de peóns, nin en aqueles espazos reservados para o servizo de determinados usuarios. Cando se considere conveniente pola autoridade competente, cercárase o lugar de colocación mediante elementos fixos, que eviten sexa alterada a súa ubicación.

3.- Queda prohibido cambiar de ubicación os contedores, ciclomotores ou motocicletas, ao obxecto de aparcar vehículos no lugar destes.

4.- Non poderán colocarse obstáculos sobre a vía pública para reservarse o uso da mesma.

Artigo 47.- Retirada de obstáculos.

1.- A Autoridade Municipal poderá ordenar a retirada de obstáculos na vía pública cando:

- Non se obtivera a correspondente autorización.
- Entrañen perigo para os usuarios da vía.
- A súa colocación devíñera inustificada.
- Haxa transcorrido o tempo autorizado ou non se cumprisen as condicións fixadas na autorización.
- Se estime conveniente atendendo ao interese xeral.

2.- Os seus responsables estarán obrigados á retirada dos obstáculos colocados cando así sexan debidamente requiridos para elo e, de non facelo no prazo concedido, serán desmontados polos Servizos Técnicos Municipais, repercutindo a costa de aqueles os gastos que se produciran.

CAPÍTULO TERCEIRO: CARGA E DESCARGA

Artigo 48.- Normas xerais.

1.- Con carácter xeral, está prohibido parar ou estacionar nas zonas debidamente sinalizadas como de reserva para operacións de carga e descarga. Non obstante, os vehículos debidamente identificados das persoas con mobilidade reducida poderán estacionar nas devanditas zonas durante un tempo máximo de 20 minutos, debendo deixar no vehículo, en zona visible do parabrisas dianteiro, un indicativo coa hora de estacionamento.

2.- As operacións de carga e descarga de mercadorías ou análogas nas zonas urbanas do termo municipal de Carballo precisarán, en todo caso, previa autorización municipal, consonte ao previsto neste Capítulo.

3.- Os labores de carga e descarga realizaranse en vehículos adicados ao transporte de mercadorías ou naqueles que estean debidamente autorizados para elo, dentro das zonas reservadas a tal efecto e durante o horario establecido e reflectido nas autorizacións correspondentes.

4.- As operacións excepcionais de carga e descarga ou análogas ás mesmas –amoblamento, mudanzas, etc...- que afecten á circulación e/ou ao estacionamento, estarán igualmente sometidas á previa autorización municipal, podendo realizarse fóra das zonas delimitadas para a carga e descarga, segundo o previsto neste Capítulo.

Sección Primeira.- Procedemento de outorgamento de tarxetas de autorización de estacionamento en zonas reservadas á carga e descarga de mercadorías e noutros lugares habilitados ao efecto.

Artigo 49.- Destinatarios.

1.- Son destinatarios desta regulación todas aquelas persoas físicas e xurídicas que, tendo calquera clase de título sobre dos vehículos de transporte, distribución ou carga e descarga de mercadorías, pretendan realizar un aproveitamento especial das zonas delimitadas coma de carga e descarga, e así o soliciten a efectos da concesión da preceptiva autorización municipal.

2.- Igualmente, serán destinatarios da mesma todos aqueles que realicen labores que precisen o establecemento de reservas puntuais fóra das zonas delimitadas coma tales.

Artigo 50.- Solicitudes.

1.- Os interesados no outorgamento da tarxeta de autorización, deberán presentar a seguinte documentación:

a) A solicitude propiamente dita, debidamente cumprimentada segundo as instrucións que constan ao dorso do modelo oficial.

b) Fotocopia do permiso de circulación do vehículo.

c) Fotocopia do NIF da persoa interesada na obtención da autorización.

d) Fotocopia do xustificante de ter pagado o último recibo do imposto sobre actividades económicas da Administración da imposición, ou certificado de exención do mesmo.

2.- Na solicitude, o interesado deberá facer constar, en todo caso:

a) NIF, nome e apelidos, e domicilio a efectos de notificacións.

b) Matrícula/s do/s vehículo/s para o/s que se solicita autorización.

c) Zona/s de estacionamento reservado para as que a solicita, identificando a clave da zona, ou, no seu defecto, a súa situación co nome da vía e número da altura á que se sitúa, ou referencia suficiente para a súa identificación.

d) Horarios de uso das zonas de carga e descarga (día, hora e minutos).

e) Frecuencia de uso (diaria, semanal, alterna –especificada-).

f) Percorrido urbano que desexa realizar para chegar ás zonas de traballo.

g) Tempo medio estimado das operacións habituais a realizar –por cada zona solicitada-.

h) Tipo de material habitualmente transportado para carga/descarga.

i) Número de persoas habitualmente ocupadas das operacións de carga/descarga (só o propio conductor, máis un acompañante, etc...).

k) Data e sinatura do interesado.

3.- As tarxetas-autorización deberán ser renovadas anualmente polos interesados, presentando solicitude de renovación da mesma, á que debe xuntar a documentación que variase do apartado primeiro deste artigo, e, en todo caso, a esixida na letra d) referida ao ano que remata, facendo constar na solicitude os datos actualizados dispostos no parágrafo segundo deste mesmo precepto.

4.- As solicitudes de renovación deberán presentarse antes do día 28 de decembro do ano anterior ao exercicio para o que se solicita que surtan efectos.

5.- En ningún caso se tramitará a concesión dunha autorización por urxencia ou fóra de zona cando o interesado teña pendente o pagamento das respectivas taxas por autorizacións anteriores.

Artigo 51.- Procedemento de outorgamento.

1.- A solicitude, debidamente cumprimentada –que pode ser recollida nas dependencias do Concello e na Policía Local-, xunto con toda a documentación a achegar, deberá ser presentada no Rexistro Xeral do Concello, sito na Casa do Concello-Pza. do Concello, 1, 15100 Carballo-, ou ben nas dependencias da Policía Local -sitas no mesmo inmovible-, iniciándose o expediente a instancia do interesado.

2.- O expediente impulsarase de oficio en todos os seus trámites, e, completado o mesmo, o Alcalde-Presidente, ou órgano ou persoa na que delegue, emitirá a resolución que proceda, outorgando ou denegando a tarxeta solicitada. A dita resolución será notificada ao interesado ou seu representante legal segundo o sinalado nos arts. 58 e ss. da Lei 30/1992, do 26 de novembro, do réxime xurídico das Administracións Públicas e do procedemento administrativo común.

3.- Logo de concedida, a tarxeta deberá ser asinada polo seu titular e colocada, para desfrutar dos dereitos derivados da mesma, nun lugar visible do parabrisas dianteiro do vehículo ao que se refira. A falla de exhibición da mesma nos termos anteriores provocará que se entenda coma indebidamente efectuado o disfrute da reserva.

4.- No caso de tarxetas provisionais, o procedemento de instancia será o mesmo, debendo facer constar o interesado na súa solicitude o período do ano para o que solicita a reserva.

5.- En caso de urxencia que non permita a tramitación sinalada no apartado anterior, bastará a comunicación por calquera medio á Policía Local, que estenderá tarxeta provisional sen necesidade do anterior procedemento, que poderá ser retirada nas dependencias da mesma. Non obstante, non poderán ser autorizadas 3 ou máis tarxetas provisionais de urxencia a un mesmo vehículo ou persoa física ou xurídica no prazo de 30 días naturais, entendéndose, cando se supere esa cifra de tarxetas, que se produce un suposto de fraude de Lei, tramitándose, entón, coma unha tarxeta provisional ordinaria por prazo determinado. A fraude de lei poderá ser apreciada, xustificándose debidamente, incluso fóra deste suposto. Deberase dar conta á Alcaldía destas autorizacións no prazo dos 5 días naturais seguintes.

6.- En caso de necesidade de carga/descarga de calquera clase de elementos desde a vía pública fóra das zonas delimitadas ao efecto, deberase realizar solicitude por escrito, cos requisitos do artigo anterior, con alomenos 48 horas de antelación á data do desfrute solicitado, dirixida ao Departamento de Tráfico. Nestes casos, corresponde ao dito Departamento conceder ou denegar a autorización, e proceder ao valado ou peche da zona concedida, no seu caso, así coma verificar o adecuado uso da autorización concedida. Se nas labores de carga/descarga fora preciso empregar calquera clase de aparello auxiliar –grúas, elevadores, etc...- desde a vía pública, requirírase autorización expresa ao efecto. Darase conta á Alcaldía das mesmas nas 48 horas seguintes á súa concesión.

7.- Non se dará trámite ás solicitudes que non acrediten estar ao día no pagamento dos tributos municipais esixibles sobre da actividade económica ou os vehículos no Concello de Carballo. Tampouco naqueles supostos nos que sexa esixible a autoliquidación ou pagamento previos de calquera tributo municipal relativo a feitos impositivos derivados das obrigas desta Ordenanza.

Sección Segunda.- Réxime de circulación e de horarios dos vehículos adicados á carga e descarga e de uso e establecemento das zonas reservadas e lugares habilitados.

Artigo 52.- Suxeción a autorización municipal.

1.- Os vehículos que desexen realizar labores de carga e/ou descarga de toda clase de mercadorías ou artigos, incluíndo as operacións de mudanza ou asimiladas, deberán utilizar as zonas especialmente habilitadas ao efecto, xa sexa de xeito fixo ou accidental, e respectar os horarios que o Concello estableza para a realización dos labores de carga/descarga e os horarios de utilización das respectivas zonas habilitadas.

2.- Igualmente, os vehículos anteditos deberán respectar as rutas ou percorridos de tránsito polo centro urbano que o Concello estableza, xa sexa na propia autorización ou mediante bando ou resolución da Alcaldía, ou seguindo as indicacións que puntualmente realicen os membros da Policía Local de Carballo.

Artigo 53.- Ámbito espacial e temporal.

1.- As tarxetas de autorización terán eficacia tan só nas zonas para as que foran concedidas. Na tarxeta farase constar a clave alfanumérica e/ou cromática de identificación das zonas nas que despreza a súa eficacia, clave que constará, asimesmo, na sinalización, vertical ou horizontal, da mesma zona.

2.- As tarxetas poderán ter eficacia nunha ou máis zonas, según nelas se especifique. No caso de teren eficacia en máis dunha zona, entenderanse concedidas tantas autorizacións coma zonas habilitadas, sen prexuízo de que consten nunha única tarxeta.

3.- As tarxetas son individuais, de xeito que tan só poderá existir unha tarxeta por vehículo, non podendo estender os seus efectos a vehículos distintos ao da matrícula que consta na propia tarxeta.

4.- As tarxetas autorizan tan só á carga e descarga nos horarios que nelas constan para cada unha das zonas nas que sexa efectiva, sen prexuízo de que o Departamento de Tráfico, en situacións excepcionais, poida limitar aínda máis seus efectos.

5.- A tarxeta terá validez de 1 de xaneiro de cada ano ata o 31 de decembro do mesmo ano, salvo nos casos de alta, onde surtirá efectos desde o día seguinte ao da súa concesión.

6.- Poderanse, nembargantes, outorgar tarxetas provisionais, por prazo inferior, incluso cando os usos sexan meramente accidentais, seguindo para elo o procedemento sinalado no artigo 51.

7.- Con carácter xeral, os vehículos beneficiarios da tarxeta, non poderán permanecer estacionados nas zonas de carga e descarga máis có tempo preciso para finalizar os labores de carga/descarga, sen superar o prazo de 30 minutos de estacionamento, salvo causa xustificada. Na tarxeta poderanse establecer dispensas que prolonguen o tempo máximo de labores cando así se solicite na instancia, xustificando debidamente os motivos. A efectos de control destes límites, os usuarios autorizados das zonas deberán deixar no parabrisas dianteiro do vehículo un identificativo visible coa hora exacta de inicio da ocupación.

8.- Poderanse outorgar tarxetas cun prazo de estacionamento superior cando existan razóns debidamente acreditadas que así o aconsellen.

Artigo 54.- Réxime de establecemento.

As zonas de carga e descarga poderán ser establecidas de oficio polo Concello ou ben a solicitude de interesados.

Artigo 55.- Establecemento de oficio.

1.- Corresponde á Alcaldía-Presidencia, ou ao órgano ou persoa en quen delegue, autorizar o establecemento de zonas de carga e descarga nas zonas de estacionamento integrantes do dominio público local.

2.- Nestes casos, previo informe do Departamento de Tráfico do Concello, establecerase a zona de reserva de estacionamento para carga e descarga, facendo constar a situación da mesma –rúa e altura da mesma á que se sitúa- en plano de situación oficial, a súa lonxitude, a referencia alfanumérica de identificación e os horarios inicialmente previstos de autorización de uso das mesmas.

3.- Unha vez establecida, será convenientemente sinalizada polo Departamento de Tráfico, colocando a sinalización horizontal e vertical pertinente, facendo constar, en todo caso a referencia identificativa da zona e os horarios en que rexe a reserva.

4.- Fóra dos horarios de reserva, as zonas de carga e descarga poderán ser utilizadas para estacionar polos demais vehículos, estando obrigados, non obstante, a retiralos antes do inicio dos períodos reservados para a carga e descarga.

5.- Os horarios inicialmente establecidos coma de reserva poderán ser modificados polo Departamento de Tráfico cando se dean circunstancias que así o aconsellen, debendo ser ratificados estes actos pola Alcaldía ou órgano/persoa na que teña delegado as súas competencias, cando a duración da modificación puntual de horarios supere o prazo de 7 días naturais.

6.- Corresponde, iguamente, á Alcaldía, ou órgano/persoa en que delegue, acordar a supresión das zonas cando así se estime convinte, previo informe do Departamento de Tráfico.

Artigo 56.- Establecemento a solicitude de interesados.

1.- Poderán establecerse zonas de reserva de estacionamento para carga e descarga a solicitude de persoas interesadas, cando así se considere oportuno.

2.- Teñen a condición de interesados:

a) As persoas físicas ou xurídicas que sexan titulares dunha explotación económica que implique a realización de tarefas de carga/descarga de mercadorías desde a vía pública ata o interior dos locais dos seus establecementos.

b) As persoas físicas ou xurídicas que realicen actividades de transporte ou distribución que precisen de labores de carga e descarga de calquera clase de materiais ou mercadorías, incluso de mudanza e similares.

c) As asociacións ou entidades que agrupen a calquera dos anteriormente sinalados.

d) As entidades públicas que así o precisen para o funcionamento das instalacións afectas aos servizos públicos que teñan encomendados.

3.- A implantación das zonas non supón gravame fiscal algún, polo que os sinalados anteriormente non serán os suxeitos pasivos dos tributos que graven o aproveitamento, salvo que coincidan cos así cualificados na Ordenanza Fiscal nº 19 do Concello de Carballo.

4.- Para o establecemento das zonas, serán criterios de obrigado cumprimento:

a) A preferencia do uso das zonas de estacionamento polo común dos vehículos, de xeito que as zonas de carga e descarga deberán ser utilizadas en franxas horarias moi reducidas, dando absoluta prioridade ao uso común das zonas.

b) A inexistencia doutra zona próxima que poida cumprir as mesmas funcións.

c) O volume de actividade de carga/descarga da zona.

d) O número de actividades económicas que orixinen a necesidade.

e) Que non se vexa gravemente mermada a disponibilidad de suficientes prazas de estacionamento de automóviles de turismo na zona, de xeito que, en todo caso, será preferente o uso de estacionamento ordinario de vehículos, polo que os horarios de uso para carga e descarga serán, en todo caso, inferiores aos de uso polo común dos vehículos.

f) Que non afecte ás reservas de vados permanentes existentes na zona, nin a calesquera outras entradas/saídas de garaxes.

g) Que non supoña perigo nin repercuta negativamente no tráfico rodado nin de peóns na zona.

h) Que sexa adecuado ás condicións de firme e sinalización da vía, así coma á anchura e lonxitude da mesma.

i) Que non se refiran á carga/descarga de mercadorías perigosas, que se regulará pola súa normativa específica.

k) Que o aproveitamento sexa periódico e intensivo, en aras a evitar a creación de zonas de escasa utilización.

l) Que non se atopen situadas nas proximidades das interseccións de vías e de zonas semaforizadas.

Sección Terceira.- Infraccións e sancións. Réxime sancionador.**Artigo 57.- Infraccións específicas en materia de carga e descarga.**

1.- A realización de labores de carga/descarga fóra das zonas habilitadas específica ou accidentalmente ao efecto, segundo o sinalado nesta Ordenanza, poderá constituir, ademáis das infraccións tipificadas neste artigo pola utilización indebida do dominio público local, unha infracción da normativa vixente sobre tráfico e seguridade vial, sen prexuízo da demáis normativa que resulte aplicable. Será de aplicación preferente, en caso de conflito, a normativa sancionadora de tráfico.

2.- Constitúen infraccións leves:

a) O depósito provisional das mercadorías que constitúen a carga na beirarrúa ou na vía no curso das operacións de carga/descarga, cando supoña un obstáculo ao tráfico de peóns ou vehículos.

b) Continuar a utilizar as zonas de carga e descarga máis aló dos 10 días seguintes á extinción da autorización sen ter solicitado en prazo a súa renovación.

3.- Constitúen infraccións graves:

a) A utilización das tarxetas por vehículos distintos aos que nelas figuran coma autorizados.

b) O uso das zonas de reserva sen autorización concreta para a mesma.

c) Estacionar nas zonas de carga e descarga. A estes efectos, presúmese que un vehículo se atopa estacionado cando non se atopa seu conductor nas proximidades, ou cando permanece durante máis de 15 minutos na zona sen realizar operacións de carga/descarga.

d) Deixar a carga ocupando prazas de estacionamento nas zonas de carga/descarga durante un prazo superior aos 5 minutos, sexa durante a realización das operacións ou antes ou despois das mesmas.

e) Situar os aparellos auxiliares de carga/descarga ocupando prazas de estacionamento ou entorpecendo a utilización da zona a outros usuarios.

f) Incumprir os horarios establecidos coma de reserva, realizando operacións de carga/descarga nas zonas autorizadas fóra dos límites horarios impostos.

g) Realizar labores de carga e descarga sen a preceptiva autorización municipal.

h) Non respectar os percorridos establecidos.

i) A comisión, nun prazo de 6 meses, de máis de 3 infraccións simples.

4.- Constitúen infraccións moi graves:

a) A falsificación das tarxetas-licenza que autorizan ao uso das zonas reservadas.

b) A reprodución fraudulenta da sinalización vertical ou horizontal das zonas, establecendo nas vías públicas zonas sen estaren debidamente establecidas nos termos desta ordenanza.

c) A comisión, nun período de un ano, de máis de 3 infraccións graves.

Artigo 58.- Sancións específicas en materia de carga e descarga. Procedemento sancionador.

1.- O procedemento sancionador rexerese polo disposto no R.D. 1398/1993, do 4 de agosto, polo que se aprobou o Regulamento do procedemento para o exercicio da potestade sancionadora, sempre e cando non resulte aplicable a normativa específica sobre tráfico e seguridade vial, e sen prexuízo das consecuencias tributarias das mesmas conductas, que se calificarán segundo a normativa tributaria.

2.- As infraccións leves serán sancionadas con multa pecuniaria fixa de 60 €.

3.- As infraccións graves serán sancionadas con multa pecuniaria de ata 1.500 €. En concreto, para algunhas das conductas, serán as seguintes:

a) Pola utilización das tarxetas por vehículos distintos aos que nelas figuran coma autorizados: 150 €

b) Por deixar a carga ocupando prazas de estacionamento nas zonas de carga/descarga durante un prazo superior aos 5 minutos: 120 €

c) Por situar os aparellos auxiliares de carga/descarga ocupando prazas de estacionamento ou entorpecendo a utilización da zona: 120 €

d) Por incumprir os horarios establecidos coma de reserva: 120 €

e) Realizar labores de carga e descarga sen autorización: 180 €

f) Non respectar os percorridos establecidos: 150 €

g) Cometer tres infraccións simples en 6 meses: 120 €

4.- As infraccións moi graves serán sancionadas con:

a) Multa pecuniaria de ata 3.000 €.

b) As conductas tipificadas no art. 47.4 a) e b), ademáis, coa inhabilitación para a concesión e desfrute de calquera reserva regulada nesta ordenanza por prazo de 2 anos.

c) A multa pecuniaria aplicarase na súa metade superior cando esta sanción constituía a segunda moi grave nos derradeiros 4 anos.

d) A multa pecuniaria aplicarase na súa metade superior da metade superior cando constituía a terceira moi grave nos derradeiros 4 anos.

Artigo 59.- Réxime tributario.

A utilización das reservas –fixas, provisionais ou accidentais-, dentro ou fóra das zonas delimitadas, constitúe o feito impositivo da Ordenanza Fiscal nº 19 do Concello de Carballo, que rexerá en todos os aspectos tributarios derivados desta regulación.

CAPÍTULO CUARTO.- TRANSPORTE DE MERCADORÍAS PERIGOSAS

Artigo 60.- Mercadorías perigosas.

Terán a consideración de mercadorías perigosas, aquelas cun contido susceptible de inflamarse, estourar, producir corrosión ou calquera acción química que poida ocasionar deterioro da saúde das persoas ou danos ás cousas.

Artigo 61.- Transporte de mercaderías perigosas.

O transporte de mercaderías perigosas someterase ao establecido no Real decreto 74/1992 que aproba o Regulamento nacional de transporte de mercadorías perigosas e ás regulamentacións de carácter xeral e autonómico, e efectuarase en vehículos habilitados para este fin, esixíndose que contén coas revisións técnicas que correspondan, que leven na carrozaría os paneis indicativos do material. Este transporte levarase a cabo de acordo coas seguintes condicións:

1.- O tránsito de mercadorías perigosas esixirá o correspondente permiso municipal, que deberá de solicitarse cunha antelación mínima de 24 horas co obxecto de que a Policía poida tomar as medidas necesarias.

2.- Os vehículos que realicen subministracións de combustibles ou doutros materiais perigosos dentro do termo municipal deberán solicitar o preceptivo permiso municipal tamén cun mínimo de 24 horas de antelación. É facultade municipal autorizalo nas horas ou días que determine, así como sinalar as características dos vehículos e medidas de seguridade adicionais que deben tomarse. Os permisos municipais poderán ser temporais ou anuais dependendo dos vehículos que o soliciten.

Artigo 62.- Itinerarios.

O transporte de mercadorías perigosas en tránsito empregarán os itinerarios determinados pola autoridade municipal.

Artigo 63.- Estacionamento.

Os vehículos que transportan mercadorías perigosas só poderán estacionar nas intalacións das empresas titulares ou contratantes do servizo, sempre que reúnan as condicións de seguridade legalmente admitidas.

CAPÍTULO QUINTO.- PARADAS DE AUTOBUSES.

Artigo 64.- Obxecto.

1.- O presente Capítulo ten por obxecto a ordenación do procedemento de establecemento de zonas de reserva de estacionamento para paradas de autobuses nas vías locais nos núcleos urbanos do Concello de Carballo, a regulación do procedemento de concesión das autorizacións para a súa utilización, as condicións dos usos das mesmas, así coma as condicións xerais de circulación dos vehículos autobuses polos núcleos urbanos do Concello de Carballo, ao abeiro do disposto nos arts. 4. 1. a) e 25. 2. b) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e no art. 7 a), b) e c) do Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aprobou o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial, así coma do disposto na demais normativa reguladora do tráfico e da seguridade vial.

Sección Primeira.- Procedemento de establecemento de zonas de reserva de estacionamento para paradas de autobuses.

Artigo 65.- Réxime de establecemento.

As zonas de reserva de estacionamento para paradas de autobuses poderán ser establecidas de oficio polo Concello ou ben a solicitude de interesados. En todo caso, estará suxeita a autorización previa e expresa a utilización dos espazos reservados.

Artigo 66.- Establecemento de oficio.

1.- Corresponde á Alcaldía-Presidencia, ou ao órgano ou persoa en que delegue, autorizar o establecemento de zonas reservadas para paradas de autobuses nas zonas de estacionamento integrantes do dominio público local.

2.- Nestes casos, previo informe do Departamento de Tráfico do Concello, establecerase a zona de reserva de estacionamento para parada de autobuses, facendo constar a situación da mesma –rúa e altura da mesma á que se sitúa- en plano de situación oficial, a súa lonxitude, a referencia alfanumérica de identificación e os horarios inicialmente previstos de autorización de uso das mesmas.

3.- Unha vez establecida, será convenientemente sinalizada polo Departamento de Tráfico, colocando a sinalización horizontal e vertical pertinente, facendo constar, en todo caso a referencia identificativa da zona e os horarios en que rexe a reserva. As ditas zonas deberán ter unha lonxitude e anchura adecuada ao tipo de vehículos para os que se reservan.

4.- Fóra dos horarios de reserva, as zonas de paradas de autobuses poderán ser utilizadas para estacionar polos demais vehículos, estando obrigados, non obstante, a retiralos antes do inicio dos períodos reservados para a realización de paradas.

5.- Os horarios inicialmente establecidos coma de reserva poderán ser modificados polo Departamento de Tráfico cando se dean circunstancias que así o aconsellen, debendo ser ratificados estes actos pola Alcaldía ou órgano/persoa na que teña delegado as súas competencias, cando a duración da modificación puntual de horarios supere o prazo de 7 días naturais.

6.- Corresponde, igualmete, á Alcaldía, ou órgano/persoa en que delegue, acordar a supresión das zonas cando así se estime convinte, previo informe do Departamento de Tráfico.

Artigo 67.- Establecemento a solicitude de interesados.

1.- Poderán establecerse zonas de reserva de estacionamento para carga e descarga a solicitude de persoas interesadas, cando así se considere oportuno.

2.- Teñen a condición de interesados:

a) As persoas físicas ou xurídicas que sexan titulares da explotación dunha liña regular de transportes de viaxeiros por estrada debidamente concedida pola Administración correspondente, e que deban prestar o servizo cruzando a través das entidades de poboación do Concello onde rixa esta Ordenanza. Igualmente, os transportistas de viaxeiros en liñas de autobuses que se adiquen a tarefas de transporte escolar e desexen realizar movementos de pasaxe nas ditas zonas.

b) As asociacións/entidades que agrupen a calquera dos anteriormente sinalados.

c) Os veciños de calquera núcleo do Concello, de xeito individual ou colectivo, cando o establecemento redunde no seu beneficio.

d) As institucións públicas, cando redunde no beneficio dos seus intereses lexítimos ou dos servizos que teñan encomendados.

3.- A implantación das zonas non supón gravame fiscal algún, dado que serán os titulares das entidades que realicen os transportes e disfruten, no seu propio beneficio, da reserva do solo nas vías públicas locais para a mellor captación de clientes, os suxeitos pasivos nos termos que contemple a respectiva Ordenanza Fiscal do Concello.

4.- Para o establecemento das zonas, serán criterios de obrigada observancia na toma de decisión pertinente:

a) A inexistencia doutra zona próxima que poida cumprir as mesmas funcións.

b) O volume de actividade de poboación da zona.

c) O número de liñas de transporte afectadas.

d) Que non se vexa gravemente mermada a disponibilidad de suficientes prazas de estacionamento de automóviles de turismo na zona.

e) Que non afecte ás reservas de vados permanentes existentes na zona, nin a calesquera outros accesos a garaxes. Non poderán establecerse zonas de reserva de estacionamento para paradas de autobuses que obstrúan saídas de garaxes debidamente autorizadas.

f) Que non supoña perigo nin repercuta negativamente no tráfico rodado nin de peóns na zona.

g) Que sexa adecuado ás condicións de firme e sinalización da vía, así coma á anchura e lonxitude da mesma.

h) Que a beirarrúa ofrezca condicións mínimas para a espera e acumulación de peóns-pasaxeiros á espera do transporte.

i) Que o aproveitamento sexa periódico e intensivo, en aras a evitar a creación de zonas de escasa utilización.

k) Que non se atope situada na proximidade das zonas semafóricas nas que poida repercutir negativamente no tráfico de vehículos.

5.- Os interesados no establecemento dunha parada de autobuses solicitarano por escrito dirixido á Alcaldía-Presidencia, ao que se xuntará unha pequena memoria explicativa da necesidade e das condicións que estimen oportunas para o establecemento da mesma.

6.- Corresponde á Alcaldía, motivadamente, decidir sobre a conveniencia do establecemento das ditas zonas.

Sección Segunda.- Outorgamento de autorizacións de uso das zonas de parada.

Artigo 68.- Beneficiarios.

1.- Son beneficiarios do outorgamento destas autorizacións todas aquelas persoas físicas e xurídicas, ou asimiladas, titulares dos vehículos-autobuses de transporte de viaxeiros, ou vehículos análogos, que pretendan realizar un aproveitamento especial das zonas delimitadas coma de carga e descarga, e así o soliciten a efectos da concesión da preceptiva autorización municipal.

2.- Igualmente, serán beneficiarios das mesmas todos aqueles que realicen labores que precisen o establecemento de reservas puntuais fóra das zonas delimitadas coma tales.

3.- Para poder ser beneficiario da utilización das zonas reservadas, deberase estar en posesión da tarxeta-autorización municipal expedida ao efecto.

Artigo 69.- Solicitud de autorización de utilización das paradas.

1.- Os interesados no outorgamento da autorización, deberán presentar a seguinte documentación:

a) A solicitude propiamente dita, debidamente cumprimentada segundo as instrucións que constan ao dorso do modelo oficial.

b) Certificación da titularidade de concesión de transporte de viaxeiros de detalle da liña á que se refire expedida pola Administración competente.

c) Fotocopia do NIF da entidade interesada na obtención da licenza.

d) Fotocopia do xustificante de ter pagado o último recibo do imposto sobre actividades económicas, ou de se atopar exento do mesmo.

e) Memoria explicativa dos percorridos urbanos que se desexe realizar polos vehículos autobuses ao paso polos núcleos urbanos do Concello, adxuntando plano explicativo das rotas habituais dos mesmos, e as zonas de parada que se solicitan.

f) Memoria explicativa e detallada dos horarios de parada de cada autobús cada un dos días da semana en cada unha das zonas de parada solicitadas, sinalando asimesmo os horarios de saída/chegada á Estación de Autobuses de Carballo, de ser o caso.

g) Memoria detallada dos reforzos das liñas habituais en eventos periódicos (feiras e mercados, etc...), así coma dos itinerarios de entrada/saída do casco urbano de Carballo e as zonas extra de paradas utilizados neses casos.

2.- Na solicitude, o interesado deberá facer constar, en todo caso:

a) NIF, nome e apelidos, e domicilio a efectos de notificacións.

b) Matrícula/s do/s vehículo/s para o/s que se solicita licenza.

c) Zona/s de estacionamento reservado para as que a solicita.

d) Horarios de uso das zonas (día, hora e minutos).

e) Frecuencia de uso (diaria, semanal, alterna –especificada-).

- f) Tempo medio estimado das operacións de trasbordo de pasaxeiros.
- g) Data e sinatura do interesado.

Artigo 70.- Procedemento de outorgamento.

1.- A solicitude, debidamente cumprimentada –que pode ser recollida nas dependencias do Concello e nas do Departamento de Tráfico-, xunto con toda a documentación a achegar, deberá ser presentada no Rexistro Xeral do Concello, ou ben nas dependencias do Departamento de Tráfico, iniciándose o expediente a instancia do interesado.

2.- Tamén se poderá iniciar o expediente de oficio, en aras á regularización daquelas situacións fraudulentas que se teñan detectado, todo elo sen prexuízo dos expedientes de regularización tributaria que procedan.

3.- O expediente impulsarase de oficio en todos os seus trámites, e, completado o mesmo, o Alcalde-Presidente, ou órgano ou persoa na que delegue, emitirá a resolución que proceda, outorgando ou denegando a autorización solicitada. A dita resolución será notificada ao interesado ou seu representante legal segundo o sinalado nos arts. 58 e seguintes da Lei 30/1992, do 26 de novembro, do réxime xurídico das Administracións Públicas e do procedemento administrativo común.

4.- Logo de concedida a autorización, faráselle entrega ao interesado dunha tarxeta acreditativa da concesión, que deberá ser asinada polo seu titular e colocada, para desfrutar dos dereitos derivados da mesma, nun lugar visible dos parabrisas dianteiros dos vehículos aos que se refira. A falla de exhibición da mesma provocará que se entenda coma indebidamente efectuado o desfrute da reserva, podendo ser sancionado.

5.- No caso de tarxetas provisionais, o procedemento de instancia será o mesmo, debendo facer constar o interesado na súa solicitude o período do ano para o que solicita a reserva.

6.- En caso de urxencia que non permita a tramitación sinalada no apartado anterior, bastará a comunicación por calquera medio ao Departamento de Tráfico, que estenderá tarxeta provisional sen necesidade do anterior procedemento, que poderá ser retirada nas dependencias da mesma. Non obstante, non poderán ser autorizadas 3 ou máis tarxetas provisionais de urxencia a un mesmo vehículo ou persoa física ou xurídica no prazo de 60 días naturais, presumíndose entón, salvo proba en contra, que se produce un suposto de fraude de Lei, tramitándose, entón, coma unha tarxeta provisional ordinaria por prazo determinado. A fraude de lei poderá ser apreciada, xustificándose debidamente, incluso fóra deste suposto, cando se aprecie que se utilizan de xeito indebido os procedementos de urxencia para ocultar utilizacións previsibles e/ou programadas de antemán.

7.- En caso de necesidade de realizar operacións de trasbordo de pasaxeiros fóra das zonas delimitadas ao efecto, deberase realizar solicitude por escrito, cos requisitos do artigo anterior, con alomenos 48 horas de antelación á data do desfrute solicitado, dirixida ao Departamento de Tráfico. Nestes casos, corresponde ao dito departamento conceder ou denegar a autorización, e proceder ao valado, peche, ou calquera outro método de reserva provisional da zona concedida, no seu caso, así coma verificar o adecuado uso da autorización concedida.

8.- Non se dará trámite ás solicitudes que non acrediten estar ao día no pagamento dos tributos municipais esixibles sobre da actividade económica ou os vehículos no Concello de Carballo. Tampouco naqueles supostos nos que sexa esixible a autoliquidación ou pagamento previos de calquera tributo municipal relativo a feitos impositivos derivados das obrigas desta Ordenanza.

Artigo 71.- Ámbito espacial e temporal.

1.- As tarxetas de autorización terán eficacia tan só nas zonas para as que foran concedidas. Na tarxeta farase constar a clave alfanumérica de identificación das zonas nas que desprega a súa eficacia, clave que constará, asimismo, na sinalización, vertical ou horizontal, da mesma zona.

2.- As tarxetas poderán ter eficacia nunha ou máis zonas, según nelas se especifique. No caso de teren eficacia en máis dunha zona, entenderanse concedidas tantas licenzas coma zonas habilitadas, sen prexuízo de que consten nunha única tarxeta.

3.- As tarxetas son comúns ás liñas de explotación, de xeito que unha mesma tarxeta outorga dereito a parar na zona a todos os vehículos autobuses da mesma entidade de transporte de viaxeiros. A tal efecto, entregaráselles ás mesmas un exemplar por cada vehículo que as utilice. Esta nota de comunidade esténdese aos efectos fiscais, pois só existirá unha licenza por parada, aínda que conste en varias tarxetas, pois poden ser varios os vehículos da mesma compañía que utilicen a parada.

4.- As tarxetas autorizan tan só á realización de paradas nos horarios que nelas constan para cada unha das zonas nas que sexa efectiva, sen prexuízo de que o Departamento de Tráfico, en situacións excepcionais, poida limitar aínda máis seus efectos.

5.- A tarxeta terá validez de 1 de xaneiro ata o 31 de decembro de cada ano, salvo nos casos de alta, onde surtirá efectos desde o día seguinte ao da súa concesión. Salvo manifestación expresa en contra que conste na solicitude, entenderase prorrogada a autorización -para o ano seguinte- de xeito automático ao chegar ao 31 de decembro do ano para o que foi inicialmente concedida, sen necesidade de renovación da mesma. Do contrario, a renuncia deberá ser solicitada antes do día 31 de decembro do ano inmediatamente anterior a aquel para o cal deba surtir efectos a súa prórroga.

6.- Poderanse, nembargantes, outorgar tarxetas provisionais, por prazo inferior, incluso cando os usos sexan meramente accidentais, seguindo para elo o procedemento sinalado no artigo 70.

Artigo 72.- Tributación.

O disfrute das reservas, con ou sen autorización, constitúe o feito impositivo da Ordenanza Fiscal nº 19 do Concello de Carballo, e rexerese, en todo, polo disposto na mesma.

Sección Terceira.- Réxime de uso das paradas. Paradas fóra de zona reservada.

Artigo 73.- Réxime de utilización das zonas reservadas.

1.- Con carácter xeral, os vehículos beneficiarios da tarxeta-autorización, non poderán permanecer estacionados nas zonas de reserva de parada.

2.- Tan só poderán realizar paradas durante o tempo mínimo imprescindible para realizar os labores de trasbordo de viaxeiros, sen superar o prazo de dez minutos de parada, salvo causa xustificada.

3.- Durante os labores de suba e baixada de pasaxeiros, os condutores deberán, en todo caso, permanecer nas proximidades do autobús. Se este se atopara co motor en marcha, o conductor estará obrigado a permanecer sentado na cabina do vehículo. Se tivera que baixar do mesmo, procederá ao apagado do motor en todo caso.

4.- Os labores de carga/descarga de mercadorías e bultos nas zonas habilitadas ao efecto nos vehículos deberán ser realizados do xeito que menos incomode ao tráfico de peóns polas beirarrúas adxacentes e de vehículos polas vías.

5.- Se os condutores colaborasen na colocación da mercadoría no autobús, abandoando a cabina, deberán apagar o motor.

6.- Prohíbese a acumulación de bultos/mercadorías nas beirarrúas aos pasaxeiros cando esto supoña un obstáculo para a circulación dos restantes peóns polas mesmas.

7.- Para a realización da parada, os autobuses deberán achegarse todo o posible ao borde da beirarrúa, sen sobresaíren nunca fóra das zonas habilitadas e sinaladas horizontalmente, so pena de incurrir en infracción.

8.- Para realizar a saída das zonas de paradas, os autobuses velarán pola seguridade dos demais vehículos, procurando sinalizar convenientemente todas as súas manobras, utilizando para elo todos os medios ao seu alcance.

Artigo 74.- Paradas fóra das zonas.

1.- Con carácter xeral, queda prohibida a realización de paradas para trasbordo de pasaxe fóra das zonas especialmente reservadas ao efecto, salvo causa xustificada.

2.- Non obstante, cando, xustificadamente, deban realizarse estas paradas, deberán seguirse as seguintes regras:

a) Na medida do posible, deberase realizar a parada fóra dos carrís de circulación, preferentemente nas zonas de estacionamento de vehículos que se atopen libres. De haber sitio á dereita do sentido da circulación, nas zonas de estacionamento, non haberá causa algunha xustificativa da parada fóra dos mesmos, salvo forza maior.

b) Se a parada houbera de se realizar no carril de circulación, será sempre no situado máis á dereita da vía, e por un espazo de tempo non superior a un minuto.

c) Prohíbese absolutamente a parada nas inmediacións das zonas semaforicas, sexa no arcén ou zona de estacionamento de vehículos ou sexa no propio carril de circulación.

3.- A inobservancia do anterior constituirá infracción administrativa, e sancionarse dacordo co previsto na Sección Cuarta.

Artigo 75.- Circulación dos autobuses polas zonas urbanas.

1.- O Concello poderá sinalar as rutas que os autobuses poden realizar polo casco urbano, segundo se considere máis axeitado para o tráfico no mesmo.

2.- A tales efectos, os cambios dos percorridos habituais deberán ser postos en coñecemento da Administración Municipal, solicitando autorización para os mesmos.

Sección Cuarta.- Infraccións e réxime sancionador.**Artigo 76.- Infraccións.****1.- Constitúe infracción leve:**

- a) A utilización de zonas de reserva de estacionamento para parada distintas das que consten na autorización.
- b) A superación, sen causa xustificada, do tempo máximo de 10 minutos de parada.
- c) A ausencia do conductor do vehículo da cabina nas paradas se o motor do mesmo permanece en marcha.
- d) A ausencia do conductor das proximidades do vehículo durante as operacións de trasbordo de pasaxe, se tivera o motor apagado.
- e) A obstrución do tráfico de vehículos e peóns pola acumulación de bultos ou polas operacións de carga/descarga dos mesmos.

2.- Son infraccións graves:

- a) A utilización de zonas de reserva de estacionamento para parada distintas das que consten na autorización dun xeito reiterado que demostren un cambio de percorrido do vehículo non autorizado.
- b) A utilización das zonas de reserva de estacionamento para parada carecendo absolutamente de autorización para ningunha delas.
- c) O estacionamento dos vehículos autobuses nas zonas de reserva para parada.
- d) A realización de maniobras perigosas nas mesmas, sen prexuízo da súa cualificación segundo a normativa de seguridade vial e tráfico.
- e) A parada fóra das zonas habilitadas sen autorización nin causa xustificada, sen prexuízo da súa tipificación segundo a normativa de tráfico.
- f) A comisión, nun período de 3 meses, de máis de 3 infraccións simples.
- g) A parada non autorizada en lugares non habilitados para este fin.
- h) O cambio dos percorridos urbanos dos vehículos que non foran comunicados á Administración municipal.

3.- Son infraccións moi graves:

- a) A comisión, nun período de 3 meses, de máis de 2 infraccións graves ou de máis de 6 infraccións simples.
- b) A falsificación e utilización de tarxetas falsas.
- c) O establecemento ilegal de paradas (pintado horizontal, etc...).

4.- Cando exista confluencia nun feito que poidera ser calificado como infracción pola presente Sección e como infracción en materia de tráfico e seguridade vial-, terá preferencia a súa calificación como infracción de tráfico, seguíndose, entón, o procedemento sancionador regulado no Título Sexto.

Artigo 77.- Réxime sancionador.

1.- O procedemento sancionador será o disposto no R.D. 1398/1993, do 4 de agosto, polo que se aprobou o Regulamento do procedemento para o exercicio da potestade sancionadora, sempre e cando non resulte aplicable a normativa específica sobre tráfico e seguridade vial, e sen prexuízo das repercusións tributarias das conductas, que se rexerán pola súa normativa específica.

2.- As infraccións leves serán sancionadas con multa pecuniaria fixa de 100 €.

3.- As infraccións graves serán sancionadas con multa pecuniaria de ata 1.500 €.

4.- As infraccións moi graves serán sancionadas con multa pecuniaria de ata 3.000 €.

TÍTULO TERCEIRO: UTILIZACIÓN PRIVATIVA DA VÍA PÚBLICA**CAPÍTULO PRIMEIRO: DAS AUTORIZACIONES PARA ENTRADA E SAIDA DE VEHÍCULOS (VAOS)****Artigo 78.- Vaos.**

1.- Está suxeito a autorización municipal o acceso de vehículos ao interior de inmobles cando sexa necesario cruzar beirarrúas ou outros bens de dominio e uso público ou que supoña un uso privativo ou unha especial restrición do uso que corresponda a todos os cidadáns respecto a todos estes bens ou impida o estacionamento ou parada doutros vehículos na fronte pola que se realiza o acceso.

2.- Queda prohibida a saída de vehículos en chafráns dos edificios, debendo gardar unha distancia mínima de cinco metros á esquina máis próxima agás excepcións xustificadas técnicalemente.

3.- É obrigatorio dispoñer de cinco metros como mínimo nun plano horizontal dentro do local e antes de saír ao exterior na liña de fachada, salvo excepcións xustificadas.

4.- As portas de garaxe non excederán na súa apertura a liña de fachada.

Artigo 79.- Obrigas do titular do vao

Ao titular do vao ou á comunidade de propietarios correspondente, seranlle de aplicación as seguintes obrigas:

a) A limpeza dos accesos ao inmovible de graxa, aceites ou outros elementos producidos como consecuencia da entrada e saída de vehículos.

b) Colocar as sinais de vao permanente en zona visible da porta de entrada ou saída do inmovible.

c) Á adquisición das sinais de vao aprobadas polo Concello.

d) A abonar os gastos que ocasione a sinalización, así como as obras necesarias, nos termos establecidos no art. 73.2.

Artigo 80.- Autorización.

1.- A autorización de entrada e saída de vehículos será concedida pola Alcaldía ou Concellería Delegada competente, a proposta dos servizos municipais correspondentes.

2.- A autorización de entrada e saída de vehículos poderá ser solicitada polos propietarios e os posuidores lexítimos dos inmovibles aos que se haxa de permitir o acceso, así como polos promotores ou contratistas no suposto de obras.

Artigo 81.- Documentación.

O expediente de concesión de autorización de entrada e saída de vehículos iniciarase previa petición dos interesados que deberá de acompañar a seguinte documentación:

A) Garaxes de menos de cinco vehículos.

- Solicitud. Na mesma deberá constar que o garaxe dispón de alumeado de emerxencia, de extintor de 6Kg (eficacia 21ª-113B) e ventilación natural permanente.

- Plano de planta e número de prazas existentes por planta.

B) Garaxes de máis de cinco vehículos ou 100 m²

- Solicitud.

- Copia da licenza de apertura.

Artigo 82.- Tipos de vaos.

1.- As autorizacións para entradas e saídas de vehículos poden ser dos seguintes tipos:

1) Permanentes:

a) Garaxes privados ou de comunidades de propietarios cunha superficie mínima de 35 m², en solo urbano consolidado residencial intensivo.

b) Garaxe público con capacidade superior a dez prazas e talleres con cabida superior a dez vehículos, sempre e cando acrediten que prestan servizos permanentes de urxencia.

c) Garaxes destinados a vivenda unifamiliar, en solo urbano consolidado residencial extensivo e solo de núcleo rural

d) Edificios ou instalacións de equipamentos comunitarios de carácter sanitario, hospitais e ambulatorios.

e) Gasolineiras, estacións de servizo, venta de carburantes.

f) Aparcamientos de promoción pública.

g) Edificios destinados a organismos oficiais, cando a natureza do mesmo o esixe.

2) Laborais:

a) Concesionarios de automóbiles, compraventa de vehículos usados e aluguer sen condutor.

b) Actividades de características distintas as de garaxe, estación de servizos e estación de autobuses, sempre que se xustifique que non prestan servizo permanente de urxencia.

c) Obras de construción, derribo, reforma e reparación de edificios (vados de obras)

O horario laboral, establécese con carácter xeral de 07:00 a 20:30 horas, con excepción de domingos e festivos.

Artigo 83.- Sinalización.

1.- As entradas e saídas de vehículos que se autoricen sinalizáranse e delimitáranse simultaneamente con dous tipos de sinais:

a) Vertical: Placa de prohibición de estacionamento axustado ao modelo oficial, que será facilitada polo Concello previo abono das taxas correspondentes.

A placa deberá instalarse en zona visible da porta de entrada ou saída do inmovible, preferentemente no lateral dereito ou no seu defecto, na zona central superior da fachada da porta. Excepcionalmente, naqueles inmovibles con accesos de longo recorrido, permitirase que se coloque en barra vertical.

b) Horizontal: Franxa amarela de lonxitude correspondente á do ancho da entrada, pintada no borde ou na calzada xunto ao borde.

As ramplas colocáranse obrigatoriamente na calzada, non permitíndose os rebaixes dos bordillos da beirarrúa. Serán metálicas e non sobresaírán máis de 30 cm con respecto ao bordillo.

A sinalización horizontal, agás informe contrario do técnico municipal, estará centrada con respecto ao portal de acceso dos vehículos e sinalizárase tendo en conta o ancho, o tráfico e o sentido da vía.

No suposto de que o interesado necesite realizar algunha obra de adaptación do vao deberá pedir o correspondente permiso de obra.

2.- Os gastos que ocasione a sinalización descrita no apartado anterior, así como as obras necesarias, serán a conta do solicitante, que virá obrigado a manter a sinalización tanto vertical como horizontal nas debidas condicións durante todo o período de vixencia da autorización.

Artigo 84.- Responsabilidade polo uso.

Os desperfectos ocasionados en beirarrúas con motivo do uso especial que comporta a entrada e saída de vehículos con ocasión da autorización concedida serán responsabilidade dos titulares de dita autorización, quen virán obrigados á súa reparación, a requirimento da Autoridade municipal, dentro do prazo que ao efecto se outorgue. O incumprimento desta obrigación dará lugar á execución forzosa nos termos regulados na Lei de Réxime Xurídico das Administracións Públicas e do Procedemento Administrativo Común.

Artigo 85.- Suspensión de autorización.

O Concello poderá suspender temporalmente, por razóns do tráfico, obras en vía pública ou outras circunstancias extraordinarias, os efectos da autorización de entrada e saída de vehículos, ofrecendo solucións alternativas aos titulares da autorización e usuarios afectados durante o tempo que dure a alteración.

Artigo 86.- Revogación.

1.- As autorizacións poderán ser revogadas polo órgano que as ditou nos seguintes casos:

- a) Por ser destinadas a fins distintos para os que foron outorgadas.
- b) Por desaparecer as causas ou circunstancias que deron lugar ao seu outorgamento.
- c) Por non abonar a cota anual correspondente.
- d) Por incumprir as condicións relativas aos horarios ou carecer da sinalización adecuada.
- e) Por causas motivadas relativas ao tráfico ou circunstancias da vía pública.

2.- A revogación da autorización dará lugar á obriga do titular da mesma de retirar a sinalización, reparar o borde da beirarrúa ao seu estado inicial e entregar a placa identificativa no Concello.

3.- O expediente de revogación iniciarase de oficio ou a instancia de parte.

Artigo 87.- Baixa ou anulación do vao.

Cando se solicite a baixa ou anulación da autorización de entrada de vehículos que se viña gozando por deixar de usar o local como aparcamento, deberase suprimir toda a sinalización indicativa da existencia da entrada, reparación do borde da beirarrúa ao estado inicial e entrega da placa nos servizos municipais correspondentes. Previa comprobación do cumprimento destes requisitos polos servizos municipais correspondentes, procederase á concesión da baixa solicitada.

CAPÍTULO SEGUNDO: DAS RESERVAS DE ESPAZO EN VÍA PÚBLICA

Artigo 88.- Concepto

1.- Enténdese por reserva de espazo en vía pública, a acotación dunha determinada zona de estacionamento na calzada para un aproveitamento privativo por parte dos usuarios autorizados, o cal está suxeito ao previo pago dos dereitos determinados pola Ordenanza Fiscal correspondente.

2.- As reservas de espazo en vía pública, poderán ser permanentes ou de horario limitado, segundo o réxime aplicado aos vaos.

3.- Os usuarios autorizados virán obrigados a colocar as tarxetas que ao efecto se concedan pola Autoridade Municipal, sobre o salpicadero dianteiro do vehículo, perfectamente visible na súa parte esquerda.

Artigo 89.- Sinalización da reserva de espazo.

A zona acotada como reserva de espazo será sinalizada mediante marcas amarelas en zig-zag e delimitada por sendas sinais verticais de prohibición do estacionamento. Estas deberán indicar se se trata de reserva permanente ou de reserva con horario limitado, sinalando neste caso os días e tramo horario reservado.

CAPÍTULO TERCEIRO.- DA OCUPACIÓN DO DOMINIO PÚBLICO LOCAL CON TERRAZAS DE HOSTALERIA.

Artigo 90.- Utilización das vías públicas para actividades hostaleiras.

1.- A instalación de terrazas, mesas, cadeiras, expositores, barras móbiles, ou elementos análogos nas vías integrantes do dominio público local, xa sexa nas beirarrúas ou nas calzadas, necesitará a previa autorización municipal e rexerese polo disposto nesta norma e nas leis de aplicación xeral.

2.- A dita autorización terá carácter discrecional, e someterase ás regras contidas nesta Ordenanza.

Artigo 91.- Prohibición de ocupación das vías.

1.- Prohibese colocar sobre a vía obxectos que poidan entorpecer a libre circulación de vehículos ou peóns, a súa parada ou estacionamento, ou facelos perigosos ou deteriorar aquela ou as súas instalacións, ou producir na mesma ou nas súas inmediacións efectos que modifiquen as condicións apropiadas para circular, parar ou estacionar, ou a realización dos usos propios das vías públicas.

2.- A ocupación das vías cos elementos descritos neste capítulo, ou con calquera outro análogo, requerirá previa autorización expresa municipal, e non poderá realizarse en tanto non exista autorización expresa do Concello. A falta de resposta expresa á solicitude de ocupación ou utilización da vía suporá que se entenda desestimada a solicitude, consonte ao previsto no art. 43.2 da Lei 30/1992, do 26 de novembro, do réxime xurídico das Administracións Públicas e do procedemento administrativo común, por canto suporía a traslación ao particular de facultades sobre do dominio público.

Artigo 92.- Procedemento de concesión de autorizacións.

1.- As persoas que desexen ocupar o dominio público local con terrazas ou outros elementos obxecto deste Capítulo deberán solicitar a preceptiva autorización municipal mediante instancia por escrito dirixida ao Sr. Alcalde-Presidente do Concello, na que deberá constar, en todo caso:

- a) NIF, apelidos e nome do solicitante.
- b) En caso de representar a persoas xurídicas, poder ou escritura onde conste o apoderamento do solicitante.
- c) Nome comercial do establecemento ao que se refire a solicitude.
- d) Identidade completa do titular no Imposto sobre Actividades Económicas do establecemento mercantil ao que se refire a solicitude.
- e) Emprazamento do establecemento (rúa e número).
- f) Referencia catastral do local que ocupa o establecemento.
- g) Identificación do titular da licenza de apertura do establecemento.
- h) Superficie que se pretende ocupar, en metros cadrados.
- i) Prazo polo que se pretende ocupar o dominio público local.
- j) Se se pretende incorporar sistemas de música ou son na terraza.

2.- Á dita instancia deberá acompañarse, en todo caso:

- a) Croquis da distribución prantexada da terraza.
- b) Copia da licenza municipal de apertura do establecemento.

3.- A solicitude, unha vez presentada con toda a documentación e contido arriba descritos, será resolta polo Sr. Alcalde-Presidente ou persoa ou órgano en quen delegue. O procedemento a seguir será o ordinario establecido na Lei 30/1992, do réxime xurídico das Administracións Públicas e do procedemento administrativo común.

4.- A falta de resposta á petición, no prazo de UN MES desde a súa presentación, suporá que se entenda desestimada por silencio administrativo.

5.- En tanto non se dea resposta á solicitude, está terminantemente prohibida a colocación de terrazas no dominio público local.

6.- A autorización non se concederá por mesas, senón por unidades de superficie, establecéndose un máximo de mesas.

7.- Estas unidades agruparanse en módulos de 2 x 2 metros, correspondendo a unha mesa e catro sillas.

8.- As autorizacións poderán ser anuais ou por temporada, sen que en ningún caso poidan exceder de un ano. Entenderanse por autorizacións de temporada as que vaian desde o 15 de xuño ata o 15 de setembro, ambos os dous inclusive, e por anuais as que autoricen a instalación desde o 1 de xaneiro ao 31 de decembro. O interesado deberá, en calquera caso, solicitar a renovación.

9.- A efectos de conseguir un reparto equitativo das zonas, as solicitudes de autorizacións de temporada deberán ser presentadas antes do día 30 de abril do ano respectivo. As presentadas fóra dese prazo perderán o dereito ao reparto equitativo da súa zona, en caso de concurrir con outros locais na zona solicitada.

10.- Se existen problemas en relación coa autorización por queixas razoadas dos veciños ou pedimento motivado dos servizos municipais, incumprimento das obrigas do titular ou outras circunstancias de interese xeral como pode ser a ordeación do tráfico, etc., o Concello resérvase o dereito de anular a autorización sen dereito de indemnización ningunha.

11.- Non se dará trámite ás solicitudes que non acrediten estar ao día no pagamento dos tributos municipais esixibles sobre da actividade económica ou naqueles supostos nos que sexa esixible a autoliquidación ou pagamento previos de calquera tributo municipal relativo a feitos impositivos derivados das obrigas desta Ordenanza.

Artigo 93.- Condicións das ocupacións.

1.- A ocupación nunca poderá impedir o tránsito dos peóns polas beirarrúas, debendo deixar, como mínimo, un paso de 1,50 metros de ancho totalmente libre de mesas ou cadeiras dentro da beirarrúa, garantindo o paso simultáneo de dúas persoas.

2.- Se a ocupación ocupase a calzada, e existise desnivel entre a beirarrúa e a mesma, deberá colocarse unha tarima desmontable ao mesmo nivel có da beirarrúa, para protección das persoas que utilicen a terrea, e para impedir o estacionamento de vehículos no espazo reservado á terraza. En ningún caso se poderá autorizar a ocupación de parte dos carrís de circulación de vehículos na calzada.

3.- En todo caso, deberanse colocar mamparas decorosas, delimitando o perímetro máximo de ocupación autorizada da terraza, salvo na parte que linde coa beirarrúa.

4.- Deberanse colocar papeleiras-cinceiro suficientes na terraza para os usuarios da mesma.

5.- O titular da autorización deberá manter limpa a zona da terraza e a beirarrúa entre esta e o establecemento.

6.- Ao remate de cada xornada, antes do peche do establecemento, deberán ser retiradas as mesas, cadeiras e outros elementos auxiliares (parasoles, barras móbiles, etc...) da terraza. Os elementos non poderán ser gardados ou depositados, unha vez recollidos, no dominio público, salvo autorización expresa. Con carácter xeral, non se poderán manter as terrazas colocadas na vía pública a partires das 0:00 horas, e nunca se poderán colocar antes das 08:00 horas, por ser fontes de potencial emisión de rúidos. O Sr. Alcalde-Presidente, mediante Resolución-Bando, poderá establecer dispensas xerais para lugares e períodos determinados, nos días de festas, limitada á duración das mesmas.

7.- Non se poderá pintar sobre da vía pública para delimitar o establecemento.

8.- En todo caso, a autorización quedará supeditada ás indicacións que a Policía Local poida realizar para garantir unha maior seguridade da circulación.

9.- En ningún caso se poderá outorgar a autorización a establecementos que carezan de licenza de apertura. A solicitude de autorización por quen careza de licenza de actividade poderá considerarse coma proba indiciaria da existencia dunha actividade sen licenza, podendo dar lugar á instrucción do correspondente expediente para regularizar a situación así detectada.

10.- A instalación de equipos de son na terraza requerirá informe favorable dos Servizos Técnicos Municipais, e suxeitarase ás condicións particulares que para cada autorización se sinalen en vista das concretas características da zona, en cumprimento da normativa vixente sobre ruidos.

11.- En ningún caso se poderán instalar na vía pública, sexa na beirarrúa, nos estacionamentos ou na calzada, aparellos de cociña que provoquen fumes ou cheiros, tales coma barbacoas, parriñas, etc..., salvo dispensa expresa en períodos de festas, outorgada pola Alcaldía, que non poderá superar os 3 días.

12.- En principio, poden instalarse as mesas na totalidade da anchura da fachada do establecemento se outras circunstancias (paso de peóns, paradas de autobuses, saídas de emerxencia, etc.) non o impiden.

13.- Non se poderán instalar as mesas fóra da liña de fachada do establecemento, salvo que os establecementos lindantes non sexan de hostalería, suposto no que se poderá prolongar a ocupación ao fronte dos mesmos, debendo, non obstante, deixar en todo caso expedito o acceso ás vivendas e locais comerciais, cun espazo mínimo, neste caso, de 2,50 metros entre as mesas máis próximas e a fronte dos establecementos. Nestes casos, de ningún xeito se poderán instalar na terraza elementos que impidan ou obstrúan a visión dos escaparates e accesos ás tendas (parasoles, mamparas excesivamente altas...).

14.- No caso de confluencia de solicitudes sobre dun mesmo espazo, repartirase equitativamente o mesmo, salvo nos supostos previstos no artigo 92.9.

Artigo 94.- Infraccións e sancións. Procedemento sancionador.

1.- Constitúen infraccións leves:

- a) A extralimitación, en menos dun 25 %, da superficie de ocupación autorizada.
- b) A falta de colocación de papeleiras-cincheiro.
- c) A falta de limpeza na zona da terraza.

2.- Constitúen infraccións graves:

- a) A extralimitación nun 25 % ou máis da superficie de ocupación autorizada.
- b) A falta de colocación das mamparas delimitadoras.
- c) A falta de colocación da tarima nos casos en que sexa obrigada.
- d) Non respectar o paso de 1,50 metros para peóns nas beirarrúas.
- e) O pintado sobre da vía pública.
- f) A colocación de aparatos de son sen autorización.
- g) A superación dos niveis de ruído polos aparatos de son cando estes estiveran autorizados.
- h) Non retirar as mesas e cadeiras ao remate da xornada.
- i) Prolongar a ocupación coa terraza entre as 0:00 horas e as 08:00 horas.
- j) A comisión de 3 infraccións leves no prazo de un ano.

3.- Constitúen infraccións moi graves:

- a) A colocación de elementos das terrazas ocupando parte do carril de circulación das calzadas.
- b) A ocupación total dunha beirarrúa que impida o paso dos peóns e os obrigue a circular pola calzada.
- c) A ocupación do dominio público local sen autorización, pois supón a posta en perigo dos peóns pola falta de verificación municipal das súas condicións.
- d) A colocación na vía pública de aparellos de cociña que provoquen fumes ou cheiros, ao se tratar dunha actividade molesta e perigosa.
- e) A comisión de 3 infraccións graves nun ano.

4.- A comisión de infraccións será sancionada con:

- a) Infraccións leves: multa pecuniaria fixa de 120 €.
- b) Infraccións graves: multa pecuniaria de ata 1.500 €.
- c) Infraccións moi graves: multa pecuniaria de ata 3.000 €.

5.- O procedemento para sancionar será o establecido no R.D. 1398/1993, do 4 de agosto, polo que se aprobou o Regulamento do procedemento para o exercicio da potestade sancionadora, e as sancións graduaranse segundo os criterios

contidos no dito texto, atendendo ás circunstancias previstas no Título XI da Lei 7/1985, segundo redacción operada pola Lei 57/2003.

TÍTULO CUARTO: MEDIDAS CAUTELARES

CAPÍTULO PRIMEIRO: INMOBILIZACIÓN DO VEHÍCULO

Artigo 95.- Supostos.

1.- A Policía Local poderá inmovilizar os vehículos que se encontren nos seguintes supostos:

- a) O vehículo careza de autorización administrativa para circular, ben por non tela obtido ou porque fose obxecto de anulación, declarada a súa perda de vixencia.
- b) O vehículo presente deficiencias que constitúan un risco especialmente grave para a seguridade vial.
- c) O condutor ou pasaxeiro non fagan uso do casco de protección, nos casos en que fose obrigatorio.
- d) Teña lugar a negativa a efectuar as probas ás probas para a comprobación do grao de impregnación alcohólica, do consumo de psicotrópicos, estupefacientes, estimulantes ou substancias análogas, ou cando o resultado da proba sexa superior á taxa regulamentariamente establecida. O vehículo careza de seguro obrigatorio.
- e) Se observe un exceso nos tempos de condución ou unha minoración nos tempos de descanso que sexan superiores ao 50 por cento dos tempos establecidos regulamentariamente, salvo que o condutor sexa substituído por outro.
- f) Se produza unha ocupación excesiva do vehículo que supoña aumentar nun 50 por cento o número de prazas autorizadas, excluída a do condutor.
- g) O vehículo supere os niveis de gases, fumes e ruído permitidos regulamentariamente segundo o tipo de vehículo.
- h) Existan indicios racionais que poñan de manifesto a posible manipulación nos instrumentos de control.
- i) Se detecte que o vehículo está dotado de mecanismos ou sistemas encamiñados a eludir a vixilancia dos Axentes de Tráfico e dos medios de control a través da captación de imaxes.

2.- A inmovilización levantarase no momento no que cese a causa que a motivou. Nos supostos previstos no apartado 1, parágrafos g) h) e i), a inmovilización só se levantará no suposto de que, trasladado o vehículo a un taller designado polo Axente da Autoridade, se certifique por aquel a desaparición do sistema ou manipulación detectada ou xa non se superen os niveis permitidos.

3.- A inmovilización do vehículo producirase no lugar sinalado polos Axentes da Autoridade. Para estes efectos, o Axente poderá indicar ao condutor do vehículo que continúe circulando ata o lugar designado.

4.- Os gastos que se orixinen como consecuencia da inmovilización do vehículo serán por conta do condutor que cometeu a infracción. No seu defecto, serán por conta do condutor habitual ou do arrendatario e, a falta de estes, do titular. Os gastos deberán ser aboados como requirimento previo a levantar a medida de inmovilización, sen prexuízo do correspondente dereito de defensa e da posibilidade de repercutilos sobre a persoa responsable que dera lugar a que a Administración adoptara a dita medida.

CAPÍTULO SEGUNDO: RETIRADA DE VEHÍCULOS DA VÍA PÚBLICA

Artigo 96.- Retirada de vehículos.

1.- A Autoridade encargada da xestión do tráfico poderá proceder, se o obrigado a iso non o fixera, á retirada do vehículo da vía e ao seu depósito no lugar que se designe nos seguintes casos:

- a) Sempre que constituía perigo, cause graves perturbacións á circulación de vehículos ou peóns ou deteriore algún servizo ou patrimonio público.
- b) En caso de accidente que impida continuar a súa marcha.
- c) Cando, procedendo legalmente a inmovilización do vehículo, non houberse lugar acaído para practicala sen obstaculizar a circulación de vehículos ou persoas.
- d) Cando, inmovilizado un vehículo de acordo co disposto no artigo 95, non cesasen as causas que motivaron a inmovilización.
- e) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como zonas de aparcamento reservado para o uso de persoas con discapacidade sen colocar o distintivo que o autoriza.

f) Cando un vehículo permaneza estacionado nos carrís ou partes das vías reservados exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios e nas zonas reservadas á carga e descarga.

g) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria –ou de usos específicos reservados, coma a carga e descarga, taxis ou buses- sen colocar o distintivo que o autoriza, ou cando se rebase o triple do tempo permitido establecido na Ordenanza reguladora do estacionamento de horario limitado na que se denomina zona azul.

2.- Salvo nos casos de sustracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular, debidamente xustificadas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada á que se refire o apartado anterior serán por conta do titular, do arrendatario ou do condutor habitual, segundo o caso, que deberá aboalos como requirimento previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de recurso que o asiste e da posibilidade de repercutilos sobre o responsable do accidente, do abandono do vehículo ou da infracción que dese lugar á retirada.

Artigo 97.- Perigo para a circulación.

Considerarase que un vehículo se encontra estacionado orixinando unha situación de perigo para o resto de peóns e condutores cando se efectúe:

- a) Nas curvas ou cambios de rasantes.
- b) Nas interseccións de rúas e nas súas proximidades, producindo unha diminución da visibilidade.
- c) Nos lugares nos que se impida a visibilidade das sinais de circulación.
- d) De maneira que sobresaia do vértice da esquina da beirarrúa, obrigando ao resto de condutores a variar a súa traxectoria, ou dificultando o xiro dos vehículos.
- e) Cando se obstaculice a saída de emerxencia dos locais destinados a espectáculos públicos e entretemento durante as horas de apertura dos mesmos.
- f) Na calzada, fora dos lugares permitidos.
- g) Nas medianas, separadores, illotes ou outros elementos de canalización do tráfico.
- h) En zonas do pavimento sinalizadas con franxas brancas.

Artigo 98.- Perturbación da circulación.

Entenderase que o vehículo se encontra estacionado en lugar perigoso ou que obstaculiza gravemente a circulación cando constitúa un risco ou obstáculo á circulación nos seguintes supostos:

- a) Cando a distancia entre o vehículo e o borde oposto da calzada ou unha marca lonxitudinal sobre ela que indique prohibición de atravesala sexa inferior a tres metros ou, en calquera caso, cando non permita o paso doutros vehículos.
- b) Cando se impida incorporarse á circulación a outro vehículo debidamente parado ou estacionado.
- c) Cando obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmovible de persoas ou animais, ou de vehículos nun vao sinalizado correctamente.
- d) Cando se obstaculice a utilización normal dos pasos rebaixados para diminuídos físicos.
- e) Cando se efectúe nas medianas, separadores, illotes ou outros elementos de canalización do tráfico.
- f) Cando se impida o xiro autorizado pola sinal correspondente.
- g) Cando o estacionamento teña lugar nunha zona reservada a carga e descarga, durante as horas de utilización.
- h) Cando o estacionamento se efectúe en dobre fila sen condutor.
- i) Cando o estacionamento se efectúe nunha parada de transporte público, sinalizada e delimitada.
- k) Cando o estacionamento se efectúe en espazos expresamente reservados a servizos de urxencia e seguridade.
- l) Cando o estacionamento se efectúe en espazos prohibidos en vía pública cualificada de atención preferente, especificamente sinalizados.
- m) Cando o estacionamento se efectúe en medio da calzada.
- n) Cando, sen estar incluídos nos parágrafos anteriores, constitúan un perigo ou obstaculicen gravemente o tráfico de peóns, vehículos ou animais.

Artigo 99.- Obstaculización dun servizo público.

Entenderase que o estacionamento obstaculiza o funcionamento dun servizo público cando teña lugar:

- a) Nos carrís, paradas ou zonas reservadas aos vehículos de transporte público.
- b) Nas zonas reservadas para a colocación de contedores de residuos ou outro tipo de mobiliario urbano.
- c) Nas saídas reservadas a servizos de urxencia e seguridade.
- d) Nas zonas de carga e descarga, sen autorización.

Artigo 100.- Perda ou deterioro do patrimonio público.

Entenderase que o estacionamento orixina perda ou deterioro do patrimonio público cando se efectúe en xardíns, sebes, zonas arboradas, fontes e outras partes da vía destinadas ao ornato e decoro do Municipio.

Artigo 101. Situación de abandono.

1.- A Autoridade municipal poderá presumir razoablemente que un vehículo se encontra en situación de abandono nos seguintes casos:

a) Cando transcorran máis de dous meses desde que o vehículo fora depositado trala súa retirada da vía pública pola Autoridade competente.

b) Cando permaneza estacionado por un período superior a un mes no mesmo lugar e presente desperfectos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios ou lle falten as placas de matriculación. Neste caso, terá o tratamento de residuo sólido urbano de acordo coa normativa ambiental correspondente.

2.- No suposto a) contemplado no apartado anterior e en aqueles vehículos que, aínda tendo signos de abandono, manteñan a placa de matriculación ou dispoñan de calquera signo ou marca visible que permita a identificación do seu titular, requirirase a este, unha vez transcorridos os correspondentes prazos, para que no prazo de quince días retire o vehículo do depósito, coa advertencia de que en caso contrario, procederase ao seu tratamento como residuo sólido urbano.

Artigo 102.- Suspensión da retirada dun vehículo.

A retirada dun vehículo da vía pública suspenderase inmediatamente, se o condutor comparece antes de que a grúa iniciase a súa marcha co vehículo enganchado e toma as medidas necesarias para facer cesar a situación irregular na que se encontraba, previo abono da taxa que, no seu caso, proceda por desprazamento de grúa e/ou inmovilización.

Artigo 103.- Retirada de obxectos da vía pública.

1.- Serán retirados inmediatamente da vía pública polo Concello todos aqueles obxectos que se encontren na mesma e non haxa persoa algunha que se faga responsable dos mesmos, os cales serán trasladados ao lugar de depósito autorizado máis próximo.

2.- De igual forma se actuará no caso de que o obxecto entorpeza o tráfico de peóns ou de vehículos, así como se o seu propietario se negara a retiralo de inmediato.

TÍTULO QUINTO: DA RESPONSABILIDADE

Artigo 104.- Autoría.

1.- A responsabilidade das infraccións ao disposto na Lei de Seguridade Vial, nos seus regulamentos e na presente Ordenanza, recaerá directamente no autor do feito en que consista a infracción. Non obstante:

a) O condutor dunha motocicleta, dun ciclomotor, dun vehículo de tres ou catro rodas non carrozados ou de calquera outro vehículo para o que se esixa o uso de casco por condutor e pasaxeiro será responsable pola non utilización do casco de protección polo pasaxeiro, así como por transportar pasaxeiros que non contén coa idade mínima esixida.

b) Igualmente, o condutor do vehículo será responsable pola non utilización dos sistemas de retención infantil, coa excepción prevista no artigo 11.4 da LTCVMSV cando se trate de condutores profesionais.

c) Cando a autoría dos feitos cometidos corresponda a un menor de dezaoito anos, responderán solidariamente con el seus pais, titores, acolledores e gardadores legais ou de feito, por esta orde, en razón ao incumprimento da obriga imposta a estes que implica un deber de previr a infracción administrativa que se impute aos menores. A responsabilidade solidaria quedará referida estritamente á pecuniaria derivada da multa imposta.

d) Nos supostos nos que non teña lugar a detención do vehículo e este tivese designado un condutor habitual, a responsabilidade pola inracción recaerá neste, salvo no suposto de que acredítase que era outro o condutor ou a substracción do vehículo.

e) Nos supostos nos que non teña lugar a detención do vehículo e este non tivese designado un condutor habitual, será responsable o condutor identificado polo titular ou o arrendatario a longo prazo, de acordo coas obrigas impostas no artigo 9 bis da LTCVMSV.

f) Nas empresas de arrendamento de vehículos a curto prazo será responsable o arrendatario do vehículo. No caso de que este manifestase non ser o condutor, ou fose persoa xurídica, corresponderanlle as obrigas que para o titular establece o artigo 9 bis da LTCVMSV. A mesma responsabilidade alcanzará aos titulares dos talleres mecánicos ou establecementos de compra-venda de vehículos polas infraccións cometidas cos vehículos mentres se atopen alí depositados.

g) O titular, ou o arrendatario a longo prazo, no suposto de que constase no Rexistro de Vehículos, será en todo caso responsable das infraccións relativas á documentación do vehículo, aos recoñecementos periódicos e ao seu estado de conservación, cando as deficiencias afecten a condicións de seguridade do vehículo.

h) O titular ou o arrendatario, no suposto de que constase no Rexistro de Vehículos, será responsable das infraccións por estacionamento, salvo nos supostos nos que o vehículo tivese designado un condutor habitual ou se indique un condutor responsable do feito.

2.- O disposto no presente artigo entenderase para os únicos efectos da determinación da responsabilidade no ámbito administrativo polas infraccións tipificadas na Lei de seguridade vial.

TÍTULO SEXTO: PROCEDIMENTO SANCIONADOR

Artigo 105.- Órgano competente.

Será competencia da Alcaldía, ou da Concellería na que aquela delegue, a imposición das sancións por infracción ás normas de circulación cometidas en vías urbanas, así como os preceptos contidos na presente Ordenanza, podendo delegar esta facultade de acordo coa lexislación vixente.

Artigo 106.- Valor probatorio das denuncias dos axentes.

As denuncias dos Axentes da Policía Local, cando exerzan funcións de vixilancia e control da circulación vial darán fe, salvo proba en contrario, dos feitos denunciados e da identidade de quen os cometeran, así como, no seu caso, da notificación da denuncia, sen prexuízo do deber de aqueles de achegar todos os documentos probatorios que sexan posibles sobre o feito denunciado.

Artigo 107.- Denuncias dos cidadáns.

Calquera persoa poderá formular denuncia das infraccións aos preceptos da presente Ordenanza que puidera observar. A dita denuncia non terá presunción de veracidade, pero se é ratificada polo denunciante adquirirá a consideración de proba, que será valorada polo órgano instructor do expediente.

Artigo 108.- Procedemento administrativo.

1.- O procedemento administrativo para a imposición de sancións por infracción dos preceptos recollidos nesta Ordenanza rexerese polo que ao respecto establece a Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, na súa redacción dada por Lei 18/2009, do 23 de novembro, o Regulamento de Procedemento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial e normativa concordante. O órgano encargado da instrucción destes expedientes sancionadores será a Unidade de instrucción de Sancións Municipais de Tráfico da Deputación Provincia da Coruña, con domicilio na Rúa Archer Milton Huntington, nº 17, 15071-A Coruña, en virtude de adhesión expresa deste concello ás Bases para a prestación de servizos en materia de sancións de tráfico publicadas no Boletín Oficial da Provincia nº 85 do 05/05/2011.

2.- As infraccións á normativa de utilización do dominio público que non se rixa pola normativa citada no parágrafo anterior serán sancionadas seguindo o procedemento previsto no Título IX da Lei 30/1992, do 26 de novembro, do réxime xurídico das Administracións Públicas e do procedemento administrativo común, e no Real Decreto 1398/1993, do 4 de agosto, polo que se aprobou o Regulamento do procedemento para o exercicio da potestade sancionadora, e as sancións graduaranse segundo os criterios contidos nesas normas, atendendo ás circunstancias previstas no Título XI da Lei 7/1985, segundo redacción operada pola Lei 57/2003. Neses supostos, o órgano encargado será a unidade administrativa correspondente do Concello de Carballo.

Artigo 109.- Alegacións, escritos e recursos en materia de tráfico e seguridade vial.

1.- Ademais de nos rexistros, oficinas e dependencias previstos no apartado cuarto do artigo 38 da Lei 30/1992, do 26 de novembro, as alegacións, escritos e recursos que se deriven dos procedementos sancionadores en materia de tráfico poderán presentarse nos rexistros, oficinas e dependencias expresamente designados na correspondente denuncia

ou resolución sancionadora. As alegacións, escritos e recursos que se deriven dos procedementos sancionadores material e territorialmente competencia deste concello poderán presentarse nas oficinas de Rexistro da Deputación Provincial da Coruña e decretaranse á Unidade de instrución de Sancións Municipais de Tráfico do devandito organismo. Cando se presenten nos rexistros, oficinas ou dependencias non designados expresamente na denuncia ou resolución sancionadora, estes remitiranos á Unidade de instrución de Sancións Municipais de Tráfico da Deputación Provincial da Coruña o máis axiña posible.

2.- Cando se siga o procedemento sancionador abreviado establecido no artigo 80 do texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, na súa redacción dada por Lei 18/2009, do 23 de novembro, por realizar o pago voluntario da multa dentro do prazo de vinte días naturais contados desde o día seguinte ao da súa notificación, terase por concluído o procedemento sancionador con, entre outras, as seguintes consecuencias:

- a) Termina o procedemento sen necesidade de ditar resolución expresa o día en que se realice o pago.
- b) Esgótase a vía administrativa sendo recorrible unicamente ante a orde xurisdiccional contencioso-administrativa.
- c) O prazo para interpor o recurso contencioso-administrativo iníciase no día seguinte a aquel en que teña lugar o pago.
- d) A firmeza da sanción na vía administrativa desde o momento do pago, producindo plenos efectos desde o día seguinte.

3.- Contra as resolucións sancionadoras ditadas pola Alcaldía ou, no seu caso, órgano en quen delegue, cando se siga o procedemento sancionador ordinario disposto no artigo 81 do texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, na súa redacción dada pola Lei 18/2009, do 23 de novembro estarase ao establecido nos seguintes apartados, segundo dispón o artigo 82 da devandita norma:

- a) A resolución sancionadora porá fin á vía administrativa e a sanción poderase executar desde o día seguinte a aquel en que se notifique ao interesado, producindo plenos efectos ou, no seu caso, unha vez transcorra o prazo de 30 días naturais.
- b) Contra as resolucións sancionadoras, poderá interporse recurso de reposición, con carácter potestativo, no prazo dun mes contado desde o día seguinte ao da súa notificación. O recurso interporase ante o órgano que ditou a resolución sancionadora, que será o competente para resolvelo.
- c) A interposición do recurso de reposición non suspenderá a execución do acto impugnado nin a da sanción. No caso de que o recorrente solicite a suspensión da execución, esta entenderase denegada transcorrido o prazo dun mes desde a solicitude sen que se resolvera.
- d) Non se terán en conta na resolución do recurso feitos, documentos e alegacións do recorrente que se puidesen achegar no procedemento orixinario.
- e) O recurso de reposición regulado neste artigo entenderase desestimado se non recae resolución expresa no prazo dun mes, quedando expedita a vía contencioso-administrativa.

4.- Se o presunto infractor non formula alegacións nin paga con redución no prazo de 20 días naturais, a denuncia correctamente notificada produce efecto de acto resolutorio do procedemento nos supostos establecidos polo artigo 81.5 LSV. A terminación do procedemento pon fin á vía administrativa e a sanción poderase executar desde o día seguinte ao transcurso de trinta días naturais desde a notificación da denuncia, polo que quedará aberta a vía contencioso-administrativa.

5.- Sen prexuízo do disposto nos apartados anteriores, os interesados poderán interpor calquera outro recurso que estimen procedente.

Artigo 110.- Prescrición e caducidade en materia de tráfico e seguridade vial.

1.- O prazo de prescrición das infraccións previstas na Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, será o de tres meses para as infraccións leves e o de seis meses para as infraccións graves e moi graves. O prazo de prescrición cóntase a partir do día en que os feitos se cometeran.

2.- A prescrición interrompese por calquera actuación administrativa da que teña coñecemento o denunciado ou estea encamiñada a pescudar a súa identidade ou domicilio e se practiquen con proxección externa á dependencia en que se orixine. Tamén se interrompe a prescrición pola notificación efectuada de acordo co establecido nos artigos 76, 77 e 78 da Lei de Seguridade Vial. O prazo de prescrición renóvarase se o procedemento se paraliza durante máis dun mes por causa non imputable ao denunciado.

3.- Se non se produciu a resolución sancionadora transcorrido un ano desde a iniciación do procedemento, producirase a súa caducidade e procederase ao arquivo das actuacións, a solicitude de calquera interesado ou de oficio polo órgano competente para ditar resolución. Cando a paralización do procedemento se producise a causa do coñecemento dos feitos

pola xurisdicción penal, o prazo de caducidade suspenderase e, unha vez adquira firmeza a resolución xudicial, renovarase o cómputo do prazo de caducidade polo tempo que restaba no momento de acordar a suspensión.

4.- O prazo de prescrición das sancións consistentes en multa pecuniaria será de catro anos e o das demais sancións será dun ano, computados desde o día seguinte a aquel no que adquira firmeza en vía administrativa a resolución pola que se impoña a correspondente sanción. O cómputo e interrupción do prazo de prescrición do dereito da Administración para esixir o pago das sancións consistentes en multas pecuniarias se rexirán polo disposto na Lei Xeral Tributaria.

Artigo 111.- Contía das multas en materia de tráfico e seguridade vial..

1.- As infraccións que puideran cometerse en materia de tráfico e seguridade vial contra o disposto na presente Ordenanza serán sancionadas coas multas previstas na Lei Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, na súa redacción dada pola Lei 18/2009, do 23 de novembro.

No Anexo II desta Ordenanza recóllense, de acordo con dita norma, aquelas infraccións máis comúns contra o Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o Texto Articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, modificada pola Lei 18/2009, de 23 de novembro e contra o Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do Texto Articulado, así como contra a presente Ordenanza, así como o importe das sancións que corresponde ás mesmas, sen prexuízo do establecido no parágrafo anterior.

2.- Aquelas infraccións que non estando explicitamente previstas no Anexo da presente Ordenanza, atópanse tipificadas na lexislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial ou nas súas normas de desenvolvemento e resultasen de competencia municipal polo tipo de vía en que se cometen e pola materia sobre a que versan, serán sancionadas pola Autoridade municipal da seguinte forma, salvo que na citada normativa se indique expresamente outra cosa:

- a) Infraccións leves: multa de 100 euros.
- b) Infraccións graves: multa de 200 euros.
- c) Infraccións moi graves: multa de 500 euros.

3.- Naqueles supostos nos que o titular dun permiso ou licenza de condución sexa sancionado en firme en vía administrativa pola comisión de algunha das infraccións que, de conformidade coa lexislación vixente a dito efecto, leve aparellada a perda de puntos, comunicarse á Xefatura Provincial de Tráfico, órgano competente para a súa detracción.

4.- A competencia para impor a suspensión do permiso ou licenza de condución ou circulación corresponde, en todo caso, ao xefe provincial de Tráfico.

Artigo 112.- Redución e residencia en materia de tráfico e seguridade vial.

1.- As multas impostas en aplicación da normativa sobre tráfico e seguridade vial poderán facerse efectivas cunha redución do 50% sobre a contía que se consignara correctamente no Boletín de denuncia polo axente ou, no seu defecto, na notificación posterior de dita denuncia realizada polo instructor do expediente, sempre que dito pago se efectúe durante os vinte días naturais seguintes a aquel no que teña lugar a citada notificación. O abono anticipado coa redución anteriormente sinalada implica a renuncia a formular alegacións e a terminación do procedemento sen necesidade de ditar resolución expresa. Asimesmo implica o agotamento da vía administrativa, sendo recurrible únicamente ante o orde xurisdiccional contencioso-administrativo.

2.- Cando o infractor non acredite a súa residencia legal en territorio español, o Axente denunciante fixará provisionalmente a contía da multa e, de non depositarse o seu importe, inmovilizará o vehículo.

Artigo 113.- Pago das multas de tráfico e seguridade vial.

1.- En virtude da delegación de competencias en materia de recadación de sancións de tráfico acordada na sesión ordinaria do Pleno da Corporación do Concello de Carballo de data 25/04/2011, en favor da Deputación Provincial da Coruña, aceptado en sesión ordinaria do Pleno da institución provincial celebrada o 29/04/2011 –e publicado no D.O.G. nº 7, do 11/01/2012, páxina 1875-, o pago das multas en materia de tráfico e seguridade vial, tanto ordinario como anticipado, farase efectivo, ante o Servizo de Recadación da Deputación Provincial da Coruña, a través das entidades bancarias colaboradoras del, a través da Oficina Virtual Tributaria no enderezo web www.dicoruna.es ou nas redes de caixeiros habilitados para o pago, así como en calquera outros lugares e medios de pago que habilite o devandito organismo para o pago dos ingresos de dereito público.

2.- As multas que non se aboan durante o procedemento deberanse facer efectivas dentro dos quince días naturais seguintes á data da firmeza da sanción.

3.- Vencido o prazo de ingreso establecido no apartado anterior sen que se satisfixera a multa, a súa exacción levarase a cabo polo procedemento de prema. Para ese efecto, será título executivo a providencia de constrinximento notificada ao debedor, expedida polo órgano competente da administración xestora.

DISPOSICIÓN DERROGATORIA.-

Unha vez entre en vigor a presente norma, quedarán derogadas as seguintes Ordenanzas municipais:

a) A Ordenanza Xeral municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial, aprobada definitivamente na sesión ordinaria do Pleno da Corporación celebrada o 27/09/2010 -B.O.P nº 194, páx. 125, do 11/10/2010.

b) A Ordenanza reguladora do establecemento, outorgamento de autorizacións e utilización das zonas de reserva de estacionamento para paradas de autobuses e reguladora da circulación dos mesmos polos núcleos urbanos do Concello, aprobada polo Pleno da Corporación na súa sesión ordinaria de 28/06/2004 -B.O.P nº 238, do 15/10/2004-.

c) A Ordenanza reguladora das operacións de carga e descarga de mercadorías en Carballo e da circulación dos vehículos que realizan tales operacións, aprobada na sesión ordinaria do Pleno da Corporación do 28/06/2004 - B.O.P nº 238, do 15/10/2004-.

d) A Ordenanza Xeral de ocupación do dominio público local con terrazas de hostalería, aprobada na sesión ordinaria do Pleno da Corporación do 28/06/2004 - B.O.P nº 238, do 15/10/2004-.

e) A Ordenanza reguladora do estacionamento en horario limitado na que se denomina Zona Azul, aprobada na sesión do Pleno da Corporación do 26/03/2002 -aprobación definitiva en B.O.P nº 139, do 19/06/2002, páx. 5415-, modificada en sesións do Pleno de 26/09/2003, 25/10/2005, 31/07/2006, 28/04/2008 e 28/09/2009.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA.-

Os procedementos iniciados en aplicación da normativa que se derroga coa presente Ordenanza seguiranse a tramitar consonte á normativa anterior, agás no relativo ao se réxime sancionador, no que se aplicará aquel que resulte máis favorable ao presunto responsable.

DISPOSICIÓN DERRADEIRA

Esta Ordenanza entrará en vigor unha vez sexa publicado o texto íntegro da mesma no Boletín Oficial da Provincia e transcorra o prazo de 15 días previsto no artigo 65.2 da lei 7/1985, de 2 de abril reguladora das bases de réxime local.

ANEXO I

O formato das sinais verticais consisten nunha placa de 0,60 x 0,90 cm., na que estará inscripta o sinal de prohibición, unha banda de cor amarelo coa lenda Zona Azul e un símbolo que fai referencia a Zona Azul, na parte baixa as indicacións específicas e horario de funcionamento.

PLACA QUE ESTA ENFUNCIONAMENTO

A lenda do sinal será a seguinte (non a que se reflicte na fotografía):

Indique a hora de chegada:

De luns a venres de 9:00 a 13:30 e de 15:30 a 20:00 h.

Sábados de 9:00 a 13:30 h.

Estacionamiento limitado máximo: 1,30 h.

ANEXO II: CADRO DE INFRACCIÓNS E SANCIÓNS EN MATERIA DE TRÁFICO E SEGURIDADE VIAL

LENDAS:

Norm: Disposición na que figura a tipificación:

CIR: Real Decreto 1428/2003, do 21 de novembro, Regulamento Xeral de Circulación.

CON: Real Decreto 818/2009, do 8 de maio, Regulamento Xeral de Condutores.

CRC: Real Decreto 170/2010, do 19 de febreiro, Regulamento de centros de recoñecemento para verificar as aptitudes psicofísicas dos condutores.

EPC: Real Decreto 1295/2003, do 17 de outubro, Regulamento das Escolas Particulares de Condutores.

LSV: Real Decreto Lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, Texto articulado da Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial.

SOA: Real Decreto Lexislativo 8/2004, do 29 de outubro, Texto refundido da Ley sobre responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos a motor.

VEH: Real Decreto 2822/1998, do 23 de decembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

Art: Número de artigo.

Ap.: Apartado do artigo.

Inc.: Letra do inciso dentro da enumeración do apartado do artigo.

Opc: Descrición do feito concreto realizado dentro dos descritos no apartado e inciso –aos meros efectos internos de tramitación do expediente-.

Hecho: feito realizado.

Vigencia: Data de vixencia da tipificación.

Importe: Importe da sanción non reducida.

Ptos.: Deducción de puntos asociada.

LSV: Tipificación en artigo do R.D.L. 339/1990, Lei de Seguridade Vial.

Gravedad: Artigo e clase de infracción: Leve (L), grave, (G) ou moi grave (M G).

Resp.: Persoa responsable da infracción.

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	002	1		5A	COMPORTARSE INDEBIDAMENTE EN LA CIRCULACIÓN CAUSANDO PELIGRO A LAS PERSONAS	25-5-2010	80	0	009 1	065 3 L	Usuario
CIR	002	1		5B	COMPORTARSE INDEBIDAMENTE EN LA CIRCULACIÓN ENTORPECIENDO LA MISMA, CAUSANDO PERJUICIOS Y MOLESTIAS INNECESARIAS A LAS PERSONAS O DAÑOS A LOS BIENES	25-5-2010	80	0	009 1	065 3 L	Usuario
CIR	003	1		5A	CONDUCCIR DE FORMA TEMERARIA.	25-5-2010	500	6	009 2	065 5 E M G	Conductor
CIR	003	1		5B	CONDUCCIR DE FORMA NEGLIGENTE CREANDO UNA SITUACIÓN DE RIESGO O PELIGRO PARA SÍ MISMO, LOS DEMÁS OCUPANTES DEL VEHÍCULO O AL RESTO DE USUARIOS DE LA VÍA.	25-5-2010	200	0	009 2	065 4 M G	Conductor
CIR	003	1		5C	CONDUCCIR SIN LA DILIGENCIA ,PRECAUCIÓN Y NO DISTRACCIÓN NECESARIOS PARA EVITAR TODO DAÑO PROPIO O AJENO	25-5-2010	200	0	009 2	065 4 M G	Conductor
CIR	004	2		5A	ARROJAR SOBRE LA VÍA OBJETOS O MATERIAS QUE HAGAN PELIGROSA LA LIBRE CIRCULACIÓN, PARADA O ESTACIONAMIENTO O DETERIORAR AQUELLA O SUS INSTALACIONES	25-5-2010	200	4	010 2	065 4 N G	Usuario
CIR	004	2		5B	DEPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VÍA OBJETOS O MATERIAS QUE PUEDAN ENTORPECER LA LIBRE CIRCULACIÓN, PARADA O ESTACIONAMIENTO	25-5-2010	80	0	010 2	065 3 L	Usuario
CIR	004	3		5A	INSTALAR EN VÍAS O TERRENOS ALGÚN APARATO, INSTALACIÓN O CONSTRUCCIÓN, AUNQUE SEA CON CARÁCTER PROVISIONAL O TEMPORAL, QUE PUEDA ENTORPECER LA CIRCULACIÓN	25-5-2010	80	0	010 2	065 3 L	Autor Respons.
CIR	004	3		5B	REALIZAR ACTUACIONES, RODAJES, ENCUESTAS O ENSAYOS, QUE AUNQUE SEAN CON CARÁCTER PROVISIONAL O TEMPORAL, PUEDAN ENTORPECER LA CIRCULACIÓN	25-5-2010	80	0	010 2	065 3 L	Autor Respons.
CIR	005	1		5A	NO HACER DESAPARECER LO ANTES POSIBLE UN OBSTÁCULO O PELIGRO EN LA VÍA POR QUIEN LO HA CREADO	25-5-2010	80	0	010 3	065 3 L	Usuario
CIR	005	1		5B	NO ADOPTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA ADVERTIR A LOS DEMÁS USUARIOS LA EXISTENCIA DE UN OBSTÁCULO O PELIGRO CREADO EN LA VÍA POR EL PROPIO DENUNCIADO	25-5-2010	80	0	010 3	065 3 L	Usuario
CIR	005	3		5A	NO SEÑALIZAR DE FORMA EFICAZ (TANTO DE DIA COMO DE NOCHE) UN OBSTACULO O PELIGRO EN LA VÍA POR QUIEN LO HA CREADO.	25-5-2010	80	0	010 3	065 3 L	Usuario
CIR	005	6		5A	DETERENER, PARAR O ESTACIONAR LOS VEHÍCULOS DESTINADOS A LOS SERVICIOS DE URGENCIA, ASISTENCIA MECÁNICA O DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS EN LUGAR DISTINTO DEL FIJADO POR LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD RESPONSABLES DEL TRÁFICO	25-5-2010	80	0	010 3	065 3 L	Conductor
CIR	006	1		5A	ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA DAR LUGAR A LA PRODUCCIÓN DE INCENDIOS.	25-5-2010	200	4	010 4	065 4 N G	Conductor
CIR	006	1		5B	ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA PRODUCIR ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN	25-5-2010	200	4	010 4	065 4 N G	Conductor
CIR	006	1		5C	ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA DAR LUGAR A LA PRODUCCIÓN DE INCENDIOS.	25-5-2010	200	0	010 4	065 4 N G	Pasajero

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	006	1		5D	ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA PRODUCIR ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN.	25-5-2010	200	0	010 4	065 4 N G	Pasajero
CIR	007	1		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE EMITE PERTURBACIONES ELECTROMAGNÉTICAS	25-5-2010	200	0	010 5	065 4 O G	Titular
CIR	007	1		5B	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CON NIVELES DE EMISIÓN DE RUIDO SUPERIORES A LOS LÍMITES ESTABLECIDOS POR LAS NORMAS QUE REGULAN ESPECIFICAMENTE LA MATERIA	25-5-2010	200	0	010 6	065 4 O G	Titular, Conductor
CIR	007	1		5C	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO EMITIENDO GASES O HUMOS EN VALORES SUPERIORES A LOS LÍMITES ESTABLECIDOS EN LAS NORMAS REGULADORAS DE LOS VEHÍCULOS	25-5-2010	200	0	010 6	065 4 O G	Titular, Conductor
CIR	007	1		5D	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE HA SIDO OBJETO DE UNA REFORMA DE IMPORTANCIA NO AUTORIZADA	25-5-2010	200	0	010 6	065 4 O G	Titular, Conductor
CIR	007	1		5E	NO COLABORAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO EN LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN QUE PERMITAN COMPROBAR UNA POSIBLE DEFICIENCIA EN EL MISMO	25-5-2010	80	0	010 6	065 3 L	Conductor
CIR	007	2		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO A MOTOR CON EL ESCAPE LIBRE, SIN LLEVAR INSTALADO EL PRECEPTIVO DISPOSITIVO SILENCIADOR DE EXPLOSIONES O CON UN SILENCIADOR INEFICAZ	25-5-2010	200	0	010 6	065 4 O G	Titular, Conductor
CIR	007	2		5B	CIRCULAR CON UN CICLOMOTOR CON EL ESCAPE LIBRE, SIN LLEVAR INSTALADO EL PRECEPTIVO DISPOSITIVO SILENCIADOR DE EXPLOSIONES O CON UN SILENCIADOR INEFICAZ	25-5-2010	200	0	010 6	065 4 O G	Titular, Conductor
CIR	007	4		5A	INSTALAR VERTEDEROS DE BASURAS Y RESIDUOS DENTRO DE LA ZONA DE AFECCIÓN DE LA CARRETERA, O AÚN CUANDO ESTANDO FUERA DE ELLA, EXISTE PELIGRO DE QUE EL HUMO PRODUCIDO POR LA INCINERACIÓN DE LAS BASURAS O INCENDIOS OCASIONALES PUEDA ALCANZAR AQUELLA.	25-5-2010	80	0	010 6	065 3 L	Autor, Respons.
CIR	009	1		5A	TRANSPORTAR EN EL VEHÍCULO RESEÑADO UN NÚMERO DE PERSONAS SUPERIOR AL DE PLAZAS AUTORIZADAS, SIN QUE EL EXCESO DE OCUPACIÓN SUPERE EN UN 50% DICHAS PLAZAS.	25-5-2010	80	0	009 2	065 3 L	Conductor
CIR	009	1		5B	CONducir UN VEHÍCULO OCUPADO POR UN NÚMERO DE PERSONAS QUE EXCEDA DEL 50% DEL NÚMERO DE PLAZAS AUTORIZADAS, EXCLUIDO EL CONDUCTOR.	25-5-2010	200	0	009 2	065 4 U G	Conductor
CIR	009	1		5C	CARECER EL VEHICULO DE SERVICIO PÚBLICO O AUTOBÚS DE LAS PLACAS INTERIORES EN LAS QUE CONSTE EL NÚMERO MÁXIMO DE PLAZAS AUTORIZADAS.	25-5-2010	0	0	061 3	065 3 L	Conductor
CIR	009	1		5D	TRANSPORTAR PERSONAS EN EL VEHÍCULO RESEÑADO SOBREPASANDO, ENTRE VIAJEROS Y EQUIPAJE, LA MASA MÁXIMA AUTORIZADA PARA EL MISMO.	25-5-2010	0	0	009 2	065 3 L	Conductor
CIR	010	1		5A	TRANSPORTAR PERSONAS EN UN VEHÍCULO EN EMPLAZAMIENTO DISTINTO AL DESTINADO Y ACONDICIONADO PARA ELLAS	25-5-2010	80	0	011 2	065 3 L	Conductor
CIR	010	2		5A	VIAJAR PERSONAS EN UN VEHÍCULO DESTINADO AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS O COSAS EN EL LUGAR RESERVADO A LA CARGA, INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES QUE SE ESTABLECEN EN LAS DISPOSICIONES QUE REGULAN LA MATERIA	25-5-2010	80	0	011 2	065 3 L	Conductor
CIR	010	3		5A	LLEVAR INSTALADA UNA PROTECCIÓN DE LA CARGA QUE ESTORBA A LOS OCUPANTES EN UN VEHÍCULO AUTORIZADO PARA TRANSPORTAR SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA	25-5-2010	80	0	011 2	065 3 L	Titular
CIR	010	3		5B	LLEVAR INSTALADA UNA PROTECCIÓN DE LA CARGA QUE PUEDE DAÑAR A LOS OCUPANTES EN CASO DE SER PROYECTADA, EN UN VEHÍCULO AUTORIZADO PARA TRANSPORTAR SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA	25-5-2010	200	0	011 2	065 4 O G	Titular
CIR	010	4		5A	NO LLEVAR INSTALADA LA PROTECCIÓN DE LA CARGA PREVISTA EN LA LEGISLACIÓN REGULADORA DE LOS VEHÍCULOS, EN UN VEHÍCULO AUTORIZADO PARA TRANSPORTAR SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA	25-5-2010	200	0	061 3	065 4 O G	Titular
CIR	011	1		5A	EFFECTUAR PARADAS Y ARRANCADAS CON SACUDIDAS O MOVIMIENTOS BRUSCOS EL CONDUCTOR DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS	25-5-2010	80	0	011 1	065 3 L	Conductor
CIR	011	1		5B	NO PARAR LO MÁS CERCA POSIBLE DEL BORDE DERECHO DE LA CALZADA EL CONDUCTOR DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS	25-5-2010	80	0	011 1	065 3 L	Conductor
CIR	011	1		5C	REALIZAR EL CONDUCTOR DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS, ACTOS QUE LE PUEDAN DISTRAER DURANTE LA MARCHA	25-5-2010	80	0	011 1	065 3 L	Conductor
CIR	011	1		5D	NO VELAR POR LA SEGURIDAD DE LOS VIAJEROS EL CONDUCTOR, O EN SU CASO EL ENCARGADO, DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS, TANTO DURANTE LA MARCHA COMO EN LAS SUBIDAS Y BAJADAS	25-5-2010	80	0	011 1	065 3 L	Conductor, Encargado
CIR	011	2		5A	VULNERAR EL VIAJERO DE UN VEHÍCULO DESTINADO AL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS PROHIBICIONES REGLAMENTARIAMENTE PREVISTAS	25-5-2010	80	0	009 1	065 3 L	Usuario
CIR	011	2		5B	NO PROHIBIR LA ENTRADA U ORDENAR LA SALIDA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DESTINADO AL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS, A LOS VIAJEROS QUE VULNEREN LAS PROHIBICIONES ESTABLECIDAS	25-5-2010	80	0	009 1	065 3 L	Conductor
CIR	012	1		5A	CIRCULAR 2 PERSONAS EN UN CICLO EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS	25-5-2010	80	0	011 4	065 3 L	Conductor
CIR	012	2		5A	CIRCULAR 2 PERSONAS EN EL VEHÍCULO RESEÑADO EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS	25-5-2010	80	0	011 4	065 3 L	Conductor
CIR	012	2		5B	CIRCULAR CON MENORES DE DOCE AÑOS COMO PASAJEROS DE MOTOCICLETAS O CICLOMOTORES EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS.	25-5-2010	200	0	011 5	065 4 I G	Conductor
CIR	012	4		5A	CIRCULAR EL VEHÍCULO RESEÑADO ARRASTRANDO UN REMOLQUE EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS	25-5-2010	80	0	061 -	065 3 L	Conductor
CIR	013	1		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA, INCLUIDA LA CARGA, EXCEDE DE LOS LÍMITES REGLAMENTARIOS	25-5-2010	0	0	059 1	065 4 O G	Titular
CIR	013	2		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYA CARGA INDIVISIBLE REBASA LA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA REGLAMENTARIAS SIN AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA	25-5-2010	0	0	059 1	065 4 O G	Titular
CIR	014	1	A	5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA PUEDA ARRASTRAR, CAER, DESPLAZARSE DE MANERA PELIGROSA O COMPROMETER LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, SIN DISPONER DE LOS ACCESORIOS QUE GARANTICEN LA ADECUADA PROTECCIÓN O ACONDICIONAMIENTO DE LA CARGA	25-5-2010	200	0	010 5	065 4 R G	Titular, Conductor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	014	1	C	5B	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA TRANSPORTADA PRODUCE RUIDO, POLVO U OTRAS MOLESTIAS QUE PUEDAN SER EVITADAS	25-5-2010	80	0	010 5	065 3 L	Titular, Conductor
CIR	014	1	D	5C	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN EL QUE LA INDEBIDA DISPOSICIÓN DE LA CARGA OCULTA LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO O SEÑALIZACIÓN LUMINOSA, PLACAS O DISTINTIVOS OBLIGATORIOS Y LAS ADVERTENCIAS MANUALES DEL CONDUCTOR.	25-5-2010	80	0	010 5	065 3 L	Titular, Conductor
CIR	014	2		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN CUBRIR, TOTAL Y EFICAZMENTE, LAS MATERIAS TRANSPORTADAS QUE PRODUCEN POLVO O PUEDEN CAER	25-5-2010	80	0	010 5	065 3 L	Titular, Conductor
CIR	015	1		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA SOBRESALE DE LA PROYECCIÓN EN PLANTA DEL MISMO, EN LOS TÉRMINOS REGLAMENTARIAMENTE PREVISTOS.	25-5-2010	80	0	010 5	065 3 L	Titular
CIR	015	5		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO TRANSPORTANDO UNA CARGA QUE SOBRESALE DE SU PROYECCIÓN EN PLANTA, SIN ADOPTAR LAS DEBIDAS PRECAUCIONES PARA EVITAR TODO DAÑO O PELIGRO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA.	25-5-2010	80	0	010 5	065 3 L	Titular
CIR	015	6		5A	NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LA CARGA QUE SOBRESALE LONGITUDINALMENTE DEL VEHÍCULO RESEÑADO	25-5-2010	80	0	010 5	065 3 L	Titular, Conductor
CIR	015	6		5B	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO, ENTRE LA PUESTA Y SALIDA DEL SOL O BAJO CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYEN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD SIN SEÑALIZAR LA CARGA DE LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE	25-5-2010	80	0	010 5	065 3 L	Titular, Conductor
CIR	015	7		5A	NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LA CARGA QUE SOBRESALE LATERALMENTE DEL GÁLIBO DEL VEHÍCULO RESEÑADO	25-5-2010	80	0	010 5	065 3 L	Titular, Conductor
CIR	016	-		5A	REALIZAR OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA EN LA VÍA, PUDIENDO HACERLO FUERA DE LA MISMA	25-5-2010	80	0	009 1	065 3 L	Conductor
CIR	016	-		5B	REALIZAR EN LA VÍA OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA OCASIONANDO PELIGRO O PERTURBACIONES GRAVES AL TRÁNSITO DE OTROS USUARIOS	25-5-2010	80	0	009 1	065 3 L	Conductor
CIR	016	-		5C	REALIZAR EN LA VÍA OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA DEPOSITANDO LA MERCANCÍA EN LA CALZADA, ARCÉN O ZONA PEATONAL	25-5-2010	80	0	009 1	065 3 L	Conductor
CIR	017	1		5A	CONDUCCION SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA LA SEGURIDAD DE OTROS USUARIOS DE LA VÍA	25-5-2010	80	0	011 1	065 3 L	Conductor
CIR	017	2		5A	LLEVAR CORRIENDO POR LA VÍA, CABALLERÍAS, GANADOS O VEHÍCULOS DE CARGA DE TRACCIÓN ANIMAL, EN LAS INMEDIACIONES DE OTROS DE LA MISMA ESPECIE O DE LAS PERSONAS QUE VAN A PIE.-	25-5-2010	80	0	011 1	065 3 L	Conductor
CIR	017	2		5B	ABANDONAR LA CONDUCCIÓN DE CABALLERÍAS, GANADOS O VEHÍCULOS DE CARGA DE TRACCIÓN ANIMAL, DEJÁNDOLOS MARCHAR LIBREMENTE POR EL CAMINO O DETENERSE EN EL	25-5-2010	80	0	011 1	065 3 L	Conductor
CIR	018	1		5A	CONDUCCION DEL VEHÍCULO RESEÑADO SIN MANTENER LA PROPIA LIBERTAD DE MOVIMIENTOS	25-5-2010	80	0	011 2	065 3 L	Conductor
CIR	018	1		5B	CONDUCCION UN VEHÍCULO SIN MANTENER EL CAMPO DE VISIÓN	25-5-2010	80	0	011 2	065 3 L	Conductor
CIR	018	1		5C	CONDUCCION UN VEHÍCULO SIN MANTENER LA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN	25-5-2010	80	0	011 2	065 3 L	Conductor
CIR	018	1		5D	CONDUCCION UN VEHÍCULO SIN MANTENER LA POSICIÓN ADECUADA Y QUE LA MANTENGAN EL RESTO DE LOS PASAJEROS	25-5-2010	80	0	011 2	065 3 L	Conductor
CIR	018	1		5E	CONDUCCION UN VEHÍCULO SIN CUIDAR DE LA ADECUADA COLOCACIÓN DE LOS OBJETOS O ALGÚN ANIMAL TRANSPORTADO PARA QUE NO INTERFIERAN LA CONDUCCIÓN	25-5-2010	80	0	011 2	065 3 L	Conductor
CIR	018	1		5F	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO UTILIZANDO EL CONDUCTOR DISPOSITIVOS VISUALES INCOMPATIBLES CON LA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN.	25-5-2010	200	3	011 2	065 4 F G	Conductor
CIR	018	2		5A	CONDUCCION UTILIZANDO CASCOS O AURICULARES CONECTADOS A APARATOS RECEPTORES O REPRODUCTORES DE SONIDO	25-5-2010	200	3	011 3	065 4 F G	Conductor
CIR	018	2		5B	CONDUCCION UTILIZANDO MANUALMENTE EL TELÉFONO MÓVIL O CUALQUIER OTRO DISPOSITIVO INCOMPATIBLE CON LA OBLIGATORIA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN.	25-5-2010	200	3	011 3	065 4 G G	Conductor
CIR	019	1		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYA SUPERFICIE ACRISTALADA NO PERMITE A SU CONDUCTOR LA VISIBILIDAD DIÁFANA SOBRE TODA LA VÍA POR LA COLOCACIÓN DE LAMINAS, ADHESIVOS, CORTINILLAS U OTROS ELEMENTOS NO AUTORIZADOS	25-5-2010	200	0	011 2	065 4 O G	Titular
CIR	019	1		5B	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO PROVISTO DE LÁMINAS ADHESIVAS O CORTINILLAS CONTRA EL SOL EN LAS VENTANILLAS POSTERIORES, SIN LLEVAR DOS ESPEJOS RETROVISORES QUE CUMPLAN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS NECESARIAS.	25-5-2010	200	0	011 2	065 4 O G	Titular
CIR	019	2		5A	COLOCAR EN UN VEHÍCULO VIDRIOS TINTADOS O COLOREADOS NO HOMOLOGADOS	25-5-2010	200	0	011 2	065 4 O G	Titular
CIR	020	1		5A	CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO LOS 0,50 MG/L	25-5-2010	500	6	012 1	065 5 C M	Conductor
CIR	020	1		5B	CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,50 GRAMOS POR MIL C.C, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO 1,00 GR/L	25-5-2010	500	6	012 1	065 5 C M	Conductor
CIR	020	1		5C	CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO LOS 0,30 MG/L	25-5-2010	500	6	012 1	065 5 C M	Conductor
CIR	020	1		5D	CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,30 GRAMOS POR MIL C.C, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO LOS 0,60 GR/L	25-5-2010	500	6	012 1	065 5 C M	Conductor
CIR	020	1		5E	CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA	25-5-2010	500	4	012 1	065 5 C M	Conductor
CIR	020	1		5F	CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,50 GRAMOS POR 1000 C.C., QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA	25-5-2010	500	4	012 1	065 5 C M	Conductor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	020	1		5G	CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA	25-5-2010	500	4	012 1	065 5 C M	Conductor
CIR	020	1		5H	CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,30 GRAMOS POR 1000 C.C., QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA	25-5-2010	500	4	012 1	065 5 C M	Conductor
CIR	021	1		5A	NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE LAS POSIBLES INTOXICACIONES POR ALCOHOL	25-5-2010	500	6	012 2	065 5 D M	Conductor
CIR	021	1		5B	NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE LAS POSIBLES INTOXICACIONES POR ALCOHOL ESTANDO IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN	25-5-2010	500	6	012 2	065 5 D M	Conductor
CIR	021	1		5D	NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE LAS POSIBLES INTOXICACIONES POR ALCOHOL EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DENUNCIADO POR COMETER ALGUNA INFRACCIÓN AL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN	25-5-2010	500	6	012 2	065 5 D M	Conductor
CIR	021	1		5E	NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE LAS POSIBLES INTOXICACIONES POR ALCOHOL HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR LA AUTORIDAD O SUS AGENTES EN UN CONTROL PREVENTIVO	25-5-2010	500	6	012 2	065 5 D M	Conductor
CIR	026	1		5A	NEGARSE EL PERSONAL SANITARIO DE UN CENTRO MÉDICO A LA OBTENCIÓN DE MUESTRAS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ALCOHOLEMIA DE LA PERSONA QUE DESEA SOMETERSE A TAL PRUEBA	25-5-2010	80	0	012 1	065 3 L	Facultativo
CIR	026	1		5B	NEGARSE EL PERSONAL SANITARIO DE UN CENTRO MÉDICO A REMITIR AL LABORATORIO LAS PRUEBAS OBTENIDAS PARA LA DETERMINACIÓN DEL GRADO DE ALCOHOLEMIA DE LA PERSONA QUE DESEA SOMETERSE A TAL PRUEBA	25-5-2010	80	0	012 1	065 3 L	Facultativo
CIR	026	1		5C	NO DAR CUENTA EL PERSONAL SANITARIO DE UN CENTRO MÉDICO A LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE DEL RESULTADO DEL ANÁLISIS CLÍNICO REALIZADO PARA DETERMINAR EL GRADO DE ALCOHOLEMIA	25-5-2010	80	0	012 1	065 3 L	Facultativo
CIR	026	1		5D	OMITIR EL PERSONAL SANITARIO ENCARGADO DE COMUNICAR A LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE EL RESULTADO DE LAS PRUEBAS REALIZADAS LOS DATOS EXIGIDOS REGLAMENTARIAMENTE	25-5-2010	80	0	012 1	065 3 L	Facultativo
CIR	027	1		5A	CONducIR UN VEHÍCULO O BICICLETA HABIENDO INGERIDO O INCORPORADO A SU ORGANISMO ESTUPEFACIENTES, PSICOTRÓPICOS, ESTIMULANTES U OTRAS SUSTANCIAS ANÁLOGAS, BAJO CUYO EFECTO SE ALTERE EL ESTADO FÍSICO O MENTAL APROPIADO PARA CIRCULAR SIN PELIGRO	25-5-2010	500	6	012 1	065 5 C M	Conductor
CIR	028	1	b	5A	NEGARSE A SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE ESTUPEFACIENTES, PSICOTRÓPICOS, ESTIMULANTES Y OTRAS SUSTANCIAS ANÁLOGAS.	25-5-2010	500	6	012 3	065 5 D M	Conductor, Usuario
CIR	029	1		5A	NO CIRCULAR POR LA VÍA LO MÁS CERCA POSIBLE DEL BORDE DERECHO DE LA CALZADA DEJANDO COMPLETAMENTE LIBRE LA MITAD DE LA CALZADA QUE CORRESPONDA A LOS QUE PUEDAN CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO	25-5-2010	200	0	013 -	065 4 C G	Conductor
CIR	029	1		5B	NO CIRCULAR POR LA VÍA EN UN CAMBIO DE RASANTE O CURVA DE REDUCIDA VISIBILIDAD DEJANDO COMPLETAMENTE LIBRE LA MITAD DE LA CALZADA QUE CORRESPONDA A LOS QUE PUEDAN CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO	25-5-2010	200	0	013 -	065 4 C G	Conductor
CIR	029	1		5C	CIRCULAR POR UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN SIN ARRIMARSE LO MÁS CERCA POSIBLE AL BORDE DERECHO DE LA CALZADA PARA MANTENER LA SEPARACIÓN LATERAL SUFICIENTE PARA REALIZAR EL CRUCE CON SEGURIDAD	25-5-2010	200	0	013 -	065 4 C G	Conductor
CIR	029	2		5A	CIRCULAR POR LA IZQUIERDA EN UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO	25-5-2010	500	6	013 -	065 5 F M	Conductor
CIR	030	1	A	5C	CIRCULAR POR EL CARRIL DE LA IZQUIERDA, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO, EN UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y DOS CARRILES, SEPARADOS O NO POR MARCAS VIALES.	25-5-2010	500	6	014 -	065 5 F M	Conductor
CIR	030	1	B	5D	CIRCULAR POR EL CARRIL SITUADO MÁS A LA IZQUIERDA EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO, EN UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y TRES CARRILES SEPARADOS POR MARCAS VIALES.	25-5-2010	500	6	014 -	065 5 F M	Conductor
CIR	030	1	B	5E	UTILIZAR EL CARRIL CENTRAL DE UNA CALZADA CON DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y TRES CARRILES SEPARADOS POR MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS, SIN DEBERSE A UN ADELANTAMIENTO NI A UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA	25-5-2010	200	0	014 -	065 4 C G	Conductor
CIR	030	1		5A	CIRCULAR POR EL ARCÉN, NO EXISTIENDO RAZONES DE EMERGENCIA, CON UN VEHÍCULO AUTOMÓVIL	25-5-2010	200	0	014 1	065 4 C G	Conductor
CIR	030	1		5B	CIRCULAR POR EL ARCÉN, NO EXISTIENDO RAZONES DE EMERGENCIA, CON UN VEHÍCULO ESPECIAL CON MMA SUPERIOR A 3500 KG	25-5-2010	200	0	014 1	065 4 C G	Conductor
CIR	031	-		5B	CIRCULAR FUERA DE POBLADO POR UN CARRIL DISTINTO DEL SITUADO MÁS A LA DERECHA, EN CALZADA CON MÁS DE UN CARRIL PARA EL MISMO SENTIDO DE MARCHA, ENTORPECIENDO LA CIRCULACIÓN DE OTRO VEHÍCULO QUE LE SIGUE.	25-5-2010	200	0	014 -	065 4 C G	Conductor
CIR	031	1		5A	CIRCULAR CON UN AUTOMÓVIL O VEHÍCULO ESPECIAL CON MMA SUPERIOR A 3.500 KG, FUERA DE POBLADO Y SIN RAZONES DE EMERGENCIA, POR EL ARCÉN DE UNA VÍA CON MÁS DE UN CARRIL PARA EL MISMO SENTIDO DE MARCHA.	25-5-2010	200	0	014 -	065 4 C G	Conductor
CIR	032	-		5A	CIRCULAR FUERA DE POBLADO CON UN CAMIÓN O FURGÓN DE MMA SUPERIOR A 3.500 KG POR UN CARRIL DISTINTO DEL SITUADO MÁS A LA DERECHA, EN CALZADA DE TRES O MÁS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, ENTORPECIENDO LA MARCHA DE OTRO QUE LE SIGUE	25-5-2010	200	0	014 1 C	065 4 C G	Conductor
CIR	032	-		5B	CIRCULAR FUERA DE POBLADO CON UN VEHÍCULO ESPECIAL O CONJUNTO DE VEHÍCULOS DE MÁS DE SIETE METROS DE LONGITUD, POR UN CARRIL DISTINTO DEL SITUADO MÁS A LA DERECHA, ENTORPECIENDO LA MARCHA DE OTRO QUE LE SIGUE.	25-5-2010	200	0	014 1 C	065 4 C G	Conductor
CIR	032	-		5C	CIRCULAR FUERA DE POBLADO POR UN CARRIL DISTINTO DE LOS DOS SITUADOS MÁS A LA DERECHA EN CALZADA DE TRES O MÁS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO.	25-5-2010	200	0	014 1 C	065 4 C G	Conductor
CIR	033	-		5A	CIRCULAR CON UN AUTOMÓVIL O VEHÍCULO ESPECIAL POR CALZADA DE POBLADO CON AL MENOS DOS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, CAMBIANDO DE CARRIL SIN MOTIVO JUSTIFICADO, CREANDO UN OBSTACULO A LA CIRCULACIÓN DE LOS DEMÁS VEHÍCULOS.	25-5-2010	200	0	014 1 D	065 4 C G	Conductor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	033	-		5B	CIRCULAR CON UN AUTOMÓVIL O VEHÍCULO ESPECIAL POR CALZADA DE POBLADO CON AL MENOS DOS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, DELIMITADOS POR MARCAS LONGITUDINALES, CAMBIANDO DE CARRIL SIN MOTIVO JUSTIFICADO.	25-5-2010	200	0	014 1 D	065 4 C G	Conductor
CIR	035	1		5A	CIRCULAR POR UN CARRIL DE ALTA OCUPACIÓN, CON UN NÚMERO DE OCUPANTES, INCLUIDO EL CONDUCTOR, INFERIOR AL ESTABLECIDO.	25-5-2010	200	0	016 -	065 4 C G	Conductor
CIR	035	2		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO NO AUTORIZADO POR UN CARRIL DE ALTA OCUPACIÓN	25-5-2010	200	0	016 -	065 4 C G	Conductor
CIR	035	2		5B	CIRCULAR POR UN CARRIL DE ALTA OCUPACIÓN, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTABLECIDO	25-5-2010	500	6	016 -	065 5 F M	Conductor
CIR	036	1		5A	NO CIRCULAR POR EL ARCÉN TRANSITABLE DE SU DERECHA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO ESTANDO OBLIGADO A UTILIZARLO	25-5-2010	200	0	015 1	065 4 C G	Conductor
CIR	036	1		5B	NO CIRCULAR POR EL ARCÉN TRANSITABLE DE SU DERECHA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO CON MMA QUE NO EXCEDE DE 3500 KG, QUE POR RAZONES DE EMERGENCIA LO HAGA A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA, PERTURBANDO CON ELLO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN.	25-5-2010	200	0	015 1	065 4 C G	Conductor
CIR	036	2		5A	CIRCULAR EN POSICIÓN PARALELA CON OTRO VEHÍCULO, TENIENDO AMBOS PROHIBIDA DICHA FORMA DE CIRCULAR	25-5-2010	200	0	015 2	065 4 Z G	Conductor
CIR	036	3		5A	CIRCULAR EN POSICIÓN PARALELA CON OTRO VEHÍCULO AL REALIZAR UN ADELANTAMIENTO, EXCEDIENDO EN SU DURACIÓN LOS 15 SEGUNDOS O EFECTUANDO UN RECORRIDO EN DICHA FORMA SUPERIOR A 200 METROS.	25-5-2010	200	0	015 2	065 4 M G	Conductor
CIR	037	1		5A	CIRCULAR SIN AUTORIZACIÓN POR UNA VÍA CONTRAVINIENDO LA ORDENACIÓN DETERMINADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE POR RAZONES DE FLUIDEZ O SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN	25-5-2010	500	0	016 1	065 5 L M	Conductor
CIR	037	1		5B	CIRCULAR POR UNA VÍA CERRADA AL TRÁFICO O POR UNO DE SUS TRAMOS, VULNERANDO LA PROHIBICIÓN TOTAL O PARCIAL DE ACCESO AL MISMO POR PARTE DE LA AUTORIDAD COMPETENTE, POR RAZONES DE FLUIDEZ O SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN	25-5-2010	200	0	016 1	065 4 C G	Conductor
CIR	037	1		5C	CIRCULAR POR EL CARRIL O ARCÉN DE UNA VÍA EN SENTIDO CONTRARIO AL ORDENADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE POR RAZONES DE FLUIDEZ O SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN.	25-5-2010	500	6	016 1	065 5 F M	Conductor
CIR	037	2		5A	CIRCULAR POR UNA VÍA CONTRAVINIENDO LA RESTRICCIÓN O LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN A DETERMINADOS VEHÍCULOS ORDENADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE PARA EVITAR EL ENTORPECIMIENTO DE AQUELLA Y GARANTIZAR SU FLUIDEZ	25-5-2010	80	0	016 1	065 3 L	Conductor
CIR	038	1		5A	CIRCULAR POR AUTOPISTAS O AUTOVÍAS CON VEHÍCULOS CON LOS QUE ESTÁ EXPRESAMENTE PROHIBIDO	25-5-2010	200	0	018 1	065 4 X G	Conductor
CIR	038	2		5A	NO ABANDONAR UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA POR LA PRIMERA SALIDA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO CUANDO POR RAZONES DE EMERGENCIA SE VEA OBLIGADO A CIRCULAR A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA	25-5-2010	80	0	018 -	065 3 L	Conductor
CIR	038	3		5A	CIRCULAR POR AUTOPISTA O AUTOVÍA CON EL VEHÍCULO ESPECIAL RESEÑADO O EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL, QUE EXCEDE DE LAS MASAS Y DIMENSIONES ESTABLECIDAS PARA LOS VEHÍCULOS, CARECIENDO DE AUTORIZACIÓN.	25-5-2010	500	0	018 2	065 5 L M	Titular
CIR	038	3		5B	CIRCULAR POR AUTOPISTA O AUTOVÍA VEHÍCULO ESPECIAL RESEÑADO O EN RÉGIMEN TRANSPORTE ESPECIAL, SIN EXCESO MASAS O DIMENSIONES REGLAMENTARIAS, Y QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS NO PUEDE DESARROLLAR VELOCIDAD SUPERIOR A 60 KM/H EN LLANO.	25-5-2010	200	0	018 2	065 4 X G	Conductor
CIR	039	2		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DENTRO DE LOS ITINERARIOS Y PLAZOS OBJETO DE LAS RESTRICCIONES IMPUESTAS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE.	25-5-2010	200	0	016 1	065 4 C G	Conductor
CIR	039	4		5A	CIRCULAR CONTRAVINIENDO LAS RESTRICCIONES TEMPORALES A LA CIRCULACIÓN IMPUESTAS POR LOS AGENTES ENCARGADOS DE LA VIGILANCIA DEL TRÁFICO PARA LOGRAR UNA MAYOR FLUIDEZ Y SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN	25-5-2010	200	4	016 1	065 4 J G	Conductor
CIR	039	5		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DENTRO DE LOS ITINERARIOS Y PLAZOS OBJETO DE LAS RESTRICCIONES IMPUESTAS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE, CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ESPECIAL CORRESPONDIENTE	25-5-2010	500	0	016 1	065 5 L M	Titular
CIR	040	1		5A	CIRCULAR POR UN CARRIL REVERSIBLE SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE	25-5-2010	200	0	042 2 B	065 4 C G	Conductor
CIR	040	2		5A	CIRCULAR POR UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO	25-5-2010	500	6	016 -	065 5 F M	Conductor
CIR	041	1		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO NO AUTORIZADO REGLAMENTARIAMENTE POR UN CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL DEBIDAMENTE SEÑALIZADO	25-5-2010	200	0	016 -	065 4 C G	Conductor
CIR	041	1		5B	CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN UNA CALZADA EN LA QUE LA AUTORIDAD COMPETENTE DE LA REGULACIÓN DEL TRÁFICO HAYA HABILITADO CARRILES PARA SU UTILIZACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL	25-5-2010	200	0	016 -	065 4 C G	Conductor
CIR	041	1		5C	CIRCULAR POR UN CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE	25-5-2010	200	0	042 2 B	065 4 C G	Conductor
CIR	041	1		5D	CIRCULAR POR UN CARRIL DESTINADO AL SENTIDO NORMAL DE CIRCULACIÓN, CONTIGUO AL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE	25-5-2010	200	0	042 2 B	065 4 C G	Conductor
CIR	041	1		5E	DESPLAZARSE LATERALMENTE A UN CARRIL CONTIGUO DESTINADO AL SENTIDO NORMAL DE LA CIRCULACIÓN DESDE OTRO CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN AL SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL	25-5-2010	200	0	016 -	065 4 M G	Conductor
CIR	041	1		5F	DESPLAZARSE LATERALMENTE A UN CARRIL CONTIGUO DESTINADO AL SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL DE LA CIRCULACIÓN DESDE OTRO CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN AL SENTIDO NORMAL	25-5-2010	200	0	016 -	065 4 M G	Conductor
CIR	041	1		5G	CIRCULAR ALTERANDO LOS ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO PERMANENTES O MÓVILES DE UN CARRIL DESTINADO AL USO CONTRARIO AL HABITUAL	25-5-2010	200	0	016 -	065 4 C G	Conductor
CIR	042	1		5A	CIRCULAR POR UN CARRIL ADICIONAL DE CIRCULACIÓN BALIZADO SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE	25-5-2010	200	0	042 2 B	065 4 C G	Conductor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	042	1		5B	DESPLAZARSE LATERALMENTE A UN CARRIL DESTINADO AL SENTIDO NORMAL DE LA CIRCULACIÓN DESDE UN CARRIL ADICIONAL, INVADIENDO EL SENTIDO CONTRARIO	25-5-2010	200	0	016 -	065 4 M G	Conductor
CIR	042	1		5C	DESPLAZARSE LATERALMENTE DESDE UN CARRIL DE SENTIDO NORMAL DE CIRCULACIÓN A UN CARRIL ADICIONAL, INVADIENDO EL SENTIDO CONTRARIO	25-5-2010	200	0	016 -	065 4 Ñ G	Conductor
CIR	042	1		5D	CIRCULAR POR UN CARRIL ADICIONAL DE CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO	25-5-2010	500	6	016 -	065 5 F M	Conductor
CIR	042	1		5E	CIRCULAR POR UN CARRIL ADICIONAL DE CIRCULACIÓN ALTERANDO SUS ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO	25-5-2010	200	0	016 -	065 4 C G	Conductor
CIR	043	1		5A	CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN VÍA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN, DONDE EXISTE UNA ISLETA, UN REFUGIO O UN DISPOSITIVO DE GUÍA	25-5-2010	500	6	017 -	065 5 F M	Conductor
CIR	043	2		5A	CIRCULAR POR UNA PLAZA, GLORIETA O ENCUENTRO DE VÍAS EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO	25-5-2010	500	6	017 -	065 5 F M	Conductor
CIR	044	1		5A	CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN VÍA DIVIDIDA EN DOS CALZADAS	25-5-2010	500	6	016 -	065 5 F M	Conductor
CIR	044	2		5A	CIRCULAR POR LA CALZADA CENTRAL, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN LA CORRESPONDIENTE SEÑAL, EN UNA VÍA DIVIDIDA EN TRES CALZADAS	25-5-2010	500	6	016 -	065 5 F M	Conductor
CIR	044	2		5B	CIRCULAR POR LA CALZADA LATERAL, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN LA CORRESPONDIENTE SEÑAL, EN UNA VÍA DIVIDIDA EN TRES CALZADAS	25-5-2010	500	6	016 -	065 5 F M	Conductor
CIR	046	1		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN MODERAR LA VELOCIDAD Y, EN SU CASO, SIN DETENERSE CUANDO LO EXIGEN LAS CIRCUNSTANCIAS	25-5-2010	200	0	019 1	065 4 M G	Conductor
CIR	048	1		5A	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	600	6	019 2	065 5 A M	Conductor
CIR	048	1		5B	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	600	6	019 2	065 5 A M	Conductor
CIR	048	1		5C	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	600	0	019 2	065 5 A M	Conductor
CIR	048	1		5D	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	600	0	019 2	065 5 A M	Conductor
CIR	048	1		5E	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	500	6	019 2	065 4 A G	Conductor
CIR	048	1		5F	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	500	6	019 2	065 4 A G	Conductor
CIR	048	1		5G	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	400	4	019 2	065 4 A G	Conductor
CIR	048	1		5H	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	400	4	019 2	065 4 A G	Conductor
CIR	048	1		5I	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	300	2	019 2	065 4 A G	Conductor
CIR	048	1		5J	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	300	2	019 2	065 4 A G	Conductor
CIR	048	1		5M	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	100	0	019 2	065 4 A G	Conductor
CIR	048	1		5N	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	100	0	019 2	065 4 A G	Conductor
CIR	048	1		5K	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010		0	019 2	065 4 A G	Conductor
CIR	048	1		5L	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010		0	019 2	065 4 A G	Conductor
CIR	049	1		5A	CIRCULAR A UNA VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA, SIN CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPECIENDO LA MARCHA DE OTRO VEHÍCULO	25-5-2010	200	0	019 2	065 4 M G	Conductor
CIR	049	1		5B	CIRCULAR POR UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA CON UN VEHÍCULO A MOTOR A UNA VELOCIDAD INFERIOR A 60 KM/H	25-5-2010	200	0	019 2	065 4 M G	Conductor
CIR	049	1		5C	CIRCULAR POR UNA VÍA CON UN VEHÍCULO A UNA VELOCIDAD INFERIOR A LA MITAD DE LA GENÉRICA ESTIPULADA	25-5-2010	200	0	019 2	065 4 M G	Conductor
CIR	049	3		5A	NO UTILIZAR DURANTE LA CIRCULACIÓN DE UN VEHÍCULO QUE NO PUEDA ALCANZAR LA VELOCIDAD MÍNIMA EXIGIDA, LAS LUCES INDICADORAS DE DIRECCIÓN CON SEÑAL DE EMERGENCIA, EXISTIENDO PELIGRO DE ALCANCE	25-5-2010	200	0	019 1	065 4 M G	Conductor
CIR	050	1		5A	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	600	6	019 -	065 5 A M	Conductor
CIR	050	1		5B	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	600	6	019 -	065 5 A M	Conductor
CIR	050	1		5C	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	600	0	019 -	065 5 A M	Conductor
CIR	050	1		5D	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	600	0	019 -	065 5 A M	Conductor
CIR	050	1		5E	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	500	6	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	050	1		5F	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	500	6	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	050	1		5G	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	400	4	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	050	1		5H	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	400	4	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	050	1		5I	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	300	2	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	050	1		5J	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	300	2	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	050	1		5M	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	100	0	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	050	1		5N	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	100	0	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	050	1		5K	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	100	0	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	050	1		5L	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	100	0	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	052	1		5A	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	600	6	019 -	065 5 A M	Conductor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	052	1		5B	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	600	0	019 -	065 5 A M	Conductor
CIR	052	1		5C	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	600	6	019 -	065 5 A M	Conductor
CIR	052	1		5D	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	600	0	019 -	065 5 A M	Conductor
CIR	052	1		5E	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	500	6	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	052	1		5F	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	500	6	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	052	1		5G	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	400	4	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	052	1		5H	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	400	4	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	052	1		5I	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	300	2	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	052	1		5J	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	300	2	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	052	1		5M	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	100	0	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	052	1		5N	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	100	0	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	052	2		5A	NO LLEVAR EN LA PARTE POSTERIOR DEL VEHÍCULO VISIBLE EN TODO MOMENTO, LA SEÑAL DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD V-4	25-5-2010	200	0	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	052	1		5K	CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	100	0	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	052	1		5L	CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.	25-5-2010	100	0	019 -	065 4 A G	Conductor
CIR	053	1		5A	REDUCIR CONSIDERABLEMENTE LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO SIN ADVERTIRLO PREVIAMENTE	25-5-2010	200	0	020 1	065 4 M G	Conductor
CIR	053	1		5B	REDUCIR BRUSCAMENTE LA VELOCIDAD PRODUCIENDO RIESGO DE COLISIÓN CON LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DETRÁS DEL SUYO	25-5-2010	200	0	020 1	065 4 M G	Conductor
CIR	054	1		5A	CIRCULAR DETRÁS DE OTRO VEHÍCULO SIN DEJAR ESPACIO LIBRE QUE LE PERMITA DETENERSE, SIN COLISIONAR, EN CASO DE FRENADA BRUSCA DEL QUE LE PRECEDE.	25-5-2010	200	4	020 2	065 4 Ñ G	Conductor
CIR	054	2		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DETRÁS DE OTRO SIN SEÑALIZAR EL PROPÓSITO DE ADELANTARLO, MANTENIENDO UNA SEPARACIÓN QUE NO PERMITE, A SU VEZ, SER ADELANTADO POR EL QUE LE SIGUE CON SEGURIDAD	25-5-2010	200	0	020 3	065 4 Ñ G	Conductor
CIR	054	2		5B	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO CON MMA SUPERIOR A 3500 KG DETRÁS DE OTRO, SIN SEÑALIZAR SU PROPÓSITO DE ADELANTARLO, MANTENIENDO UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 50 METROS	25-5-2010	200	0	020 3	065 4 Ñ G	Conductor
CIR	054	2		5C	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO O CONJUNTO DE VEHÍCULOS DE MÁS DE 10 METROS DE LONGITUD TOTAL DETRÁS DE OTRO, SIN SEÑALAR SU PROPÓSITO DE ADELANTARLO, MANTENIENDO UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 50 METROS.	25-5-2010	200	0	020 3	065 4 Ñ G	Conductor
CIR	055	1		5A	CELEBRAR UNA PRUEBA DEPORTIVA DE COMPETICIÓN SIN AUTORIZACIÓN	25-5-2010	500	0	020 5	065 5 G M	Conductor
CIR	055	1		5B	CELEBRAR UNA MARCHA CICLISTA U OTRO EVENTO SIMILAR SIN AUTORIZACIÓN	25-5-2010	500	0	020 5	065 5 G M	Conductor
CIR	055	2		5A	ENTABLAR UNA COMPETICIÓN DE VELOCIDAD EN LA VÍA PÚBLICA O DE USO PÚBLICO SIN ESTAR DEBIDAMENTE ACOTADA LA MISMA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE	25-5-2010	500	6	020 5	065 5 G M	Conductor
CIR	056	1		5A	NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN SEÑALIZADA, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE	25-5-2010	200	4	021 1	065 4 C G	Conductor
CIR	056	2		5A	NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR UN AGENTE DE LA CIRCULACIÓN, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE	25-5-2010	200	4	021 1	065 4 C G	Conductor
CIR	056	3		5A	NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEMÁFOROS, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE	25-5-2010	200	4	021 1	065 4 C G	Conductor
CIR	056	5		5A	NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA CON SEÑAL DE CEDA EL PASO, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE	25-5-2010	200	4	021 1	065 4 C G	Conductor
CIR	056	5		5B	NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA CON SEÑAL DE DETENCIÓN OBLIGATORIA, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE	25-5-2010	200	4	021 1	065 4 L G	Conductor
CIR	057	1	A	5B	CIRCULAR POR UNA VÍA SIN PAVIMENTAR SIN CEDER EL PASO A OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA POR VÍA PAVIMENTADA	25-5-2010	200	4	021 2	065 4 C G	Conductor
CIR	057	1	B	5B	NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR RAÍLES	25-5-2010	200	4	021 2	065 4 C G	Conductor
CIR	057	1	C	5C	ACCEDER A UNA GLORIETA SIN RESPETAR LA PREFERENCIA DE PASO DE UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR LA MISMA	25-5-2010	200	4	021 2	065 4 C G	Conductor
CIR	057	1	D	5D	ACCEDER A UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA SIN RESPETAR LA PREFERENCIA DE PASO DE UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR LA MISMA	25-5-2010	200	4	021 2	065 4 C G	Conductor
CIR	057	1		5A	NO CEDER EL PASO EN UNA INTERSECCIÓN A UN VEHÍCULO QUE SE APROXIMA POR SU DERECHA	25-5-2010	200	4	021 2	065 4 C G	Conductor
CIR	058	1		5A	NO MOSTRAR CON SUFICIENTE ANTELACIÓN, POR SU FORMA DE CIRCULAR Y ESPECIALMENTE CON LA REDUCCIÓN PAULATINA DE LA VELOCIDAD, QUE VA A CEDER EL PASO EN UNA INTERSECCIÓN	25-5-2010	200	0	024 1	065 4 C G	Conductor
CIR	059	1		5A	ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UNA INTERSECCIÓN, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE U OBSTRUYE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL	25-5-2010	200	0	024 2	065 4 C G	Conductor
CIR	059	1		5B	ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UN PASO DE PEATONES, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE U OBSTRUYE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL	25-5-2010	200	0	024 2	065 4 C G	Conductor
CIR	059	1		5C	ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UN PASO DE CICLISTAS, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE U OBSTRUYE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL	25-5-2010	200	0	024 2	065 4 C G	Conductor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	059	2		5A	TENER DETENIDO EL VEHÍCULO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEMÁFORO, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN, Y NO SALIR DE AQUELLA LO ANTES POSIBLE, PUDIENDO HACERLO	25-5-2010	200	0	024 3	065 4 C G	Conductor
CIR	060	1		5A	NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE OTRO VEHÍCULO QUE HA ENTRADO PRIMERO EN UN TRAMO ESTRECHO NO SEÑALIZADO AL EFECTO	25-5-2010	200	0	022 1	065 4 C G	Conductor
CIR	060	2		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO, CABALLERÍAS O GANADO POR SITIO DISTINTO DEL SEÑALADO AL EFECTO, EN UNA VÍA DONDE SE ESTÁN EFECTUANDO OBRAS DE REPARACIÓN	25-5-2010	200	0	022 1	065 4 C G	Conductor
CIR	060	4		5A	NO COLOCARSE DETRÁS DE OTRO VEHÍCULO QUE SE ENCUENTRA DETENIDO, ESPERANDO PARA PASAR, ANTE UNA OBRA DE REPARACIÓN DE LA VÍA, INTENTANDO SUPERAR LA MISMA SIN SEGUIR AL VEHÍCULO QUE TIENE DELANTE	25-5-2010	200	0	022 1	065 4 C G	Conductor
CIR	060	5		5A	NO SEGUIR LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DESTINADO A REGULAR EL PASO EN TRAMOS EN OBRAS	25-5-2010	200	0	022 1	065 4 C G	Usuario
CIR	061	1		5A	NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO A OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA EN SENTIDO CONTRARIO, POR UN PUENTE U OBRA SEÑALIZADO AL EFECTO, CUYA ANCHURA NO PERMITE EL CRUCE DE AMBOS AL MISMO TIEMPO	25-5-2010	200	0	022 1	065 4 C G	Conductor
CIR	061	2		5A	NO RETROCEDER EN UN PUENTE O PASO HABILITADO O OBRAS PARA DEJAR PASO A OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA EN SENTIDO CONTRARIO Y QUE GOZA DE PRIORIDAD SEÑALIZADA AL EFECTO, SIENDO IMPOSIBLE EL CRUCE	25-5-2010	200	0	022 1	065 4 C G	Conductor
CIR	061	3		5A	NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO QUE NECESITA AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA CIRCULAR, A OTRO DE IDÉNTICAS CARACTERÍSTICAS, EN PUENTES DE ANCHO DE CALZADA INFERIOR A SEIS METROS	25-5-2010	200	0	022 1	065 4 C G	Conductor
CIR	062	1		5A	NO RESPETAR EL ORDEN DE PREFERENCIA ENTRE DISTINTOS TIPOS DE VEHÍCULOS, CUANDO UNO DE ELLOS TENGA QUE DAR MARCHA ATRÁS, EN AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN	25-5-2010	200	0	022 1	065 4 C G	Conductor
CIR	062	1		5B	NO RESPETAR EL ORDEN DE PREFERENCIA ENTRE VEHÍCULOS DEL MISMO TIPO, A FAVOR DEL QUE TIENE QUE DAR MARCHA ATRÁS MAYOR DISTANCIA, Y EN CASO DE IGUALDAD, DEL QUE TENGA MAYOR ANCHURA, LONGITUD O MMA, EN AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN	25-5-2010	200	0	022 1	065 4 C G	Conductor
CIR	063	1		5A	NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO AL VEHÍCULO QUE CIRCULA EN SENTIDO ASCENDENTE, EN UN TRAMO DE GRAN PENDIENTE Y ESTRECHO, NO SEÑALIZADO AL EFECTO	25-5-2010	200	0	022 2	065 4 C G	Conductor
CIR	064	-		5A	NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO ESTABLECIDA DE LOS CONDUCTORES RESPECTO DE PEATONES Y ANIMALES, CUANDO SE CORTAN SUS TRAYECTORIAS	25-5-2010	200	0	023 1	065 4 C G	Usuario
CIR	064	-		5B	NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO PARA CICLISTAS, CON RIESGO PARA ÉSTOS	25-5-2010	200	4	023 5	065 4 C G	Conductor
CIR	064	-		5C	NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO PARA CICLISTAS.	25-5-2010	200	0	023 5	065 4 C G	Conductor
CIR	065	-		5A	NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS PEATONES, CON RIESGO PARA ÉSTOS	25-5-2010	200	4	023 1 ,023 2 ,023 3	065 4 C G	Conductor
CIR	065	-		5B	NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS PEATONES	25-5-2010	200	0	023 1 ,023 2 ,023 3	065 4 C G	Conductor
CIR	066	1		5A	NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS ANIMALES, CON RIESGO PARA ÉSTOS	25-5-2010	200	4	023 4	065 4 C G	Conductor
CIR	066	1		5B	NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS ANIMALES	25-5-2010	200	0	023 4	065 4 C G	Conductor
CIR	067	1		5A	HACER USO DE LA PRIORIDAD DE PASO SOBRE LOS DEMÁS VEHÍCULOS Y OTROS USUARIOS DE LA VÍA, EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE URGENCIA, SIN HALLARSE EN SERVICIO DE TAL CARÁCTER	25-5-2010	200	0	025 -	065 4 C G	Conductor
CIR	067	2		5A	VULNERAR LA PRIORIDAD DE PASO, EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE URGENCIA, SIN CERCIORARSE DE QUE NO EXISTA RIESGO O PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS	25-5-2010	200	0	025 -	065 4 C G	Conductor
CIR	068	1		5A	CONducir un VEHÍCULO PRIORITARIO, EN SERVICIO URGENTE, SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES PRECISAS PARA NO PONER EN PELIGRO A LOS DEMÁS USUARIOS	25-5-2010	200	0	025 -	065 4 C G	Conductor
CIR	068	2		5A	CONducir un VEHÍCULO PRIORITARIO EN SERVICIO URGENTE SIN ADVERTIR SU PRESENCIA MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE LAS SEÑALES LUMINOSAS Y ACÚSTICAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS	25-5-2010	200	0	025 -	065 4 C G	Conductor
CIR	068	2		5B	CONducir un VEHÍCULO PRIORITARIO UTILIZANDO SEÑALES ACÚSTICAS ESPECIALES DE MANERA INNecesARIA, BASTANDO EL USO AISLADO DE LA SEÑAL LUMINOSA	25-5-2010	200	0	025 -	065 4 C G	Conductor
CIR	069	-		5A	NO FACILITAR EL PASO A UN VEHÍCULO PRIORITARIO QUE CIRCULA EN SERVICIO DE URGENCIA, DESPUÉS DE PERCIBIR LAS SEÑALES QUE ANUNCIAN SU PROXIMIDAD	25-5-2010	200	0	025 -	065 4 C G	Conductor
CIR	069	-		5B	NO DETENER EL VEHÍCULO RESEÑADO CON LAS DEBIDAS PRECAUCIONES EN EL LADO DERECHO CUANDO UN VEHÍCULO POLICIAL MANIFIESTA SU PRESENCIA REGLAMENTARIAMENTE	25-5-2010	200	0	025 -	065 4 C G	Conductor
CIR	070	2		5A	NO FACILITAR EL PASO A UN VEHÍCULO NO PRIORITARIO QUE CIRCULA EN SERVICIO DE URGENCIA, DESPUÉS DE PERCIBIR LAS SEÑALES QUE ANUNCIAN SU PROXIMIDAD	25-5-2010	200	0	025 -	065 4 C G	Conductor
CIR	070	3		5A	NO JUSTIFICAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO NO PRIORITARIO SU PRESUNTA CIRCULACIÓN EN SERVICIO DE URGENCIA COMO CONSECUENCIA DE CIRCUNSTANCIAS ESPECIALMENTE GRAVES	25-5-2010	200	0	025 -	065 4 C G	Conductor
CIR	071	1		5A	CIRCULAR UN VEHÍCULO ESPECIAL REALIZANDO LAS TAREAS PARA LAS QUE ESTÁ DESTINADO EN FUNCIÓN DE SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, FUERA DE LA ZONA DONDE SE LLEVAN A CABO DICHOS TRABAJOS	25-5-2010	80	0	009 -	065 3 L	Conductor
CIR	071	1		5B	CIRCULAR UN VEHÍCULO ESPECIAL TRANSPORTANDO CARGA SIN ESTAR DESTINADO A PRESTAR SERVICIOS DE TRANSPORTE ESPECIAL	25-5-2010	500	0	061 -	065 5 L M	Titular
CIR	071	2		5A	NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DESTINADO A OBRAS O SERVICIOS, QUE TRABAJE EN OPERACIONES DE LIMPIEZA, CONSERVACIÓN, SEÑALIZACIÓN, O REPARACIÓN DE LAS VÍAS, LA SEÑALIZACIÓN LUMINOSA V-2, CUANDO CIRCULE EN AUTOPISTA O AUTOVIA	25-5-2010	200	0	044 -	065 4 C G	Conductor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	071	3		5A	NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO ESPECIAL O EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL LA SEÑALIZACIÓN LUMINOSA V-2 O AQUELLAS LUCES REGLAMENTARIAMENTE EXIGIBLES EN CASO DE AVERÍA DE AQUELLA	25-5-2010	200	0	044 -	065 4 C G	Conductor
CIR	072	1		5A	INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO NO CEDIENDO EL PASO A OTROS VEHÍCULOS	25-5-2010	200	0	026 -	065 4 C G	Conductor
CIR	072	1		5B	INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO, NO CEDIENDO EL PASO A OTRO VEHÍCULO, EXISTIENDO PELIGRO PARA OTROS USUARIOS.	25-5-2010	200	4	026 -	065 4 C G	Conductor
CIR	072	1		5C	INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE VÍAS DE ACCESO, ZONAS DE SERVICIO O PROPIEDAD COLINDANTE A AQUELLAS, SIN ADVERTIRLO CON SEÑALES OBLIGATORIAS PARA ESTOS CASOS, NO CEDIENDO EL PASO A OTROS VEHÍCULOS	25-5-2010	200	0	026 -	065 4 C G	Conductor
CIR	072	1		5D	INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE LA VÍA DE ACCESO, ZONA DE SERVICIO O PROPIEDAD COLINDANTE A AQUELLA.	25-5-2010	200	4	026 -	065 4 C G	Conductor
CIR	072	2		5A	INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA DE USO PÚBLICO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE UN CAMINO EXCLUSIVAMENTE PRIVADO, SIN ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES OBLIGATORIAS PARA ESTOS CASOS, NO CEDIENDO EL PASO A OTROS VEHÍCULOS	25-5-2010	200	0	026 -	065 4 C G	Conductor
CIR	072	2		5B	INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA DE USO PÚBLICO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE UN CAMINO EXCLUSIVAMENTE PRIVADO, SIN ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES OBLIGATORIAS PARA ESTOS CASOS, CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS	25-5-2010	200	4	026 -	065 4 C G	Conductor
CIR	072	3		5A	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO MEDIANTE LAS SEÑALES ÓPTICAS OPORTUNAS LA MANIOBRA DE INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN	25-5-2010	200	0	026 -	065 4 C G	Conductor
CIR	072	4		5A	INCORPORARSE A LA CALZADA PROCEDENTE DE UN CARRIL DE ACELERACIÓN, SIN CEDER EL PASO A OTRO VEHÍCULO	25-5-2010	200	0	026 -	065 4 C G	Conductor
CIR	072	4		5B	INCORPORARSE A LA CALZADA PROCEDENTE DE UN CARRIL DE ACELERACIÓN, SIN CEDER EL PASO, CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS QUE TRANSITAN POR LA CALZADA A LA QUE SE INCORPORA	25-5-2010	200	4	026 -	065 4 C G	Conductor
CIR	073	1		5A	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE OTRO VEHÍCULO, SIENDO POSIBLE HACERLO	25-5-2010	80	0	027 -	065 3 L	Conductor
CIR	073	1		5B	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS DESDE UNA PARADA SEÑALIZADA, SIENDO POSIBLE HACERLO	25-5-2010	80	0	027 -	065 3 L	Conductor
CIR	073	3		5A	REANUDAR LA MARCHA, EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS, SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA EVITAR TODO RIESGO DE ACCIDENTE	25-5-2010	80	0	027 -	065 3 L	Conductor
CIR	074	1		5A	EFFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN SIN ADVERTIRLO CON SUFICIENTE ANTELACIÓN A LOS CONDUCTORES QUE CIRCULAN DETRÁS SUYO	25-5-2010	200	0	028 1	065 4 C G	Conductor
CIR	074	1		5B	EFFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA CON PELIGRO PARA LOS VEHÍCULOS QUE SE ACERCAN EN SENTIDO CONTRARIO	25-5-2010	200	0	028 1	065 4 C G	Conductor
CIR	074	1		5C	EFFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA SIN VISIBILIDAD SUFICIENTE	25-5-2010	200	0	028 1	065 4 C G	Conductor
CIR	074	2		5A	CAMBIAR DE CARRIL SIN RESPETAR LA PRIORIDAD DEL QUE CIRCULA POR EL CARRIL QUE SE PRETENDE OCUPAR	25-5-2010	200	0	028 2	065 4 C G	Conductor
CIR	075	1		5A	NO ADVERTIR EL PROPÓSITO DE REALIZAR LA MANIOBRA DE CAMBIO DE DIRECCIÓN CON LAS SEÑALES ÓPTICAS CORRESPONDIENTES	25-5-2010	200	0	028 3	065 4 C G	Conductor
CIR	075	1		5B	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE CAMBIO DE DIRECCIÓN SIN COLOCAR EL VEHÍCULO EN EL LUGAR ADECUADO, CON LA NECESARIA ANTELACIÓN Y EN EL MENOR ESPACIO Y TIEMPO POSIBLES	25-5-2010	200	0	028 3	065 4 C G	Conductor
CIR	076	1		5A	REALIZAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA EVITAR TODO PELIGRO AL RESTO DE LOS USUARIOS	25-5-2010	200	0	028 3	065 4 C G	Conductor
CIR	076	2		5A	NO SITUARSE A LA DERECHA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO PARA EFFECTUAR UN GIRO A LA IZQUIERDA, SIN EXISTIR UN CARRIL ESPECIALMENTE ACONDICIONADO PARA EFFECTUAR DICHO GIRO	25-5-2010	200	0	028 3	065 4 C G	Conductor
CIR	077	-		5A	NO ENTRAR LO ANTES POSIBLE EN EL CARRIL DE DECELERACIÓN AL ABANDONAR UNA VÍA	25-5-2010	80	0	028 3	065 3 L	Conductor
CIR	078	1		5A	EFFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA SIN ADVERTIR SU PROPÓSITO AL RESTO DE LOS USUARIOS CON LAS SEÑALES PRECEPTIVAS SIN LA ANTELACIÓN SUFICIENTE	25-5-2010	200	0	029 -	065 4 C G	Conductor
CIR	078	1		5B	REALIZAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA PONIENDO EN PELIGRO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA	25-5-2010	200	3	029 -	065 4 C G	Conductor
CIR	078	1		5C	REALIZAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA OBSTACULIZANDO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA	25-5-2010	200	0	029 -	065 4 C G	Conductor
CIR	078	1		5D	EFFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA NO ELIGIENDO UN LUGAR ADECUADO PARA EFFECTUAR LA MANIOBRA	25-5-2010	200	0	029 -	065 4 C G	Conductor
CIR	078	1		5E	PERMANECER EN LA CALZADA PARA EFFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO IMPIDIENDO CONTINUAR LA MARCHA DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DETRÁS DEL SUYO, PUDIENDO SALIR DE AQUELLA POR SU LADO DERECHO	25-5-2010	200	0	029 -	065 4 C G	Conductor
CIR	079	1		5A	EFFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA EN LUGAR PROHIBIDO	25-5-2010	200	3	030 -	065 4 C G	Conductor
CIR	080	1		5A	CIRCULAR HACIA ATRÁS PUDIENDO EVITARLO CON OTRA MANIOBRA	25-5-2010	200	0	031 1	065 4 C G	Conductor
CIR	080	2		5A	CIRCULAR HACIA ATRÁS DURANTE UN RECORRIDO SUPERIOR A QUINCE METROS PARA EFFECTUAR LA MANIOBRA DE LA QUE ES COMPLEMENTARIA	25-5-2010	200	0	031 3	065 4 C G	Conductor
CIR	080	2		5B	CIRCULAR HACIA ATRÁS INVADIENDO UN CRUCE DE VÍAS PARA EFFECTUAR LA MANIOBRA DE LA QUE ES COMPLEMENTARIA	25-5-2010	200	0	031 3	065 4 C G	Conductor
CIR	080	3		5A	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS EN AUTOVÍA O AUTOPISTA	25-5-2010	200	4	031 3	065 4 C G	Conductor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	080	4		5A	CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO HACIÉNDOLO MARCHA ATRÁS EN UN TRAMO LARGO DE LA VÍA	25-5-2010	500	6	031 1	065 5 F M	Conductor
CIR	081	1		5A	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS SIN CERCIONARSE DE QUE NO VA A CONSTITUIR PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA	25-5-2010	200	0	031 2	065 4 C G	Conductor
CIR	081	1		5B	NO EFFECTUAR LENTAMENTE LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS	25-5-2010	200	0	031 2	065 4 C G	Conductor
CIR	081	2		5A	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS SIN ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES PRECEPTIVAS	25-5-2010	200	0	031 2	065 4 C G	Conductor
CIR	081	3		5A	NO EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA HACIA ATRÁS, CON LA MÁXIMA PRECAUCIÓN	25-5-2010	200	0	031 2	065 4 C G	Conductor
CIR	081	3		5B	NO DETENER EL VEHÍCULO, NI DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS, EXIGIÉNDOLO LA SEGURIDAD	25-5-2010	200	0	031 2	065 4 C G	Conductor
CIR	082	2		5A	ADELANTAR A UN VEHÍCULO POR LA DERECHA SIN QUE EXISTA ESPACIO SUFICIENTE PARA HACERLO CON SEGURIDAD	25-5-2010	200	0	032 2	065 4 C G	Conductor
CIR	082	2		5B	ADELANTAR A UN VEHÍCULO POR LA DERECHA SIN QUE SU CONDUCTOR ESTÉ INDICANDO CLARAMENTE SU PROPÓSITO DE DESPLAZARSE LATERALMENTE A LA IZQUIERDA	25-5-2010	200	0	032 2	065 4 C G	Conductor
CIR	082	2		5C	ADELANTAR POR LA IZQUIERDA EN UNA VÍA CON CIRCULACIÓN EN AMBOS SENTIDOS, A UN TRANVÍA QUE MARCHE POR LA ZONA CENTRAL	25-5-2010	200	0	032 2	065 4 C G	Conductor
CIR	082	2		5D	ADELANTAR POR LA IZQUIERDA A UN VEHÍCULO CUYO CONDUCTOR ESTÁ INDICANDO CLARAMENTE SU PROPÓSITO DE DESPLAZARSE LATERALMENTE A LA IZQUIERDA	25-5-2010	200	0	032 3	065 4 C G	Conductor
CIR	082	3		5A	ADELANTAR POR LA DERECHA, DENTRO DE POBLADO, EN CALZADA DE VARIOS CARRILES DE CIRCULACIÓN EN EL MISMO SENTIDO, CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS	25-5-2010	200	0	032 3	065 4 C G	Conductor
CIR	083	1		5A	ADELANTAR A UN VEHÍCULO EN CALZADA DE VARIOS CARRILES EN EL MISMO SENTIDO DE CIRCULACIÓN, PERMANECIENDO EN EL CARRIL UTILIZADO ENTORPECIENDO A OTROS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DETRÁS MÁS VELOZMENTE	25-5-2010	200	0	032 3	065 4 C G	Conductor
CIR	083	2		5A	ADELANTAR A UN VEHÍCULO CAMBIANDO DE CARRIL CUANDO LA DENSIDAD DE CIRCULACIÓN ES TAL QUE LOS VEHÍCULOS OCUPAN TODA LA ANCHURA DE LA CALZADA	25-5-2010	200	0	032 3	065 4 C G	Conductor
CIR	084	1		5A	INICIAR UN ADELANTAMIENTO, QUE REQUIERE UN DESPLAZAMIENTO LATERAL, SIN ADVERTIRLO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN	25-5-2010	200	0	033 1	065 4 C G	Conductor
CIR	084	1		5B	INICIAR UN ADELANTAMIENTO SIN QUE EXISTA ESPACIO LIBRE SUFICIENTE EN EL CARRIL QUE UTILIZA PARA LA MANIOBRA, CON PELIGRO PARA QUIENES CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO	25-5-2010	200	4	033 1	065 4 C G	Conductor
CIR	084	1		5C	INICIAR UN ADELANTAMIENTO SIN QUE EXISTA ESPACIO LIBRE SUFICIENTE EN EL CARRIL QUE UTILIZA PARA LA MANIOBRA, ENTORPECIENDO A QUIENES CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO	25-5-2010	200	4	033 1	065 4 C G	Conductor
CIR	084	1		5D	ADELANTAR A VARIOS VEHÍCULOS NO EXISTIENDO ESPACIO ENTRE ELLOS QUE LE PERMITA, SI FUESE NECESARIO, DESVIARSE SIN PELIGRO HACIA EL LADO DERECHO	25-5-2010	200	0	033 1	065 4 C G	Conductor
CIR	084	2		5A	ADELANTAR A UN VEHÍCULO QUE SE HA DESPLAZADO LATERALMENTE PARA ADELANTAR A OTRO O HA INDICADO EL PROPÓSITO DE ADELANTAR	25-5-2010	200	0	033 2	065 4 C G	Conductor
CIR	084	3		5A	ADELANTAR CUANDO OTRO CONDUCTOR QUE LE SIGUE HA INICIADO LA MANIOBRA DE ADELANTAR A SU VEHÍCULO	25-5-2010	200	0	033 3	065 4 C G	Conductor
CIR	084	3		5B	ADELANTAR SIN DISPONER DE ESPACIO SUFICIENTE PARA REINTEGRARSE A SU MANO AL TERMINAR EL ADELANTAMIENTO, OBLIGANDO AL ADELANTADO A MANIOBRAR BRUSCAMENTE	25-5-2010	200	0	033 3	065 4 C G	Conductor
CIR	085	1		5A	ADELANTAR SIN LLEVAR DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA MANIOBRA UNA VELOCIDAD NOTORIAMENTE SUPERIOR A LA DEL VEHÍCULO ADELANTADO	25-5-2010	200	0	034 1	065 4 C G	Conductor
CIR	085	1		5B	ADELANTAR A OTRO VEHÍCULO SIN DEJAR ENTRE AMBOS UNA SEPARACIÓN LATERAL SUFICIENTE PARA REALIZAR CON SEGURIDAD DICHA MANIOBRA	25-5-2010	200	0	034 1	065 4 C G	Conductor
CIR	085	2		5A	NO VOLVER A SU MANO, UNA VEZ INICIADO EL ADELANTAMIENTO, ANTE CIRCUNSTANCIAS QUE PUEDAN DIFICULTAR SU FINALIZACIÓN CON SEGURIDAD	25-5-2010	200	0	034 1	065 4 C G	Conductor
CIR	085	2		5B	DESISTIR DEL ADELANTAMIENTO Y VOLVER DE NUEVO A SU CARRIL SIN ADVERTIRLO A LOS QUE LE SIGUEN CON LAS SEÑALES PRECEPTIVAS	25-5-2010	200	0	034 1	065 4 C G	Conductor
CIR	085	3		5C	ADELANTAR SIN REINTEGRARSE A SU CARRIL LO ANTES POSIBLE Y DE MODO GRADUAL, OBLIGANDO A OTRO USUARIO A MODIFICAR LA TRAYECTORIA O LA VELOCIDAD	25-5-2010	200	0	034 1	065 4 C G	Conductor
CIR	085	3		5D	ADELANTAR REINTEGRÁNDOSE A SU CARRIL SIN ADVERTIRLO MEDIANTE LAS SEÑALES PRECEPTIVAS	25-5-2010	200	0	034 1	065 4 C G	Conductor
CIR	085	4		5A	ADELANTAR FUERA DE POBLADO A PEATONES, ANIMALES O A VEHÍCULOS DE 2 RUEDAS O TRACCIÓN ANIMAL, DEJANDO ENTRE AMBOS UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 1,50 METROS O NO UTILIZANDO EL CARRIL CONTIGUO DE LA CALZADA	25-5-2010	200	0	034 1	065 4 C G	Conductor
CIR	085	4		5B	ADELANTAR PONIENDO EN PELIGRO O ENTORPECIENDO A CICLISTAS QUE CIRCULEN EN SENTIDO CONTRARIO	25-5-2010	200	4	034 4	065 4 C G	Conductor
CIR	085	5		5A	ADELANTAR FUERA DE POBLADO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE DOS RUEDAS A OTRO CUALQUIERA, DEJANDO ENTRE AMBOS UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 1,50 METROS	25-5-2010	200	0	034 1	065 4 C G	Conductor
CIR	086	1		5A	NO CEÑIRSE AL BORDE DERECHO DE LA CALZADA AL SER ADVERTIDO POR EL CONDUCTOR QUE LE SIGUE DEL PROPÓSITO DE ADELANTAR A SU VEHÍCULO	25-5-2010	200	0	035 1	065 4 C G	Conductor
CIR	086	1		5B	NO INDICAR MEDIANTE LA SEÑAL REGLAMENTARIA AL VEHÍCULO QUE QUIERE ADELANTARLE LA POSIBILIDAD DE REALIZARLO CON SEGURIDAD, CUANDO NO SEA POSIBLE CEÑIRSE POR COMPLETO AL BORDE DERECHO	25-5-2010	200	0	035 1	065 4 C G	Conductor
CIR	086	2		5A	AUMENTAR LA VELOCIDAD CUANDO VA A SER ADELANTADO	25-5-2010	200	0	035 2	065 4 C G	Conductor
CIR	086	2		5B	EFFECTUAR MANIOBRAS QUE IMPIDAN O DIFICULTEN EL ADELANTAMIENTO CUANDO VA A SER ADELANTADO	25-5-2010	200	0	035 2	065 4 C G	Conductor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	086	2		5C	NO DISMINUIR LA VELOCIDAD CUANDO VA A SER ADELANTADO, UNA VEZ INICIADO EL ADELANTAMIENTO, AL PRODUCIRSE UNA SITUACIÓN DE PELIGRO	25-5-2010	200	0	035 2	065 4 C G	Conductor
CIR	086	2		5D	NO FACILITAR LA VUELTA A SU CARRIL AL CONDUCTOR QUE ADELANTA AL DAR MUESTRAS INEQUÍVOCAS DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	25-5-2010	200	0	035 2	065 4 C G	Conductor
CIR	086	3		5A	NO FACILITAR EL ADELANTAMIENTO EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO CUANDO LAS CIRCUNSTANCIAS NO PERMITAN SER ADELANTADO CON FACILIDAD Y SIN PELIGRO	25-5-2010	200	0	035 2	065 4 C G	Conductor
CIR	087	1	A	5A	ADELANTAR EN CURVA DE VISIBILIDAD REDUCIDA INVADIENDO LA ZONA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO	25-5-2010	200	4	036 1	065 4 C G	Conductor
CIR	087	1	A	5B	ADELANTAR EN CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA INVADIENDO LA ZONA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO	25-5-2010	200	4	036 1	065 4 C G	Conductor
CIR	087	1	A	5C	ADELANTAR EN UN LUGAR O CIRCUNSTANCIA EN QUE LA VISIBILIDAD DISPONIBLE NO ES SUFICIENTE, INVADIENDO LA ZONA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO	25-5-2010	200	4	036 1	065 4 C G	Conductor
CIR	087	1	A	5D	ADELANTAR DETRÁS DE UN VEHÍCULO QUE REALIZA LA MISMA MANIOBRA Y QUE IMPIDE, POR SUS DIMENSIONES, LA VISIBILIDAD DE LA PARTE DELANTERA DE LA VÍA	25-5-2010	200	0	036 1	065 4 C G	Conductor
CIR	087	1	B	5A	ADELANTAR, SIN UTILIZAR LAS OPORTUNAS SEÑALES ACÚSTICAS U ÓPTICAS, EN UN PASO PARA PEATONES SEÑALIZADO COMO TAL, A UN VEHÍCULO DE MÁS DE DOS RUEDAS.	25-5-2010	200	0	036 2	065 4 C G	Conductor
CIR	087	1	B	5E	ADELANTAR EN UN PASO PARA PEATONES SEÑALIZADO COMO TAL A UN VEHÍCULO DE MÁS DE DOS RUEDAS	25-5-2010	200	0	036 2	065 4 C G	Conductor
CIR	087	1	B	5F	ADELANTAR EN UNA INTERSECCIÓN CON VÍA PARA CICLISTAS	25-5-2010	200	0	036 2	065 4 C G	Conductor
CIR	087	1	B	5G	ADELANTAR EN UN PASO PARA PEATONES SEÑALIZADO COMO TAL, SIN HACERLO A UNA VELOCIDAD QUE PERMITA DETENERSE A TIEMPO ANTE EL PELIGRO DE ATROPELLO	25-5-2010	200	0	036 2	065 4 C G	Conductor
CIR	087	1	B	5I	ADELANTAR EN UN PASO A NIVEL O EN SUS PROXIMIDADES A UN VEHÍCULO DE MAS DE DOS RUEDAS	25-5-2010	200	0	036 2	065 4 C G	Conductor
CIR	087	1	C	5G	ADELANTAR EN INTERSECCIÓN O SUS PROXIMIDADES	25-5-2010	200	0	036 3	065 4 C G	Conductor
CIR	087	1	D	5H	ADELANTAR EN TÚNEL O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL "TÚNEL" EN EL QUE SÓLO SE DISPONGA DE UN CARRIL PARA EL SENTIDO DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO QUE PRETENDE ADELANTAR	25-5-2010	200	4	036 3	065 4 C G	Conductor
CIR	087	1	D	5I	ADELANTAR EN PASO INFERIOR EN EL QUE SÓLO SE DISPONGA DE UN CARRIL PARA EL SENTIDO DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO QUE PRETENDE ADELANTAR	25-5-2010	200	0	036 3	065 4 C G	Conductor
CIR	088	1		5A	REBASAR A UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR NECESIDADES DEL TRÁFICO, OCUPANDO PARTE DE LA CALZADA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO, EN TRAMO DE VÍA EN QUE ESTÁ PROHIBIDO ADELANTAR	25-5-2010	200	0	037 -	065 4 C G	Conductor
CIR	088	1		5B	ADELANTAR AL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO, PEATÓN O ANIMAL RESEÑADO SIN CERCORARSE DE PODER REALIZAR DICHA MANIOBRA SIN PELIGRO, CREANDO UNA SITUACIÓN DE RIESGO, HABIDA CUENTA LA VELOCIDAD A LA QUE CIRCULABA AQUEL	25-5-2010	200	0	037 -	065 4 C G	Conductor
CIR	088	1		5C	REBASAR A UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR CAUSAS AJENAS AL TRÁFICO, OCUPANDO LA PARTE DE LA CALZADA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO, EN TRAMO DE VÍA EN QUE ESTÁ PROHIBIDO ADELANTAR, OCASIONANDO PELIGRO	25-5-2010	200	0	037 -	065 4 C G	Conductor
CIR	089	1		5A	REBASAR UN OBSTÁCULO SITUADO EN SU CAMINO OCUPANDO EL ESPACIO DISPUESTO PARA EL SENTIDO CONTRARIO DE SU MARCHA, OCASIONANDO UNA SITUACIÓN DE PELIGRO	25-5-2010	200	0	037 -	065 4 C G	Conductor
CIR	090	1		5A	PARAR EL VEHÍCULO INDICADO DENTRO DE LA CALZADA EN VÍA INTERURBANA	25-5-2010	80	0	038 1	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	090	1		5B	PARAR EL VEHÍCULO INDICADO DENTRO DE LA PARTE TRANSITABLE DEL ARCÉN EN VÍA INTERURBANA	25-5-2010	80	0	038 1	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	090	1		5C	ESTACIONAR EL VEHÍCULO INDICADO DENTRO DE LA CALZADA EN VÍA INTERURBANA	25-5-2010	80	0	038 1	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	090	1		5D	ESTACIONAR EL VEHÍCULO INDICADO DENTRO DE LA PARTE TRANSITABLE DEL ARCÉN EN VÍA INTERURBANA	25-5-2010	80	0	038 1	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	090	2		5A	PARAR EL VEHÍCULO INDICADO SEPARADO DEL BORDE DERECHO DE LA CALZADA EN VÍA URBANA DE DOBLE SENTIDO	25-5-2010	80	0	038 2	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	090	2		5B	PARAR EL VEHÍCULO INDICADO EN EL BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA, EN RELACIÓN CON EL SENTIDO DE SU MARCHA, EN VÍA URBANA DE DOBLE SENTIDO	25-5-2010	80	0	038 2	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	091	1		5C	PARAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN O CREANDO PELIGRO PARA OTROS USUARIOS	25-5-2010	200	0	038 3	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	091	1		5D	ESTACIONAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN O CREANDO PELIGRO PARA OTROS USUARIOS	25-5-2010	200	0	038 3	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	091	2		5A	PARAR UN VEHÍCULO DE TAL FORMA QUE IMPIDE LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE OTRO VEHÍCULO DEBIDAMENTE PARADO O ESTACIONADO	25-5-2010	200	0	038 3	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	091	2		5B	PARAR UN VEHÍCULO CUANDO SE OBSTACULICE LA UTILIZACIÓN NORMAL DEL PASO DE SALIDA O ACCESO A UN INMUEBLE DE PERSONAS O ANIMALES O DE VEHÍCULOS EN UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE	25-5-2010	200	0	038 3	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	091	2		5C	ESTACIONAR UN VEHÍCULO CUANDO SE OBSTACULICE LA UTILIZACIÓN NORMAL DEL PASO DE SALIDA O ACCESO A UN INMUEBLE DE PERSONAS O ANIMALES O DE VEHÍCULOS EN UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE	25-5-2010	200	0	038 3	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	091	2		5D	PARAR UN VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA UTILIZACIÓN NORMAL DE LOS PASOS REBAJADOS PARA DISCAPACITADOS FÍSICOS	25-5-2010	200	0	038 3	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	091	2		5E	ESTACIONAR UN VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA UTILIZACIÓN NORMAL DE LOS PASOS PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA	25-5-2010	200	0	038 3	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	091	2		5F	PARAR UN VEHÍCULO EN MEDIANA, SEPARADOR, ISLETA U OTRO ELEMENTO DE CANALIZACIÓN DEL TRÁFICO	25-5-2010	200	0	038 3	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	091	2		5G	ESTACIONAR UN VEHÍCULO EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA DURANTE LAS HORAS DE UTILIZACIÓN	25-5-2010	200	0	038 3	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	091	2		5H	ESTACIONAR UN VEHÍCULO EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR	25-5-2010	200	0	038 3	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	091	2		5I	ESTACIONAR UN VEHÍCULO EN UNA PARADA DE TRANSPORTE PÚBLICO, SEÑALIZADA Y DELIMITADA	25-5-2010	200	0	038 3	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	091	2		5J	ESTACIONAR EL VEHÍCULO CONSTITUYENDO UN PELIGRO U OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE EL TRÁFICO DE PEATONES, VEHÍCULOS O ANIMALES	25-5-2010	200	0	038 3	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	092	1		5A	PARAR EL VEHÍCULO NO SITUÁNDOLO PARALELAMENTE AL BORDE DE LA CALZADA, SIN QUE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA U OTRAS CIRCUNSTANCIAS ASÍ LO ACONSEJEN	25-5-2010	80	0	038 3	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	092	1		5B	ESTACIONAR EL VEHÍCULO NO SITUÁNDOLO PARALELAMENTE AL BORDE DE LA CALZADA, SIN QUE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA U OTRAS CIRCUNSTANCIAS ASÍ LO ACONSEJEN	25-5-2010	80	0	038 3	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	092	2		5A	PARAR EL VEHÍCULO DE FORMA QUE NO PERMITE LA MEJOR UTILIZACIÓN DEL RESTANTE ESPACIO DISPONIBLE.	25-5-2010	80	0	038 3	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	092	2		5B	ESTACIONAR EL VEHÍCULO DE FORMA QUE NO PERMITE LA MEJOR UTILIZACIÓN DEL RESTANTE ESPACIO DISPONIBLE	25-5-2010	80	0	038 3	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	092	3		5A	ABANDONAR EL PUESTO DE CONDUCTOR DEL VEHÍCULO SIN TOMAR LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAS QUE EVITEN QUE SE PONGA EN MOVIMIENTO	25-5-2010	80	0	038 3	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	093	1		5A	VULNERAR EL RÉGIMEN DE PARADA Y ESTACIONAMIENTO EN VÍA URBANA REGULADO POR LA ORDENANZA MUNICIPAL INCUMPLIENDO LAS LIMITACIONES HORARIAS DE DURACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO	25-5-2010	80	0	038 4	065 3 L	Conductor
CIR	094	1	A	5A	PARAR EN UN CRUCE DE VISIBILIDAD REDUCIDA O EN SUS PROXIMIDADES	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	A	5B	PARAR EN UN CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA, O EN SUS PROXIMIDADES	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	A	5C	PARAR EN TÚNEL O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL"	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	A	5D	PARAR EN UN PASO INFERIOR	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	B	5E	PARAR EN UN PASO A NIVEL	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	B	5F	PARAR EN UN PASO PARA CICLISTAS	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	B	5G	PARAR EN UN PASO PARA PEATONES	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	C	5H	PARAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADO EXCLUSIVAMENTE PARA LA CIRCULACIÓN	25-5-2010	80	0	039 1	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	C	5I	PARAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADA EXCLUSIVAMENTE PARA EL SERVICIO DE DETERMINADOS USUARIOS	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	D	5J	PARAR EN VÍA INTERURBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES GENERANDO PELIGRO POR FALTA DE VISIBILIDAD	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	D	5K	PARAR EN VÍA URBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES DIFICULTANDO EL GIRO A OTROS VEHÍCULOS	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	E	5L	PARAR CERCA O ENCIMA DE LOS RAÍLES DEL TRANVÍA ENTORPECIENDO SU CIRCULACIÓN	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	F	5M	PARAR EN EL LUGAR INDICADO, IMPIDIENDO LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN A OTROS USUARIOS	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	094	1	F	5N	PARAR EN EL LUGAR INDICADO, OBLIGANDO A OTROS USUARIOS A REALIZAR MANIOBRAS ANTIRREGLAMENTARIAS	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	G	5Ñ	PARAR EN AUTOVÍA O AUTOPISTA, NO SIENDO ZONA HABILITADA AL EFECTO	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	H	5O	PARAR EN UN CARRIL DESTINADO AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	H	5P	PARAR EN UN CARRIL RESERVADO PARA LAS BICICLETAS	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	I	5Q	PARAR EN ZONA DESTINADA PARA ESTACIONAMIENTO Y PARADA DE USO EXCLUSIVO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	J	5R	PARAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA USO EXCLUSIVO DE MINUSVÁLIDOS	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	1	J	5S	PARAR EN ZONA SEÑALIZADA COMO PASO PARA PEATONES	25-5-2010	200	0	039 1	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5A	ESTACIONAR EN UN CRUCE DE VISIBILIDAD REDUCIDA O EN SUS PROXIMIDADES	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5B	ESTACIONAR EN UN CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA, O EN SUS PROXIMIDADES	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5C	ESTACIONAR EN TÚNEL O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL"	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5D	ESTACIONAR EN UN PASO INFERIOR	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5E	ESTACIONAR EN UN PASO A NIVEL	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5F	ESTACIONAR EN UN PASO PARA CICLISTAS	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5G	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADO EXCLUSIVAMENTE PARA LA CIRCULACIÓN	25-5-2010	80	0	039 2	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5I	ESTACIONAR EN VÍA INTERURBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES GENERANDO PELIGRO POR FALTA DE VISIBILIDAD	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5J	ESTACIONAR EN VÍA URBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES DIFICULTANDO EL GIRO A OTROS VEHÍCULOS	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5K	ESTACIONAR CERCA O ENCIMA DE LOS RÁILES DEL TRANVÍA ENTORPECIENDO SU CIRCULACIÓN	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5L	ESTACIONAR EN EL LUGAR INDICADO, IMPIDIENDO LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN A OTROS USUARIOS	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5M	ESTACIONAR EN EL LUGAR INDICADO, OBLIGANDO A OTROS USUARIOS A REALIZAR MANIOBRAS ANTIRREGLAMENTARIAS	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5N	ESTACIONAR EN AUTOVÍA O AUTOPISTA, NO SIENDO ZONA HABILITADA AL EFECTO	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5Ñ	ESTACIONAR EN UN CARRIL DESTINADO AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5O	ESTACIONAR EN UN CARRIL RESERVADO PARA LAS BICICLETAS	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5P	ESTACIONAR EN ZONA DESTINADA PARA ESTACIONAMIENTO Y PARADA DE USO EXCLUSIVO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5Q	ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA USO EXCLUSIVO DE MINUSVÁLIDOS	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5R	ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA COMO PASO PARA PEATONES	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	A	5S	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADA EXCLUSIVAMENTE PARA EL SERVICIO DE DETERMINADOS USUARIOS	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	094	2	B	5S	ESTACIONAR EL VEHÍCULO EN ZONA HABILITADA POR LA AUTORIDAD MUNICIPAL CON LIMITACIÓN HORARIA, SIN COLOCAR EL DISTINTIVO QUE LO AUTORIZA	25-5-2010	80	0	039 2	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	B	5T	ESTACIONAR EL VEHÍCULO EN ZONA HABILITADA POR LA AUTORIDAD MUNICIPAL CON LIMITACIÓN HORARIA, MANTENIENDO ESTACIONADO EL VEHÍCULO EN EXCESO SOBRE EL TIEMPO MÁXIMO PERMITIDO POR LA ORDENANZA MUNICIPAL	25-5-2010	80	0	039 2	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	C	5U	ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA CARGA Y DESCARGA.	25-5-2010	80	0	039 2	065 3 L	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	E	5X	ESTACIONAR SOBRE LA ACERA, PASEO Y DEMÁS ZONAS DESTINADAS AL PASO DE PEATONES	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	F	5A	ESTACIONAR DELANTE DE UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	094	2	G	5Z	ESTACIONAR EN DOBLE FILA	25-5-2010	200	0	039 2	065 4 D G	Titular, Conductor, Arrendatario a largo plazo
CIR	095	1		5A	NO EXTREMAR LA PRUDENCIA Y REDUCIR LA VELOCIDAD POR DEBAJO DE LA MÁXIMA PERMITIDA AL APROXIMARSE A UN PASO A NIVEL O A UN PUENTE MÓVIL	25-5-2010	200	0	040 1	065 4 C G	Conductor
CIR	095	2		5A	NO DETENERSE AL LLEGAR A UN PASO A NIVEL O PUENTE MÓVIL QUE SE ENCUENTRE CERRADO O CON BARRERA EN MOVIMIENTO	25-5-2010	200	0	040 2	065 4 C G	Usuario
CIR	095	2		5B	NO SITUARSE EN EL CARRIL CORRESPONDIENTE DETRÁS DEL VEHÍCULO QUE LE PRECEDE AL LLEGAR A UN PASO A NIVEL O PUENTE MÓVIL CERRADO O CON LA BARRERA EN MOVIMIENTO	25-5-2010	200	0	040 2	065 4 C G	Conductor
CIR	095	3		5A	CRUZAR LA VÍA FÉRREA SIN HABERSE CERCORADO DE QUE NO EXISTA RIESGO DE QUEDAR INMOVILIZADO DENTRO DEL PASO	25-5-2010	200	0	040 3	065 4 C G	Usuario
CIR	095	4		5A	NO SEÑALIZAR DEBIDAMENTE LOS PASOS A NIVEL Y PUENTES MÓVILES EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA	25-5-2010	200	0	040 4	065 4 C G	Titular Vía
CIR	095	5		5A	NO SEÑALIZAR DEBIDAMENTE LOS TÚNELES Y PASOS INFERIORES DE LONGITUD SUPERIOR A 200 METROS, EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA	25-5-2010	200	0	040 4	065 4 C G	Titular Vía
CIR	095	6		5A	CIRCULAR EN TÚNEL, CUANDO NO SE PUEDA ADELANTAR, SIN MANTENER EN TODO MOMENTO UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD CON EL VEHÍCULO QUE LE PRECEDE DE AL MENOS 100 METROS	25-5-2010	200	0	040 2	065 4 C G	Conductor
CIR	096	1		5A	ENTRAR EN UN PASO A NIVEL CUYAS BARRERAS O SEMIBARRERAS ESTÉN ATRAVESADAS EN LA VÍA O EN MOVIMIENTO PARA LEVANTARSE O COLOCARSE ATRAVESADAS	25-5-2010	200	0	040 2	065 4 C G	Usuario
CIR	096	1		5B	ENTRAR EN UN PASO A NIVEL CUANDO SUS SEMÁFOROS IMPIDEN EL PASO CON SUS INDICACIONES DE DETENCIÓN	25-5-2010	200	0	040 2	065 4 C G	Usuario
CIR	096	2		5A	ENTRAR EN UN PASO A NIVEL DESPROVISTO DE BARRERAS, SEMIBARRERAS O SEMÁFOROS, SIN HABERSE CERCORADO DE QUE NO SE ACERCA NINGÚN VEHÍCULO QUE CIRCULE SOBRE RAÍLES	25-5-2010	200	0	040 3	065 4 C G	Usuario
CIR	096	3		5A	ENTRAR EN UN TÚNEL O PASO INFERIOR, INDICANDO EL SEMÁFORO SITUADO EN LA BOCA DEL MISMO LA OBLIGACIÓN DE NO HACERLO	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Usuario
CIR	097	1		5A	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PASO A NIVEL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA EL RÁPIDO DESALOJO DE SUS OCUPANTES	25-5-2010	80	0	041 -	065 3 L	Conductor
CIR	097	1		5B	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PASO A NIVEL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA DEJAR EL PASO EXPEDITO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE	25-5-2010	80	0	041 -	065 3 L	Conductor
CIR	097	1		5C	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN PASO A NIVEL POR FUERZA MAYOR O CAÍDA DE LA CARGA, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA ADVERTIR AL RESTO DE USUARIOS DE LA EXISTENCIA DEL PELIGRO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN	25-5-2010	80	0	041 -	065 3 L	Conductor
CIR	097	2		5A	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PUENTE MÓVIL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA EL RÁPIDO DESALOJO DE SUS OCUPANTES	25-5-2010	80	0	041 -	065 3 L	Conductor
CIR	097	2		5B	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PUENTE MÓVIL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA DEJAR EL PASO EXPEDITO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE	25-5-2010	80	0	041 -	065 3 L	Conductor
CIR	097	2		5C	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PUENTE MÓVIL POR FUERZA MAYOR O CAÍDA DE LA CARGA, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA ADVERTIR AL RESTO DE USUARIOS DE LA EXISTENCIA DEL PELIGRO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN	25-5-2010	80	0	041 -	065 3 L	Conductor
CIR	097	3		5A	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR MOTIVOS DE EMERGENCIA DENTRO DE UN TÚNEL O PASO INFERIOR TODAS LAS MEDIDAS A SU ALCANCE PARA ADVERTIR AL RESTO DE LOS USUARIOS DE LA EXISTENCIA DEL PELIGRO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN	25-5-2010	80	0	041 -	065 3 L	Conductor
CIR	098	1		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL EMITIENDO LUZ UN SOLO PROYECTOR DEL MISMO	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	098	1		5B	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL TÚNEL EMITIENDO LUZ UN SOLO PROYECTOR DEL MISMO.	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	098	1		5C	CIRCULAR CON UNA BICICLETA POR UNA VÍA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO.	25-5-2010	80	0	042 1	065 3 L	Conductor
CIR	098	3		5A	CONDUCIR UNA BICICLETA SIENDO OBLIGATORIO EL USO DEL ALUMBRADO SIN LLEVAR COLOCADA NINGUNA PRENDA REFLECTANTE EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA	25-5-2010	80	0	042 1	065 3 L	Conductor
CIR	099	1		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	099	1		5B	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL "TÚNEL" SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	099	1		5C	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, POR TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL "TÚNEL" SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE GÁLIBO	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	100	1		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR VÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA Y FUERA DE POBLADO A MÁS DE 40 KM/H, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDAS LA LUZ DE CARRETERA O CRUCE DE ACUERDO CON LO PREVISTO REGLAMENTARIAMENTE	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	100	1		5B	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO A MÁS DE 40 KM/H, EN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE ¿TÚNEL¿ INSUFICIENTEMENTE ILUMINADO, SIN LLEVAR ENCENDIDAS LA LUZ DE CARRETERA O CRUCE, DE ACUERDO CON LO PREVISTO REGLAMENTARIAMENTE	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	100	2		5A	UTILIZAR LA LUZ DE LARGO ALCANCE O DE CARRETERA ENCONTRÁNDOSE PARADO O ESTACIONADO EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	100	2		5B	UTILIZAR EN FORMA DE DESTELLOS LA LUZ DE CARRETERA Y LA DE CRUCE PARA FINES DISTINTOS A LOS PREVISTOS REGLAMENTARIAMENTE	25-5-2010	80	0	042 1	065 3 L	Conductor
CIR	100	4		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE LARGO ALCANCE O CARRETERA, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 C G	Conductor
CIR	101	1		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UNA VÍA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	101	1		5B	CIRCULAR CON UNA BICICLETA POR VÍA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE.	25-5-2010	80	0	042 1	065 3 L	Conductor
CIR	101	1		5C	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL" SUFICIENTEMENTE ILUMINADO SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	101	1		5D	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN POBLADO POR VÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	101	2		5A	CIRCULAR POR VÍA INTERURBANA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE, AL NO DISPONER DE ALUMBRADO DE CARRETERA	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	101	2		5B	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UNA VÍA INTERURBANA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA Y A MENOS DE 40 KM/H, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO NI EL ALUMBRADO DE CRUCE NI EL DE CARRETERA	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	101	2		5C	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL", INSUFICIENTEMENTE ILUMINADO, A MENOS DE 40 KM/H, SIN LLEVAR ENCENDIDO NI EL ALUMBRADO DE CRUCE NI EL DE CARRETERA	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	101	2		5D	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UNA VÍA INTERURBANA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL, LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE DE MODO QUE PUEDA PRODUCIR DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	101	2		5E	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL", INSUFICIENTEMENTE ILUMINADO, LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE DE MODO QUE PUEDA PRODUCIR DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	101	3		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	102	1		5A	NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA O DE CUALQUIER OTRA VÍA DE COMUNICACIÓN	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	102	1		5B	NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS QUE CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	102	1		5C	RESTABLECER EL ALUMBRADO DE CARRETERA ANTES DE REBASAR LA POSICIÓN DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO CRUZADO	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	102	2		5A	NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS CONDUCTORES DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULEN EN EL MISMO SENTIDO A TRAVÉS DEL ESPEJO RETROVISOR	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	102	3		5A	NO REDUCIR LA VELOCIDAD LO NECESARIO EL CONDUCTOR QUE HAYA SUFRIDO UN DESLUMBRAMIENTO, PARA EVITAR EL ALCANCE DE VEHÍCULOS O PEATONES QUE CIRCULEN EN EL MISMO SENTIDO	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	103	1		5A	NO LLEVAR ILUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA SIENDO OBLIGATORIA LA UTILIZACIÓN DE ALUMBRADO	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Titular
CIR	103	1		5B	NO LLEVAR ILUMINADAS LAS PLACAS O DISTINTIVOS DE QUE ESTÁ DOTADO EL VEHÍCULO SIENDO OBLIGATORIA LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Titular

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	104	1		5A	CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON UNA MOTOCICLETA SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE	25-5-2010	200	0	042 2	065 4 E G	Conductor
CIR	104	1		5B	CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN CARRIL REVERSIBLE O ADICIONAL CIRCUNSTANCIAL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE	25-5-2010	200	0	042 2	065 4 E G	Conductor
CIR	104	1		5C	CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN CARRIL HABILITADO PARA CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL NORMALMENTE UTILIZADO EN LA CALZADA DONDE SE ENCUENTRE SITUADO, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE	25-5-2010	200	0	042 2	065 4 E G	Conductor
CIR	105	1		5A	NO TENER ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN ESTANDO INMOVILIZADO EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA VÍA, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL O BAJO CONDICIONES QUE DISMINUYAN LA VISIBILIDAD	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	105	1		5B	NO TENER ENCENDIDAS LAS LUCES DE GÁLBO ESTANDO INMOVILIZADO EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA VÍA, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL O BAJO CONDICIONES QUE DISMINUYAN LA VISIBILIDAD	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	105	2		5A	PARAR EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA TRAVESÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA SIN TENER ENCENDIDAS LAS LUCES REGLAMENTARIAS, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	105	2		5B	ESTACIONAR EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA TRAVESÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA SIN TENER ENCENDIDAS LAS LUCES REGLAMENTARIAS, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL	25-5-2010	200	0	042 1	065 4 E G	Conductor
CIR	106	1		5A	CONducir EL VEHÍCULO RESEÑADO CIRCULANDO EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN	25-5-2010	200	0	043 -	065 4 E G	Conductor
CIR	106	1		5B	CONducir EL VEHÍCULO RESEÑADO CIRCULANDO EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE GÁLBO	25-5-2010	200	0	043 -	065 4 E G	Conductor
CIR	106	2		5A	NO UTILIZAR LA LUZ DELANTERA DE NIEBLA NI LA DE CORTO O LARGO ALCANCE EXISTIENDO CONDICIONES QUE DISMINUYEN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD	25-5-2010	200	0	043 -	065 4 E G	Conductor
CIR	106	2		5B	LLEVAR ENCENDIDA LA LUZ ANTINEBLA DELANTERA SIN EXISTIR CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD U OTROS SUPUESTOS ADMITIDOS REGLAMENTARIAMENTE	25-5-2010	200	0	043 -	065 4 E G	Conductor
CIR	106	2		5C	LLEVAR ENCENDIDA LA LUZ ANTINEBLA TRASERA SIN EXISTIR CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES ESPECIALMENTE DESFAVORABLES	25-5-2010	200	0	043 -	065 4 E G	Conductor
CIR	107	-		5A	CIRCULAR CON ALUMBRADO DE INTENSIDAD INFERIOR AL CORRESPONDIENTE, POR AVERÍA IRREPARABLE EN RUTA, A UNA VELOCIDAD QUE NO LE PERMITE LA DETENCIÓN DEL VEHÍCULO DENTRO DE LA ZONA ILUMINADA	25-5-2010	200	0	043 -	065 4 E G	Conductor
CIR	108	1		5A	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA AL RESTO DE LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS MANIOBRAS EFECTUADAS CON EL MISMO CON NINGÚN TIPO DE SEÑALES ÓPTICAS	25-5-2010	200	0	044 1	065 4 C G	Conductor
CIR	109	1		5A	NO SEÑALIZAR CON ANTELACIÓN SUFICIENTE LA INICIACIÓN DE UNA MANIOBRA	25-5-2010	80	0	044 1	065 3 L	Conductor
CIR	109	1		5B	NO MANTENER LA ADVERTENCIA LUMINOSA HASTA FINALIZAR LA MANIOBRA	25-5-2010	80	0	044 1	065 3 L	Conductor
CIR	109	2		5A	MANTENER LA ADVERTENCIA ÓPTICA, EN UN DESPLAZAMIENTO LATERAL, DESPUÉS DE FINALIZAR LA MANIOBRA	25-5-2010	80	0	044 2	065 3 L	Conductor
CIR	109	2		5F	INMOVILIZAR O FRENAR CONSIDERABLEMENTE EL VEHÍCULO DE FORMA INJUSTIFICADA SIN SEÑALIZAR DICHA MANIOBRA AL RESTO DE LOS USUARIOS	25-5-2010	80	0	044 2	065 3 L	Conductor
CIR	109	2		5G	NO UTILIZAR LA LUZ DE EMERGENCIA PARA SEÑALIZAR LA PRESENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN AUTOPISTA O AUTOVÍA	25-5-2010	80	0	044 2	065 3 L	Conductor
CIR	109	2		5H	NO UTILIZAR LA LUZ DE EMERGENCIA PARA SEÑALIZAR LA PRESENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN LUGARES O CIRCUNSTANCIAS QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD	25-5-2010	80	0	044 2	065 3 L	Conductor
CIR	109	2		5I	NO SEÑALIZAR LA PRESENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO PARA REALIZAR UNA PARADA O ESTACIONAMIENTO	25-5-2010	80	0	044 2	065 3 L	Conductor
CIR	110	1		5A	EMPLEAR SEÑALES ACÚSTICAS DE SONIDO ESTRIDENTE	25-5-2010	80	0	044 3	065 3 L	Conductor
CIR	110	2		5A	EMPLEAR SEÑALES ACÚSTICAS SIN MOTIVO REGLAMENTARIAMENTE ADMITIDO	25-5-2010	80	0	044 3	065 3 L	Conductor
CIR	111	-		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA UTILIZANDO SEÑALES ACÚSTICAS ESPECIALES, SIN TENER CARÁCTER DE VEHÍCULO PRIORITARIO, ESPECIAL O DE TRANSPORTE ESPECIAL	25-5-2010	80	0	044 4	065 3 L	Conductor
CIR	111	-		5B	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA UTILIZANDO SEÑALES LUMINOSAS ESPECIALES, SIN TENER CARÁCTER DE VEHÍCULO PRIORITARIO, ESPECIAL O DE TRANSPORTE ESPECIAL	25-5-2010	80	0	044 4	065 3 L	Conductor
CIR	112	-		5A	CONducir UN VEHÍCULO PRIORITARIO ADVIRTIENDO SU PRESENCIA MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE LAS SEÑALES LUMINOSAS Y ACÚSTICAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS, SIN ESTAR CIRCULANDO EN SERVICIO URGENTE	25-5-2010	80	0	044 4	065 3 L	Conductor
CIR	113	-		5A	NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL VEHÍCULO DESTINADO A OBRA O SERVICIO CON LA SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL V-2, O MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO ESPECÍFICAMENTE DETERMINADO PARA TAL VEHÍCULO	25-5-2010	200	0	044 4	065 4 E G	Conductor
CIR	113	-		5B	NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL TRACTOR O MAQUINARIA AGRÍCOLA CON LA SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL V-2, O MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO ESPECÍFICAMENTE DETERMINADO PARA TAL VEHÍCULO	25-5-2010	200	0	044 4	065 4 E G	Conductor
CIR	113	-		5C	NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL VEHÍCULO O TRANSPORTE ESPECIAL CON LA SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL V-2, O MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO ESPECÍFICAMENTE DETERMINADO PARA TAL VEHÍCULO	25-5-2010	200	0	044 4	065 4 E G	Conductor
CIR	114	1		5A	CIRCULAR LLEVANDO ABIERTAS LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO RESEÑADO	25-5-2010	80	0	045 -	065 3 L	Conductor
CIR	114	1		5B	ABRIR LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO RESEÑADO ANTES DE SU COMPLETA INMOVILIZACIÓN	25-5-2010	80	0	045 -	065 3 L	Usuario

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	114	1		5C	ABRIR LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO RESEÑADO O APEARSE DEL MISMO SIN HABERSE CERCORADO PREVIAMENTE DE QUE ELLO NO IMPLICA PELIGRO O ENTORPECIMIENTO PARA OTROS USUARIOS	25-5-2010	80	0	045 -	065 3 L	Usuario
CIR	114	2		5A	ENTRAR O SALIR DEL VEHÍCULO POR EL LADO MÁS PRÓXIMO AL BORDE DE LA VÍA	25-5-2010	80	0	045 -	065 3 L	Usuario
CIR	114	2		5B	ENTRAR O SALIR DEL VEHÍCULO SIN QUE AQUEL SE HALLE PARADO	25-5-2010	80	0	045 -	065 3 L	Usuario
CIR	114	3		5A	MANIPULAR LAS PUERTAS DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS SIN ESTAR AUTORIZADO PARA ELLO	25-5-2010	80	0	045 -	065 3 L	Usuario
CIR	115	2		5A	PERMANECER DETENIDO EN EL INTERIOR DE UN TÚNEL O LUGAR CERRADO DURANTE MÁS DE DOS MINUTOS Y NO INTERRUMPIR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DEL VEHÍCULO	25-5-2010	80	0	046 -	065 3 L	Conductor
CIR	115	2		5B	PERMANECER DETENIDO EN EL INTERIOR DE UN TÚNEL O LUGAR CERRADO DURANTE MÁS DE DOS MINUTOS Y NO CONSERVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE POSICIÓN	25-5-2010	80	0	046 -	065 3 L	Conductor
CIR	115	3		5A	NO PARAR EL MOTOR DEL VEHÍCULO DURANTE LA CARGA DE COMBUSTIBLE	25-5-2010	80	0	046 -	065 3 L	Conductor
CIR	115	3		5B	FACILITAR LA CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO SIN ESTAR APAGADO EL MOTOR	25-5-2010	80	0	046 -	065 3 L	Emplea.
CIR	115	3		5C	FACILITAR LA CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO SIN ESTAR APAGADAS LAS LUCES DEL MISMO O SUS SISTEMAS ELÉCTRICOS	25-5-2010	80	0	046 -	065 3 L	Emplea.
CIR	115	4		5A	PROCEDER A LA CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO SIN ESTAR APAGADAS LAS LUCES DEL MISMO O SUS SISTEMAS ELÉCTRICOS	25-5-2010	80	0	046 -	065 3 L	Conductor
CIR	117	1		5A	NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL CINTURÓN DE SEGURIDAD O SISTEMA DE RETENCIÓN HOMOLOGADO, CORRECTAMENTE ABROCHADO	25-5-2010	200	3	047 1	065 4 H G	Conductor
CIR	117	1		5B	NO UTILIZAR EL PASAJERO DEL VEHÍCULO, MAYOR DE 12 AÑOS Y CON ALTURA SUPERIOR A 135 CMS., EL CINTURÓN DE SEGURIDAD O SISTEMA DE RETENCIÓN HOMOLOGADO, CORRECTAMENTE ABROCHADO	25-5-2010	200	0	047 1	065 4 H G	Conductor, Pasaje.
CIR	117	2		5A	CIRCULAR CON UN MENOR DE 12 AÑOS Y CON UNA ALTURA INFERIOR A 135 CMS., EN EL ASIENTO DELANTERO DEL VEHÍCULO, QUE NO UTILIZA UN DISPOSITIVO DE SUJECIÓN HOMOLOGADO AL EFECTO, CORRECTAMENTE ABROCHADO	25-5-2010	200	0	047 1	065 4 H G	Conductor
CIR	117	2		5B	CIRCULAR CON UNA PERSONA DE ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS. EN EL ASIENTO TRASERO DEL VEHÍCULO, QUE NO UTILIZA DISPOSITIVO DE RETENCIÓN HOMOLOGADO ADAPTADO A SU TALLA Y PESO CORRECTAMENTE ABROCHADO	25-5-2010	200	0	047 1	065 4 H G	Conductor, Pasaje.
CIR	117	2		5C	CIRCULAR CON UNA PERSONA DE ESTATURA IGUAL O SUPERIOR A 135 CMS. E INFERIOR A 150 CMS., EN EL ASIENTO TRASERO DEL VEHÍCULO, QUE NO UTILIZA DISPOSITIVO DE RETENCIÓN HOMOLOGADO ADAPTADO A SU TALLA Y PESO, O CINTURÓN DE SEGURIDAD, CORRECTAMENTE ABROCHADO	25-5-2010	200	0	047 1	065 4 H G	Conductor, Pasajero
CIR	117	2		5E	CIRCULAR CON UN MENOR DE 3 AÑOS EN UN VEHÍCULO, QUE NO UTILIZA UN SISTEMA DE SUJECIÓN HOMOLOGADO ADAPTADO A SU TALLA Y PESO, CORRECTAMENTE ABROCHADO.	25-5-2010	200	0	047 1	065 4 H G	Conductor
CIR	117	2		5F	CIRCULAR CON UN MENOR DE 3 AÑOS UTILIZANDO UN DISPOSITIVO DE RETENCIÓN ORIENTADO HACIA ATRÁS SIN HABER DESACTIVADO EL AIRBAG FRONTAL INSTALADO EN EL ASIENTO DEL PASAJERO CORRESPONDIENTE.	25-5-2010	200	0	047 1	065 4 H G	Conductor
CIR	117	4		5A	CIRCULAR CON UN MENOR DE 3 AÑOS EN UN VEHÍCULO, QUE NO ESTÁ PROVISTO DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	25-5-2010	200	0	047 1	065 4 H G	Conductor
CIR	117	4		5B	CIRCULAR CON UN NIÑO MAYOR DE TRES AÑOS QUE NO ALCANZA LOS 135 CMS DE ESTATURA NO OCUPANDO EL CORRESPONDIENTE ASIENTO TRASERO EN EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA	25-5-2010	200	0	047 1	065 4 H G	Conductor
CIR	118	1		5A	NO UTILIZAR ADECUADAMENTE EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL CORRESPONDIENTE CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO O CERTIFICADO *	25-5-2010	200	3	047 1	065 4 H G	Conductor
CIR	118	1		5B	NO UTILIZAR ADECUADAMENTE EL PASAJERO DEL VEHÍCULO EL CORRESPONDIENTE CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO O CERTIFICADO *	25-5-2010	200	0	047 1	065 4 H G	Conductor
CIR	118	3		5A	NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL CHALECO REFLECTANTE REGLAMENTARIO CUANDO SALGA DEL VEHÍCULO, OCUPANDO LA CALZADA O EL ARCÉN EN UNA VÍA INTERURBANA	25-5-2010	200	3	047 1	065 4 H G	Conductor
CIR	118	3		5B	NO UTILIZAR EL OCUPANTE DEL VEHÍCULO EL CHALECO REFLECTANTE REGLAMENTARIO CUANDO SALGA DEL VEHÍCULO, OCUPANDO LA CALZADA O EL ARCÉN EN UNA VÍA INTERURBANA	25-5-2010	200	0	047 1	065 4 H G	Ocupante
CIR	120	1		5A	CONDUCCION DEL VEHÍCULO RESEÑADO CON UN EXCESO DE MÁS DEL 50 POR 100 EN LOS TIEMPOS DE CONDUCCIÓN ESTABLECIDOS EN LA LEGISLACIÓN SOBRE TRANSPORTES TERRESTRES	25-5-2010	500	6	048 -	065 5 I M	Conductor
CIR	120	1		5B	CONDUCCION DEL VEHÍCULO RESEÑADO CON UNA MINORACIÓN EN MÁS DEL 50 POR 100 EN LOS TIEMPOS DE DESCANSO ESTABLECIDOS EN LA LEGISLACIÓN SOBRE TRANSPORTES TERRESTRES	25-5-2010	500	6	048 -	065 5 I M	Conductor
CIR	121	1		5A	TRANSITAR UN PEATÓN POR EL ARCÉN, EXISTIENDO ZONA PEATONAL PRACTICABLE	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	121	1		5B	TRANSITAR UN PEATÓN POR LA CALZADA, EXISTIENDO ZONA PEATONAL PRACTICABLE	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	121	4		5A	CIRCULAR POR LA CALZADA SOBRE UN MONOPATÍN, PATÍN O APARATO SIMILAR SIN CAUSA JUSTIFICADA	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	121	4		5B	CIRCULAR POR LA ACERA O CALLE RESIDENCIAL SOBRE UN MONOPATÍN, PATÍN O APARATO SIMILAR A VELOCIDAD SUPERIOR AL PASO DE UNA PERSONA	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	121	4		5C	CIRCULAR SOBRE UN MONOPATÍN, PATÍN O APARATO SIMILAR SIENDO ARRASTRADO POR OTRO VEHÍCULO	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	121	5		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR LA ACERA O ZONA PEATONAL	25-5-2010	200	0	049 1	065 4 C G	Conductor
CIR	122	1		5A	NO CIRCULAR POR LA IZQUIERDA UN PEATÓN QUE CIRCULA FUERA DE POBLADO O EN TRAMO DE POBLADO INCLUIDO EN EL DESARROLLO DE UNA CARRETERA QUE NO DISPONGA DE ESPACIO ESPECIALMENTE RESERVADO PARA PEATONES	25-5-2010	80	0	049 2	065 3 L	Peatón
CIR	122	4		5A	NO CIRCULAR POR LA DERECHA DE LA CALZADA AL IR EMPUJANDO O ARRASTRANDO UN CICLO, CICLOMOTOR DE DOS RUEDAS, CARRO DE MANO O APARATO SIMILAR	25-5-2010	80	0	049 2	065 3 L	Peatón

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	122	4		5B	NO CIRCULAR POR LA DERECHA UN GRUPO DE PEATONES DIRIGIDO POR UNA PERSONA O QUE FORME CORTEJO	25-5-2010	80	0	049 2	065 3 L	Peatón
CIR	122	4		5C	NO CIRCULAR POR LA DERECHA UN DISCAPACITADO QUE SE DESPLAZA EN SILLA DE RUEDAS	25-5-2010	80	0	049 2	065 3 L	Peatón
CIR	122	5		5A	CIRCULAR POR LA CALZADA O ARCÉN DE FORMA IMPRUDENTE, SIN APROXIMARSE CUANTO SEA POSIBLE AL BORDE EXTERIOR DE LOS MISMOS, ENTORPECIENDO INNECESARIAMENTE LA CIRCULACIÓN	25-5-2010	80	0	049 2	065 3 L	Peatón
CIR	122	6		5A	PERMANECER UN PEATÓN DETENIDO EN LA CALZADA O ARCÉN EXISTIENDO REFUGIO, ZONA PEATONAL U OTRO ESPACIO ADECUADO AL RESPECTO	25-5-2010	80	0	049 2	065 3 L	Peatón
CIR	122	7		5A	NO DESPEJAR UN PEATÓN LA CALZADA AL APERCIBIRSE DE LAS SEÑALES ÓPTICAS Y ACÚSTICAS DE LOS VEHÍCULOS PRIORITARIOS	25-5-2010	80	0	049 2	065 3 L	Peatón
CIR	122	8		5A	ESTORBAR A LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS EN UNA CALLE RESIDENCIAL DEBIDAMENTE SEÑALIZADA CON LA SEÑAL S-28	25-5-2010	80	0	049 2	065 3 L	Peatón
CIR	123	-		5A	CIRCULAR UN PEATÓN POR LA CALZADA O EL ARCÉN, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, FUERA DE POBLADO, SIN IR PROVISTO DE UN ELEMENTO LUMINOSO O RETRORREFLECTANTE HOMOLOGADO	25-5-2010	80	0	049 2	065 3 L	Peatón
CIR	123	-		5B	CIRCULAR UN PEATÓN POR LA CALZADA O EL ARCÉN, EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, FUERA DE POBLADO, SIN IR PROVISTO DE UN ELEMENTO LUMINOSO O RETRORREFLECTANTE HOMOLOGADO	25-5-2010	80	0	049 2	065 3 L	Peatón
CIR	123	-		5C	CIRCULAR UN GRUPO DE PEATONES DIRIGIDO POR UNA PERSONA FORMANDO CORTEJO POR LA CALZADA O EL ARCÉN, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, FUERA DE POBLADO, SIN LLEVAR LAS LUCES REGLAMENTARIAS PARA PRECISAR SU SITUACIÓN Y DIMENSIONES.	25-5-2010	80	0	049 2	065 3 L	Peatón
CIR	123	-		5D	CIRCULAR UN GRUPO DE PEATONES FORMANDO CORTEJO POR LA CALZADA O EL ARCÉN, EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, SIN LLEVAR LAS LUCES REGLAMENTARIAS PARA PRECISAR SU SITUACIÓN Y DIMENSIONES	25-5-2010	80	0	049 2	065 3 L	Peatón
CIR	124	1		5A	ATRASAR LA CALZADA FUERA DEL PASO DE PEATONES EXISTENTE	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	124	1		5B	ATRASAR LA CALZADA A TRAVÉS DE UN PASO A NIVEL, CUANDO LAS LUCES DEL SEMÁFORO PERMITEN LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	124	1		5C	ATRASAR LA CALZADA A TRAVÉS DE UN PASO A NIVEL, SIN OBEDECER LAS SEÑALES DEL AGENTE	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	124	1		5D	ATRASAR LA CALZADA A TRAVÉS DE UN PASO A NIVEL, SEÑALIZADO MEDIANTE LA MARCA VIAL PREFERENTE CORRESPONDIENTE, SIN TENER EN CUENTA LA DISTANCIA Y VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS QUE SE APROXIMAN, QUE LE PERMITA HACERLO CON SEGURIDAD	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	124	2		5A	ATRASAR LA CALZADA FUERA DEL PASO DE PEATONES EXISTENTE, SIN HABERSE CERCORADO DE QUE PUEDE HACERLO SIN RIESGO NI ENTORPECIMIENTO INDEBIDO	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	124	3		5A	ATRASAR LA CALZADA SIN HACERLO DE FORMA PERPENDICULAR AL EJE DE LA MISMA	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	124	3		5B	ATRASAR LA CALZADA DEMORÁNDOSE Y DETENIÉNDOSE SIN NECESIDAD O ENTORPECIENDO EL PASO A LOS DEMÁS	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	124	4		5A	ATRASAR UNA PLAZA O GLORIETA POR SU CALZADA, SIN RODEAR LA MISMA	25-5-2010	80	0	049 1	065 3 L	Peatón
CIR	125	1		5A	CIRCULAR UN PEATÓN POR UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA	25-5-2010	80	0	049 3	065 3 L	Peatón
CIR	125	1		5B	RECOGER EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO ALGÚN PASAJERO EN UN TRAMO DE AUTOVÍA O AUTOPISTA	25-5-2010	80	0	049 3	065 3 L	Peatón
CIR	125	2		5A	TRANSITAR POR LA CALZADA EL OCUPANTE DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN AUTOVÍA O AUTOPISTA POR SITUACIÓN DE EMERGENCIA	25-5-2010	80	0	049 3	065 3 L	Peatón
CIR	125	3		5A	TRANSITAR POR AUTOPISTA O AUTOVÍA EL OCUPANTE O SERVIDOR DE UN VEHÍCULO DE URGENCIA O ESPECIAL SIN ADOPTAR LAS MEDIDAS OPORTUNAS PARA NO COMPROMETER LA SEGURIDAD DEL RESTO DE LOS USUARIOS	25-5-2010	80	0	049 3	065 3 L	Peatón
CIR	126	1		5A	TRANSITAR CON UN ANIMAL AISLADO, EXISTIENDO UN ITINERARIO PRACTICABLE POR VÍA PECUARIA	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Conductor
CIR	126	1		5B	TRANSITAR CON UN REBAÑO O MANADA DE ANIMALES, EXISTIENDO UN ITINERARIO PRACTICABLE POR VÍA PECUARIA	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Conductor
CIR	126	1		5C	TRANSITAR CON UN ANIMAL AISLADO, EXISTIENDO OTRA VÍA ALTERNATIVA CON MENOR INTENSIDAD DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Conductor
CIR	126	1		5D	TRANSITAR CON UN REBAÑO O MANADA DE ANIMALES, EXISTIENDO OTRA VÍA ALTERNATIVA CON MENOR INTENSIDAD DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Conductor
CIR	127	1		5A	CONducir CABEZAS DE GANADO INVADIENDO LA ZONA PEATONAL	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Propiet., Respons.
CIR	127	1		5B	CONducir CABEZAS DE GANADO UNA PERSONA MENOR DE DIECIOCHO AÑOS	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Propiet., Respons.
CIR	127	1		5C	NO CONducir ANIMALES POR EL ARCÉN O LO MÁS APROXIMADO POSIBLE AL BORDE DERECHO DE LA CALZADA, TENIENDO QUE CIRCULAR POR ELLA	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Propiet., Respons.
CIR	127	1		5D	CONducir ANIMALES SIN LLEVARLOS AL PASO	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Propiet., Respons.
CIR	127	1		5E	CONducir ANIMALES OCUPANDO MÁS DE LA MITAD DERECHA DE LA CALZADA	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Propiet., Respons.
CIR	127	1		5F	CIRCULAR CON ANIMALES DIVIDIDOS EN GRUPOS, SIN LLEVAR UN CONDUCTOR AL MENOS PARA CADA UNO DE ELLOS	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Propiet., Respons.
CIR	127	1		5G	CIRCULAR CON ANIMALES CONducIDOS Y DIVIDIDOS EN GRUPOS, SIN SEPARARLOS SUFICIENTEMENTE PARA ENTORPECER LO MENOS POSIBLE LA CIRCULACIÓN	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Propiet., Respons.
CIR	127	1		5H	NO ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS AL CRUZARSE CON OTRO REBAÑO O MANADA DE GANADO CON OBJETO DE HACERLO LO MÁS RÁPIDO POSIBLE, EN UNA ZONA CON VISIBILIDAD SUFICIENTE	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Propiet., Respons.
CIR	127	1		5I	ATRASAR LA VÍA CON ANIMALES POR UN LUGAR QUE NO REÚNE LAS CONDICIONES NECESARIAS DE SEGURIDAD	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Propiet., Respons.

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	127	1		5J	CIRCULAR DE NOCHE CON ANIMALES POR VÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA, SIN LLEVAR EN EL LADO MÁS PRÓXIMO AL CENTRO DE LA CALZADA LAS LUCES REGLAMENTARIAS	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Propiet., Respons.
CIR	127	1		5K	CIRCULAR DE NOCHE CON ANIMALES BAJO CONDICIONES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, SIN LLEVAR EN EL LADO MÁS PRÓXIMO AL CENTRO DE LA CALZADA LAS LUCES REGLAMENTARIAS	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Propiet., Respons.
CIR	127	1		5L	NO CEDER EL PASO EL CONDUCTOR DE ANIMALES A LOS VEHÍCULOS QUE TENGAN PREFERENCIA	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Conductor
CIR	127	2		5A	DEJAR ANIMALES SIN CUSTODIA EN LA VÍA O SUS INMEDIACIONES, EXISTIENDO LA POSIBILIDAD DE QUE AQUELLOS PUEдан INVADIR LA MISMA	25-5-2010	80	0	050 1	065 3 L	Propiet., Respons.
CIR	128	-		5A	CIRCULAR CON ANIMALES O VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL POR AUTOPISTA	25-5-2010	80	0	050 2	065 3 L	Conductor
CIR	128	-		5B	CIRCULAR CON ANIMALES O VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL POR AUTOVÍA	25-5-2010	80	0	050 2	065 3 L	Conductor
CIR	129	2		5A	DETENER EL VEHÍCULO CREANDO UN NUEVO PELIGRO PARA LA CIRCULACIÓN, ESTANDO IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO	25-5-2010	200	0	051 1	065 4 D G	Conductor
CIR	129	2		5B	NO FACILITAR SU IDENTIDAD Y COLABORAR CON LA AUTORIDAD O SUS AGENTES, ESTANDO IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN	25-5-2010	200	0	051 1	065 4 Q G	Usuario
CIR	129	2		5H	NO COMUNICAR, EN TODO CASO, SU IDENTIDAD A OTRAS PERSONAS IMPLICADAS EN EL ACCIDENTE DE TRÁFICO, SI ÉSTAS SE LO PIDIESEN	25-5-2010	200	0	051 1	065 4 Q G	Usuario
CIR	129	2		5I	ESTAR IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO CON DAÑOS MATERIALES Y NO COMUNICAR SU IDENTIDAD A LOS AFECTADOS QUE SE HALLASEN AUSENTES	25-5-2010	200	0	051 1	065 4 Q G	Usuario
CIR	129	2		5J	NO FACILITAR LOS DATOS DEL VEHÍCULO A OTRAS PERSONAS IMPLICADAS EN EL ACCIDENTE, SI ÉSTAS SE LO PIDIESEN	25-5-2010	80	0	051 1	065 3 L	Conductor
CIR	129	3		5C	NO FACILITAR SU IDENTIDAD A LA AUTORIDAD O SUS AGENTES CUANDO RESULTE NECESARIO, DESPUÉS DE ADVERTIR UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN	25-5-2010	80	0	051 1	065 3 L	Usuario
CIR	130	1		5A	NO SEÑALIZAR CONVENIENTEMENTE EL OBSTÁCULO CREADO EN LA CALZADA EN CASO DE ACCIDENTE O AVERÍA DEL VEHÍCULO O EN CASO DE CAÍDA DE SU CARGA	25-5-2010	80	0	051 2	065 3 L	Conductor
CIR	130	1		5B	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA QUE SEA RETIRADO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN	25-5-2010	80	0	051 2	065 3 L	Conductor
CIR	130	2		5A	NO PROCURAR LA COLOCACIÓN DEL VEHÍCULO O SU CARGA EN EL LUGAR DONDE CAUSE MENOR OBSTÁCULO A LA CIRCULACIÓN, TRAS HABER QUEDADO EL MISMO INMOVILIZADO EN LA CALZADA O HABER CAÍDO SU CARGA SOBRE LA MISMA	25-5-2010	80	0	051 2	065 3 L	Conductor, Ocupante
CIR	130	3		5A	NO EMPLEAR O NO EMPLEARLOS ADECUADAMENTE, LOS DISPOSITIVOS DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO REGLAMENTARIOS PARA ADVERTIR LA CIRCUNSTANCIA DE LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO O CAÍDA DE SU CARGA A LA CALZADA	25-5-2010	80	0	051 2	065 3 L	Conductor, Ocupante
CIR	130	3		5B	NO COLOCAR ADECUADAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO PARA ADVERTIR LA CIRCUNSTANCIA DE LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO O CAÍDA DE SU CARGA A LA CALZADA	25-5-2010	80	0	051 2	065 3 L	Conductor
CIR	130	5		5A	REMOLCAR UN VEHÍCULO ACCIDENTADO O AVERIADO POR OTRO VEHÍCULO NO DESTINADO ESPECÍFICAMENTE A TAL FIN POR AUTOPISTA O AUTOVÍA	25-5-2010	80	0	051 2	065 3 L	Conductor
CIR	132	1		5C	REANUDAR LA MARCHA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN CUMPLIMIENTO DE UNA SEÑAL DE OBLIGACIÓN, SIN HABER CUMPLIDO LA PRESCRIPCIÓN QUE DICHA SEÑAL ESTABLECE	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	132	1		5D	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO UTILIZANDO UN CARRIL SEÑALIZADO PARA SISTEMA DE PEAJE DINÁMICO O TELEPEAJE SIN ESTAR PROVISTO DEL MEDIO TÉCNICO QUE POSIBILITA SU USO EN CONDICIONES OPERATIVAS	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	133	2		5A	NO OBEDECER LA SEÑAL PRIORITARIA EN EL CASO DE PRESCRIPCIONES INDICADAS POR DIFERENTES SEÑALES EN APARENTE CONTRADICCIÓN	25-5-2010	80	0	054 2	065 3 L	Usuario
CIR	133	2		5B	NO OBEDECER LA SEÑAL MÁS RESTRICTIVA EN EL CASO DE PRESCRIPCIONES INDICADAS POR SEÑALES DEL MISMO TIPO EN APARENTE CONTRADICCIÓN	25-5-2010	80	0	054 2	065 3 L	Usuario
CIR	134	3		5A	UTILIZAR UNA SEÑAL QUE NO CUMPLE LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN Y EL CATÁLOGO OFICIAL DE SEÑALES DE CIRCULACIÓN	25-5-2010	80	0	055 3	065 3 L	Usuario
CIR	138	-		5A	NO FIGURAR LAS INDICACIONES E INSCRIPCIONES ESCRITAS INCLUIDAS O QUE ACOMPAÑEN A LOS PANELES DE SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA	25-5-2010	80	0	056 -	065 3 L	Usuario, Titular de la Vía
CIR	139	3		5B	NO COMUNICAR AL ÓRGANO RESPONSABLE DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO LA REALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA ANTES DE SU INICIO	25-5-2010	3.000	0	057 1	065 6 A M	Organis., Empresa Adjudic.
CIR	139	4		5A	INCUMPLIR LAS INSTRUCCIONES DICTADAS POR LA AUTORIDAD RESPONSABLE DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO, CON OCASIÓN DE LA REALIZACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA	25-5-2010	3.000	0	057 1	065 6 B M	Organis., Empresa Adjudic.
CIR	140	-		5A	NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LAS OBRAS QUE DIFICULTEN LA CIRCULACIÓN VIAL TANTO DE DÍA COMO DE NOCHE	25-5-2010	80	0	057 3	065 3 L	Empresa Adjudic.
CIR	140	-		5B	NO BALIZAR LUMINOSAMENTE LAS OBRAS REALIZADAS EN LA VÍA DURANTE LAS HORAS NOCTURNAS	25-5-2010	80	0	057 3	065 3 L	Empresa Adjudic.
CIR	140	-		5C	NO BALIZAR LUMINOSAMENTE LAS OBRAS REALIZADAS EN LA VÍA CUANDO LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES LO EXJAN	25-5-2010	80	0	057 3	065 3 L	Empresa Adjudic.
CIR	141	-		5A	REALIZAR OBRAS O ACTIVIDADES EN LA VÍA NO UTILIZANDO LOS ELEMENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSA INCLUIDOS EN LA REGULACIÓN BÁSICA ESTABLECIDA POR LOS MINISTERIOS DE FOMENTO E INTERIOR	25-5-2010	80	0	057 3	065 3 L	Empresa Adjudic.
CIR	142	1		5B	NO OBEDECER LA ORDEN DE RETIRADA, Y EN SU CASO, SUSTITUCIÓN POR LA QUE SEA ADECUADA, DE LAS SEÑALES DE CIRCULACIÓN QUE HAYAN PERDIDO SU OBJETO	25-5-2010	80	0	058 1	065 3 L	Autor
CIR	142	1		5C	NO OBEDECER LA ORDEN DE RETIRADA, Y EN SU CASO, SUSTITUCIÓN POR LA QUE SEA ADECUADA, DE LAS SEÑALES DE CIRCULACIÓN DETERIORADAS	25-5-2010	80	0	058 1	065 3 L	Autor
CIR	142	2		5A	INSTALAR, RETIRAR, TRASLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SEÑALIZACIÓN EN UNA VÍA SIN PERMISO Y SIN CAUSA JUSTIFICADA	25-5-2010	3.000	0	058 2	065 6 A M	Autor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	142	3		5A	MODIFICAR EL CONTENIDO DE LA SEÑAL DE TAL MODO QUE PUEDA INDUCIR CONFUSIÓN AL RESTO DE LOS USUARIOS	25-5-2010	3.000	0	058 3	065 6 A M	Autor
CIR	142	3		5B	MODIFICAR EL CONTENIDO DE LA SEÑAL DE TAL MODO QUE PUEDA REDUCIR SU VISIBILIDAD O EFICACIA	25-5-2010	3.000	0	058 3	065 6 A M	Autor
CIR	142	3		5C	MODIFICAR EL CONTENIDO DE LA SEÑAL DE TAL MODO QUE PUEDA DESLUMBRAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA O DISTRAER SU ATENCIÓN	25-5-2010	3.000	0	058 3	065 6 A M	Autor
CIR	143	1		5A	NO RESPETAR LAS SEÑALES DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE REGULAN LA CIRCULACIÓN	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 J G	Usuario
CIR	143	1		5C	NO UTILIZAR PRENDAS DE COLORES LLAMATIVOS Y DISPOSITIVOS O ELEMENTOS RETRORREFLECTANTES EL PERSONAL HABILITADO PARA REGULAR LA CIRCULACIÓN EN AUSENCIA DE AGENTES DE LA CIRCULACIÓN O PARA EL AUXILIO DE ÉSTOS.	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Autor
CIR	144	1		5A	NO RESPETAR LAS INSTRUCCIONES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO INSCRITAS EN UN PANEL DE MENSAJE VARIABLE	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	144	2		5A	NO RESPETAR LA PROHIBICIÓN DE PASO ESTABLECIDA MEDIANTE SEÑAL DE BALIZAMIENTO	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	145	-		5A	NO RESPETAR EL PEATÓN LA LUZ ROJA DE UN SEMÁFORO	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 K G	Peatón
CIR	146	-		5A	NO RESPETAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO LA LUZ ROJA NO INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 K G	Conductor
CIR	146	-		5B	NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL SENTIDO Y DIRECCIÓN ORDENADOS CUANDO SE ENCIENDE LA FLECHA VERDE SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO DE UN SEMÁFORO	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	146	-		5C	REBASAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LA LÍNEA DE DETENCIÓN ANTERIOR MÁS PRÓXIMA A UN SEMÁFORO CUANDO EMITE LUZ ROJA NO INTERMITENTE	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 K G	Conductor
CIR	146	-		5D	NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LA LUZ ROJA NO INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO SITUADO EN UNA INTERSECCIÓN, INTERNÁNDOSE EN ÉSTA	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 K G	Conductor
CIR	146	-		5E	NO RESPETAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO LA LUZ ROJA INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	146	-		5F	NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE LA LUZ AMARILLA NO INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	146	-		5G	NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LO ORDENADO EN UN SEMÁFORO CUANDO EMITE LUZ ROJA NO INTERMITENTE CON FLECHA NEGRA	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 K G	Conductor
CIR	146	-		5H	NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LO ORDENADO EN UN SEMÁFORO CUANDO EMITE LUZ AMARILLA NO INTERMITENTE CON FLECHA NEGRA	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	146	-		5I	AVANZAR, SIGUIENDO LA INDICACIÓN DE LA FLECHA VERDE SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO DE UN SEMÁFORO, NO DEJANDO PASAR A LOS VEHICULOS QUE CIRCULAN POR EL CARRIL AL QUE SE INCORPORA	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	147	-		5A	CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE DETENERSE ANTE LA LUZ ROJA DE UN SEMÁFORO CIRCULAR	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 K G	Conductor
CIR	147	-		5B	CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE DETENERSE INDICADA EN UNA SEÑAL DE DETENCIÓN OBLIGATORIA O CEDA EL PASO	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 L G	Conductor
CIR	147	-		5C	OCUPAR UN CARRIL CUANDO LO PROHIBE EL ASPA DE LUZ ROJA DEL SEMÁFORO DE CARRIL	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	147	-		5D	CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE ABANDONARLO, INDICADA EN EL ASPA DE LUZ ROJA DEL SEMÁFORO DE CARRIL	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	147	-		5E	CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA INDICACIÓN DE UN SEMÁFORO DEL MISMO AL NO IRSE INCORPORANDO EN CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL CARRIL HACIA EL QUE APUNTA LA FLECHA OBLICUA LUMINOSA DE AQUÉL	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	148	1		5A	NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN CICLO O CICLOMOTOR ANTE LA LUZ ROJA DE UN SEMÁFORO	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 K G	Conductor
CIR	148	1		5B	NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN CICLO O CICLOMOTOR, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE LA LUZ AMARILLA DE UN SEMÁFORO	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	148	2		5A	NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA HORIZONTAL ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	148	2		5B	NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA HORIZONTAL ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	148	2		5C	NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR EN EL SENTIDO Y DIRECCIÓN INDICADOS POR EL SEMÁFORO CON FRANJA VERTICAL ILUMINADA, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	148	2		5D	NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA VERTICAL ILUMINADA, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	148	2		5E	NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR EN EL SENTIDO INDICADO POR EL SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA OBLICUA, ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	148	2		5F	NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO EN EL SENTIDO INDICADO POR EL SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA OBLICUA, ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	148	2		5G	NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA, ILUMINADA INTERMITENTEMENTE, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	148	2		5H	NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA, ILUMINADA INTERMITENTEMENTE, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	151	2		5A	NO DETENERSE EN EL LUGAR PRESCRITO POR LA SEÑAL DE CEDA EL PASO	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 L G	Conductor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	151	2		5B	NO DETENERSE EN EL LUGAR PRESCRITO POR LA SEÑAL DE STOP	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 L G	Conductor
CIR	151	2		5C	NO RESPETAR LA PROHIBICIÓN DE ENTRADA EN UN PASO ESTRECHO SEÑALIZADO CON PRIORIDAD PARA EL SENTIDO CONTRARIO, OBLIGANDO A LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN POR EL MISMO A DETENERSE	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	152	-		5A	NO OBEDECER UNA SEÑAL DE CIRCULACIÓN PROHIBIDA PARA TODA CLASE DE VEHÍCULOS EN AMBOS SENTIDOS	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	152	-		5B	NO OBEDECER UNA SEÑAL DE ENTRADA PROHIBIDA A TODA CLASE DE VEHÍCULOS	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	152	-		5C	NO OBEDECER UNA SEÑAL DE ENTRADA PROHIBIDA A VEHÍCULOS DE MOTOR	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	152	-		5D	NO OBEDECER UNA SEÑAL DE ENTRADA PROHIBIDA	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor, Peatón, Animal
CIR	153	-		5A	NO OBEDECER LA SEÑAL DE RESTRICCIÓN DE PASO	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	153	-		5B	NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASAR SIN DETENERSE	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	153	-		5C	NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA MASA EN CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	153	-		5D	NO OBEDECER LA SEÑAL DE LIMITACIÓN DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA MASA POR EJE SUPERE LA INDICADA	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	153	-		5E	NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA LONGITUD, INCLUIDA LA CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	153	-		5F	NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA ANCHURA, INCLUIDA LA CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	153	-		5G	NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA ALTURA, INCLUIDA LA CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	154	-		5A	NO OBEDECER UNA SEÑAL DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 A G,065 4 C G,065 4 Ñ G	Conductor
CIR	154	-		5B	NO OBEDECER UNA SEÑAL DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	155	-		5A	NO OBEDECER UNA SEÑAL DE OBLIGACIÓN	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G,065 4 E G,065 4 H G	Conductor
CIR	155	-		5C	NO OBEDECER UNA SEÑAL DE OBLIGACIÓN	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	155	-		5D	NO OBEDECER LA SEÑAL DE OBLIGACIÓN R-418: VIA EXCLUSIVA PARA VEHÍCULOS DOTADOS DE EQUIPO DE TELEPEAJE OPERATIVO.	4-11-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	159	-		5A	NO RESPETAR LA SEÑAL DE LIMITACIÓN RELATIVA A LA CLASE DE VEHÍCULO PARA EL CUAL ESTÁ RESERVADO EL ESTACIONAMIENTO EN ESE LUGAR	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 D G	Conductor
CIR	159	-		5B	NO RESPETAR LA SEÑAL DE LIMITACIÓN RELATIVA A LA CLASE DE VEHÍCULO PARA EL CUAL ESTÁ RESERVADO EL ESTACIONAMIENTO EN ESE LUGAR	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	159	-		5C	NO RESPETAR LA SEÑAL DE PARADA Y ESTACIONAMIENTO RESERVADO PARA TAXIS	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	159	-		5D	NO RESPETAR LA SEÑAL DE LUGAR RESERVADO PARA PARADA DE AUTOBUSES	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	159	-		5E	NO RESPETAR LAS PRECAUCIONES REQUERIDAS POR LA PROXIMIDAD DE ESTABLECIMIENTOS MÉDICOS	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	160	-		5A	CIRCULAR POR UN CARRIL RESERVADO PARA AUTOBUSES	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	160	-		5B	CIRCULAR POR UN CARRIL RESERVADO PARA BICICLETAS O VÍA CICLISTA	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	160	-		5C	INCUMPLIR LA OBLIGACIÓN ESTABLECIDA POR UNA SEÑAL DE CARRIL	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	167	-		5A	NO RESPETAR UNA MARCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SIN CAUSA JUSTIFICADA	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	167	-		5B	CIRCULAR SOBRE UNA MARCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, SIN CAUSA JUSTIFICADA	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	168	-		5A	NO RESPETAR UNA MARCA VIAL TRANSVERSAL CONTÍNUA, SIN CAUSA JUSTIFICADA	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	168	-		5B	NO RESPETAR UNA MARCA VIAL TRANSVERSAL DISCONTÍNUA, SIN CAUSA JUSTIFICADA	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	168	-		5C	NO RESPETAR LA PREFERENCIA DE PASO DE CICLISTAS EN UN TRAMO SEÑALIZADO CON MARCA VIAL DE PASO PARA CICLISTAS	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	169	-		5A	NO CEDER EL PASO A OTROS VEHÍCULOS EN EL LUGAR PRESCRITO POR UNA SEÑAL HORIZONTAL DE CEDA EL PASO	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 L G	Conductor
CIR	169	-		5B	NO DETENERSE EN EL LUGAR PRESCRITO POR UNA SEÑAL HORIZONTAL DE DETENCIÓN OBLIGATORIA O STOP	25-5-2010	200	4	053 1	065 4 L G	Conductor
CIR	169	-		5C	NO OBEDECER LA OBLIGACIÓN IMPUESTA POR UNA FLECHA DE SELECCIÓN DE CARRILES	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	170	-		5A	CIRCULAR POR UN CARRIL O ZONA RESERVADA PARA DETERMINADOS VEHÍCULOS SEÑALIZADA COMO TAL	25-5-2010	200	0	053 1	065 4 C G	Conductor
CIR	170	-		5B	ENTRAR EN ZONA EXCLUIDA DE LA CIRCULACIÓN ENMARCADO POR UNA LINEA CONTINUA, SIN RAZON JUSTIFICADA	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	170	-		5C	NO RESPETAR LAS LÍNEAS Y MARCAS DE ESTACIONAMIENTO QUE DELIMITAN LOS LUGARES Y FORMA EN QUE LOS VEHÍCULOS DEBEN OCUPARLOS	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	171	-		5A	NO RESPETAR LA INDICACIÓN DE UNA MARCA VIAL AMARILLA	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	171	-		5B	NO RESPETAR EL USO DE UN LUGAR SEÑALIZADO EN LA CALZADA CON MARCA AMARILLA DE ZIG-ZAG, ESTACIONANDO EL VEHÍCULO EN LA MISMA	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	171	-		5C	NO RESPETAR UNA MARCA AMARILLA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SITUADA EN EL BORDILLO O AL BORDE DE LA CALZADA, PARANDO O ESTACIONANDO EL VEHÍCULO	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	171	-		5D	NO RESPETAR UNA MARCA AMARILLA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA SITUADA EN EL BORDILLO O AL BORDE DE LA CALZADA	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor
CIR	171	-		5E	NO RESPETAR EL USO DE UN LUGAR SEÑALIZADO EN FORMA DE DAMERO BLANCO Y ROJO, UTILIZÁNDOLO CON OTROS FINES	25-5-2010	80	0	053 1	065 3 L	Conductor

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CIR	173	-		-	LAS CONDUCTAS CONTRARIAS A LO DISPUESTO EN ESTE PRECEPTO SE DENUNCIARÁN COMO INFRACCIÓN AL ART. 18 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS, EN FUNCIÓN DE LA SEÑAL OMITIDA O ALTERADA	25-5-2010		0	053 1	065 3 L	Titular
CON	001	1		5A	CONDUCCION DEL VEHICULO RESEÑADO CARECIENDO DE AUTORIZACION ADMINISTRATIVA PARA CONDUCCION CORRESPONDIENTE	25-5-2010	500	0	060 1	065 5 K M	Conductor
CON	001	1		5B	CONDUCCION DEL VEHICULO RESEÑADO CARECIENDO DE AUTORIZACION ADMINISTRATIVA DE CONDUCCION VALIDA EN ESPAÑA, SIENDO TITULAR DE UN PERMISO EXTRANJERO EQUIVALENTE SUSCEPTIBLE DE SER CANJEADO.	25-5-2010	200	0	060 1	065 4 LL G	Conductor
CON	001	1		5C	CONDUCCION UN VEHICULO CON UN PERMISO O LICENCIA QUE NO LE HABILITA PARA ELLO	25-5-2010	500	4	060 1	065 5 K M	Conductor
CON	001	1		5D	CONDUCCION DEL VEHICULO RESEÑADO CON UNA AUTORIZACION QUE CARECE DE VALIDEZ POR NO HABER CUMPLIDO LOS REQUISITOS ADMINISTRATIVOS EXIGIDOS REGLAMENTARIAMENTE EN ESPAÑA.	25-5-2010	200	0	060 1	065 4 LL G	Conductor
CON	003	1		5A	CONDUCCION DEL VEHICULO RESEÑADO CON UNA LICENCIA O PERMISO DE CONDUCCION INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES RESTRICTIVAS O MENCIONES ESPECIALES QUE FIGURAN EN LA MISMA	25-5-2010	200	0	060 1	065 4 LL G	Conductor
CON	003	2		5A	NO EXHIBIR AL AGENTE DE LA AUTORIDAD LA AUTORIZACION ADMINISTRATIVA PARA CONDUCCION DEL VEHICULO RESEÑADO	25-5-2010	10	0	059 3	065 3 L	Conductor
CON	004	2		5A	CONDUCCION CON UN PERMISO DE LA CLASE AM UN MENOR DE 18 AÑOS TRANSPORTANDO UNO O VARIOS VIAJEROS.	25-5-2010	80	0	060 1	065 3 L	Conductor
CON	010	-		5A	NO COMUNICAR CUALQUIER VARIACION DE DATOS QUE FIGUREN EN EL PERMISO O LCC DE CONDUCCION, ASÍ COMO LA DEL DOMICILIO DE SU TITULAR DENTRO DEL PLAZO REGLAMENTARIO.	25-5-2010	80	0	078 1	065 3 L	Conductor
CON	012	4		5A	CONDUCCION DEL VEHICULO RESEÑADO CON LA AUTORIZACION ADMINISTRATIVA PARA CONDUCCION CADUCADA.	25-5-2010	200	0	060 1	065 4 LL G	Conductor
CON	015	4		5A	CONDUCCION DEL VEHICULO RESEÑADO CON UNA AUTORIZACION QUE CARECE DE VALIDEZ EN ESPAÑA POR NO HABER SOLICITADO SU RENOVACION EN LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRAFICO.	25-5-2010	200	0	060 1	065 4 LL G	Conductor
CON	025	1		5A	CONDUCCION UN VEHICULO QUE TRANSPORTA MATERIAS PELIGROSAS SIN HABER OBTENIDO LA AUTORIZACION ESPECIAL CORRESPONDIENTE	25-5-2010	500	0	060 1	065 5 K M	Conductor
CRC	002	-		5B	EJERCER LA ACTIVIDAD DE RECONOCIMIENTO DE LAS APTITUDES PSICOFISICAS DE LOS CONDUCTORES, SIN CONTAR CON LA CORRESPONDIENTE RESOLUCION DE LA JPT QUE ACREDITE QUE REUNE LOS REQUISITOS MATERIALES Y PERSONALES PREVISTOS REGLAMENTARIAMENTE	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Autor
CRC	003	1		5A	EMITIR INFORMES DE APTITUD PSICOFISICA SIN HABER SOMETIDO AL INTERESADO A LA CORRESPONDIENTE EXPLORACION.	3-5-2010	5.000	0	060 2	065 6 E M	Facultativo, Director
CRC	004	1		5A	EJERCER COMO TITULAR EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACION DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
CRC	004	1		5B	EJERCER COMO DIRECTOR EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACION DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	004	1		5C	EJERCER COMO DIRECTOR FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACION DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE	3-5-2010	3.000	0	060 2	065 6 E M	Director
CRC	004	1		5D	EJERCER COMO DIRECTOR FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACION DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE.	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	004	1		5E	EJERCER COMO FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACION DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA ESPECIALIDAD MÉDICA)	3-5-2010	3.000	0	060 2	065 6 E M	Director
CRC	004	1		5F	EJERCER COMO FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACION DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA ESPECIALIDAD MÉDICA)	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	005	2		5A	NO CONTROLAR QUE EL CENTRO REÚNA, EN TODO MOMENTO, LOS ELEMENTOS PERSONALES Y MATERIALES MÍNIMOS EXIGIDOS (ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS)	3-5-2010	3.000	0	060 2	065 6 E M	Titular
CRC	005	2		5B	NO CONTROLAR QUE EL CENTRO REÚNA, EN TODO MOMENTO, LOS ELEMENTOS PERSONALES Y MATERIALES MÍNIMOS EXIGIDOS (ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS)	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
CRC	005	2		5C	NO COMUNICAR CUALQUIER MODIFICACION EN EL RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
CRC	005	2		5D	NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCION REALIZADA, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON ANTELACION SUFICIENTE	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
CRC	005	2		5E	NO COLABORAR CON LOS FUNCIONARIOS DE LA JCT EN LA REALIZACION DE LA INSPECCION DEL CENTRO	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
CRC	006	2		5A	NO CUMPLIR LA OBLIGACION DE ORGANIZAR Y DIRIGIR EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD DEL CENTRO COMPROBANDO LA OBSERVANCIA DE LAS OBLIGACIONES RELATIVAS AL RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO Y ACTUACION DEL PERSONAL FACULTATIVO	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	006	2		5B	NO HABER CUIDADO DE QUE LOS EQUIPOS DE EXPLORACION SE ENCUENTREN, EN TODO MOMENTO, EN UN BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO (ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS DETECTADAS)	3-5-2010	3.000	0	060 2	065 6 E M	Director
CRC	006	2		5C	NO FACILITAR A LA JPT LOS INFORMES DE APTITUD PSICOFISICA EMITIDOS, DATOS Y CUANTOS INFORMES LE HAYAN SIDO SOLICITADOS EN RELACION CON LA ACTIVIDAD DEL CENTRO, SU RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO Y LA ACTUACION DEL PERSONAL FACULTATIVO DEL MISMO	3-5-2010	3.000	0	060 2	065 6 E M	Director
CRC	006	2		5D	NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCION REALIZADA, HABIENDO SIDO REQUERIDO CON ANTELACION SUFICIENTE	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
CRC	006	2		5E	NO COLABORAR CON LOS FUNCIONARIOS DE LA JEFATURA DE TRÁFICO EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	006	3		5A	EMITIR INFORMES DE APTITUD PSICOFÍSICA SIN ESTAR DEBIDAMENTE FIRMADOS	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	006	3		5B	EMITIR UN DICTAMEN FINAL SIN AJUSTARSE AL MODELO DE HISTORIA CLÍNICA ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	007	-		5A	NO REALIZAR EFICAZMENTE LOS RECONOCIMIENTOS Y EXPLORACIONES DE ACUERDO CON LO DISPUESTO REGLAMENTARIAMENTE	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	007	-		5B	NO ESTAR FIRMADOS LOS DICTÁMENES PARCIALES EMITIDOS POR EL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	007	-		5C	NO ESTAR PRESENTE EL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA DURANTE EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	009	1		5A	NO DISPONER DE EQUIPO INFORMÁTICO NECESARIO PARA TRATAMIENTO DE DATOS, O DE CONEXIÓN ELECTRÓNICA PARA LA TRANSMISIÓN DE RESULTADOS DE INFORMES	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
CRC	009	1		5B	NO DISPONER DEL MATERIAL ADECUADO PARA LAS EXPLORACIONES.	3-5-2010	5.000	0		065 6 E M	Titular
CRC	009	1		5C	NO DISPONER DE LAS CONDICIONES BÁSICAS Y DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL AL CENTRO, DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
CRC	009	2		5A	NO ESTAR DEBIDAMENTE IDENTIFICADO EL LOCAL DEL CENTRO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
CRC	010	4		5A	NO MODIFICAR EL NOMBRE COMERCIAL DEL CENTRO UNA VEZ ADVERTIDO POR LA JPT DE LA NECESIDAD DE HACERLO POR COINCIDIR O PRODUCIR CONFUSIÓN CON OTRO CENTRO INSCRITO EN LA MISMA PROVINCIA	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
CRC	011	3		5A	INICIAR LA ACTIVIDAD DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN HABER SIDO INSCRITO EL MISMO EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
CRC	012	1		5A	NO HACER CONSTAR EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO EN UN LUGAR FÁCILMENTE ACCESIBLE Y VISIBLE PARA EL PÚBLICO (ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS CONCRETAS DETECTADAS)	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	012	2		5A	NO ESTAR PRESENTE EL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE DURANTE EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES, SIN CAUSA JUSTIFICADA (INDICAR LOS DATOS DEL FACULTATIVO ESPECIALISTA AUSENTE)	3-5-2010	5.000	0	060 2	065 6 E M	Director
CRC	014	2		5A	NO COMUNICAR LA BAJA DEL CENTRO POR CESE DE ACTIVIDAD COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES, DEDICADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, EN EL PLAZO MÁXIMO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
CRC	014	4		5A	REALIZAR ACTIVIDADES COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, TENIENDO CANCELADA SU INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE	3-5-2010	5.000	0	060 2	065 6 E M	Titular, Autor Respons.
CRC	014	4		5B	REALIZAR ACTIVIDADES COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, TENIENDO CANCELADA SU INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular, Autor Respons.
CRC	015	2		5A	NO COMUNICAR INMEDIATAMENTE AL REGISTRO DE CONDUCTORES E INFRACTORES, POR MEDIOS ELECTRÓNICOS Y DE FORMA INMEDIATA, EL RESULTADO DEL INFORME NO APTO O INTERRUMPIDO.	3-5-2010	5.000	0	060 2	065 6 E M	Director
CRC	015	2		5B	NO COMUNICAR INMEDIATAMENTE AL REGISTRO DE CONDUCTORES E INFRACTORES, POR MEDIOS ELECTRÓNICOS Y DE FORMA INMEDIATA, EL RESULTADO DEL INFORME APTO O APTO CON CONDICIONES RESTRINGIDAS.	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	015	5		5C	NO CONSERVAR EN EL CENTRO DURANTE UN PLAZO DE DIEZ AÑOS EL CONTENIDO DE LOS INFORMES, DICTÁMENES DE FACULTATIVOS, MÉDICOS Y PSICÓLOGOS QUE HAYAN INTERVENIDO EN EL RECONOCIMIENTO, ASÍ COMO, EN SU CASO LOS INFORMES Y DOCUMENTOS APORTADOS POR EL INTERESADO	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	023	-		5A	NO CUMPLIMENTAR REGLAMENTARIAMENTE EL REGISTRO INFORMÁTICO, EN EL QUE DIARIAMENTE, SE ANOTEN TODOS LOS INFORMES DE APTITUD PSICOFÍSICA EMITIDOS	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	023	-		5B	NO CONSERVAR EN EL CENTRO DURANTE UN PLAZO DE 10 AÑOS, LOS DATOS DEL LIBRO DE REGISTRO RELATIVO A LOS INFORMES PSICOFÍSICOS EMITIDOS	3-5-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
CRC	026	3		5A	NO FACILITAR A LOS FUNCIONARIOS COMISIONADOS PARA LA INSPECCIÓN DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES EL ACCESO A LOCALES, DOCUMENTACIÓN REGLAMENTARIA, MATERIAL DE EXPLORACIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL PERSONAL ADSCRITO AL MISMO	3-5-2010	3.000	0	060 2	065 6 E M	Director
CRC	028	3		5A	REALIZAR ACTIVIDADES ENCAMINADAS A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES DURANTE EL TIEMPO DE SUSPENSIÓN DE EFICACIA DE LA INSCRIPCIÓN DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE	3-5-2010	0	0	060 2	065 6 E M	Titular, Autor Respons.
EPC	001	3		5A	GESTIONAR EN NOMBRE DE UN ALUMNO EL DESPACHO DE DOCUMENTOS RELACIONADOS CON LA OBTENCIÓN DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN SIN HABER SIDO AUTORIZADO POR AQUEL	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
EPC	003	1		5A	DESARROLLAR LAS FUNCIONES DE ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES SIN DISPONER DE LOS ELEMENTOS PERSONALES MÍNIMOS PARA ELLO *	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular, Autor Respons.
EPC	003	1		5B	DESARROLLAR LAS FUNCIONES DE ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES SIN DISPONER DE LOS ELEMENTOS MATERIALES MÍNIMOS PARA ELLO	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular, Autor Respons.
EPC	005	1		5A	NO DAR CUENTA A LA JEFATURA DE TRÁFICO DE CUALQUIER ALTERACIÓN O MODIFICACIÓN DE LOS DATOS QUE SIRVIERON DE BASE PARA LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA DE DICHA ESCUELA	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	005	1		5B	NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA EN EL CENTRO, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON ANTELACIÓN SUFICIENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
EPC	005	1		5C	NO COLABORAR EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO CON LOS FUNCIONARIOS ENCARGADOS DE SU PRÁCTICA	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	006	2		5A	EJERCER LA FUNCIÓN DIRECTIVA EN UNA ESCUELA O SECCIÓN SIN HABER OBTENIDO EL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE APTITUD DE DIRECTOR DE ESCUELAS PARTICULARES DE CONDUCTORES	16-4-2010	3.000	0	060 2	065 6 E M	Director
EPC	006	2		5B	EJERCER LA FUNCIÓN DIRECTIVA EN UNA ESCUELA O SECCIÓN SIN DISPONER DE AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO DIRECTOR	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
EPC	007	-		5A	PERMITIR EL EJERCICIO DE LA FUNCIÓN DOCENTE EN UNA ESCUELA O SECCIÓN A UNA PERSONA QUE NO ESTÁ EN POSESIÓN DEL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE APTITUD	16-4-2010	3.000	0	060 2	065 6 E M	Director
EPC	007	-		5B	NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA EN LA ESCUELA O SECCIÓN HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON SUFICIENTE ANTELACIÓN	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
EPC	007	-		5C	NO COLABORAR EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO CON LOS FUNCIONARIOS ENCARGADOS DE SU PRÁCTICA	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
EPC	007	-		5D	NO ESTAR PRESENTE EN LA ZONA DONDE SE DESARROLLAN LAS PRUEBAS DE APTITUD DE LOS ALUMNOS DE LA ESCUELA O SECCIÓN EN LA QUE PRESTA SERVICIO, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR CAUSA JUSTIFICADA, CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
EPC	007	-		5E	NO EXHIBIR LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFIQUE COMO DIRECTOR, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR EL FUNCIONARIO DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRAFICO CORRESPONDIENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
EPC	007	-		5F	NO EXHIBIR LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFIQUE COMO DIRECTOR, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR EL AGENTE DE LA VIGILANCIA DEL TRAFICO CORRESPONDIENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
EPC	008	2		5B	EJERCER LA FUNCIÓN DOCENTE COMO PROFESOR EN UNA ESCUELA O SECCIÓN SIN DISPONER DE LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO PARA ELLO	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Profesor
EPC	009	-		5A	NO ATENDER DE FORMA CONTINUADA LA ENSEÑANZA PRÁCTICA, SIGUIENDO SIMULTÁNEAMENTE LAS EVOLUCIONES DE VARIOS VEHÍCULOS	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Profesor
EPC	009	-		5B	NO ACOMPAÑAR DURANTE LAS PRUEBAS PRÁCTICAS A LOS ALUMNOS A LOS QUE IMPARTIÓ DICHA ENSEÑANZA	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Profesor
EPC	009	-		5C	NO COLABORAR CON LOS FUNCIONARIOS DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO DURANTE LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE APTITUD	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Profesor
EPC	009	-		5D	NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON TIEMPO SUFICIENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Profesor
EPC	009	-		5E	NO COLABORAR EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL CON LOS FUNCIONARIOS DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO QUE LA PRACTIQUEN	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Profesor
EPC	009	-		5F	NO LLEVAR CONSIGO EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFICA COMO PROFESOR EN LAS OCASIONES EN QUE REGLAMENTARIAMENTE SEA NECESARIO	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Profesor
EPC	009	-		5G	NO EXHIBIR EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFICA COMO PROFESOR, UNA VEZ REQUERIDO PARA ELLO POR UN FUNCIONARIO DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO CORRESPONDIENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Profesor
EPC	009	-		5H	NO EXHIBIR EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFICA COMO PROFESOR, UNA VEZ REQUERIDO PARA ELLO POR UN AGENTE DE LA VIGILANCIA DEL TRAFICO	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Profesor
EPC	010	3		5A	NO COLABORAR EL PERSONAL ADMINISTRATIVO EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL CON EL FUNCIONARIO QUE LA PRACTICA	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Autor Respons.
EPC	012	1		5A	PRESTAR ALGÚN TIPO DE SERVICIO EN LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO REGLAMENTARIAMENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Autor Respons.
EPC	012	1		5B	SER TITULAR DE LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL O FORMAR PARTE DE LA ENTIDAD O PERSONA JURÍDICA A CUYO NOMBRE FIGURA LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO REGLAMENTARIAMENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Autor Respons.
EPC	012	2		5A	PRESTAR ALGÚN TIPO DE SERVICIO EN LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Autor Respons.
EPC	012	2		5B	SER TITULAR DE LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL O FORMAR PARTE DE LA ENTIDAD O PERSONA JURÍDICA A CUYO NOMBRE FIGURA LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO REGLAMENTARIAMENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Autor Respons.
EPC	013	-		5A	NO CONTAR LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL CON UN LOCAL DONDE DESARROLLAR SUS ACTIVIDADES	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	013	-		5B	NO CUMPLIR LOS REQUISITOS EXIGIDOS POR LA NORMATIVA VIGENTE EN EL LOCAL DONDE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL DESARROLLA SUS ACTIVIDADES	16-4-2010	0	0	060 2		Titular
EPC	014	1		5A	NO ACREDITAR LA ESCUELA LA FACULTAD DE UTILIZAR UN TERRENO QUE PERMITA REALIZAR LAS PRÁCTICAS DE MANIOBRAS O DESTREZA EN CIRCUITO CERRADO	16-4-2010	0	0	060 2		Titular
EPC	014	2		5A	NO DISPONER LA ESCUELA DE LA AUTORIZACIÓN DEL MUNICIPIO EN QUE RADICA EL TERRENO DONDE SE REALIZAN LAS PRUEBAS DE MANIOBRAS O DESTREZA PARA SU UTILIZACIÓN A TALES FINES	16-4-2010	0	0	060 2		Titular
EPC	014	3		5A	NO DISPONER LA ESCUELA DE UN TERRENO CON LAS ADECUADAS INSTALACIONES, ACONDICIONAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS PRÁCTICAS DE MANIOBRAS Y, EN SU CASO, EL APRENDIZAJE SIMULTÁNEO DE VARIOS ALUMNOS	16-4-2010	0	0	060 2		Titular
EPC	014	4		5A	NO ACREDITAR LA SECCIÓN O SUCURSAL LA FACULTAD DE UTILIZAR UN TERRENO QUE PERMITA REALIZAR LAS PRÁCTICAS DE MANIOBRAS O DESTREZA EN CIRCUITO CERRADO	16-4-2010	0	0	060 2		Titular

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
EPC	014	4		5B	NO DISPONER LA SECCIÓN O SUCURSAL DE LA AUTORIZACIÓN DEL MUNICIPIO EN QUE RADICA EL TERRENO DONDE SE REALIZAN LAS PRUEBAS DE MANIOBRAS O DESTREZA PARA SU UTILIZACIÓN A TALES FINES	16-4-2010	0	0	060 2		Titular
EPC	014	4		5C	NO DISPONER LA SECCIÓN O SUCURSAL DE UN TERRENO CON LAS ADECUADAS INSTALACIONES, ACONDICIONAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS PRÁCTICAS DE MANIOBRAS Y, EN SU CASO, EL APRENDIZAJE SIMULTÁNEO DE VARIOS ALUMNOS	16-4-2010	0	0	060 2		Titular
EPC	015	1		5A	NO DISPONER LA ESCUELA RESEÑADA DEL VEHÍCULO DE LA CATEGORÍA ADECUADA PARA LA CLASE DE PERMISO O LICENCIA PARA CUYA ENSEÑANZA ESTÁ AUTORIZADA	16-4-2010	0	0	060 2		Titular
EPC	015	2		5A	NO DISPONER LA SECCIÓN O SUCURSAL RESEÑADA DEL VEHÍCULO DE LA CATEGORÍA ADECUADA PARA LA CLASE DE PERMISO O LICENCIA PARA CUYA ENSEÑANZA ESTÁ AUTORIZADA	16-4-2010	0	0	060 2		Titular
EPC	016	-		5A	NO ESTAR A NOMBRE DEL TITULAR DE LA ESCUELA EL VEHÍCULO RESEÑADO	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	016	-		5B	NO FIGURAR DADO DE ALTA EN LA ESCUELA EL VEHÍCULO RESEÑADO DEDICADO A LA ENSEÑANZA DE LA CONDUCCIÓN	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	016	-		5C	UTILIZARSE EL VEHÍCULO RESEÑADO, DEDICADO A LA ENSEÑANZA DE LA CONDUCCIÓN, SIN ESTAR AJUSTADO A LAS CONDICIONES GENERALES Y REQUISITOS ESTABLECIDOS EN EL R.G. VEHÍCULOS	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	016	-		5D	NO ESTAR DOTADO DE DOBLE MANDO EFICAZ EL VEHÍCULO RESEÑADO DESTINADO A LAS PRÁCTICAS DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN VÍAS ABIERTAS AL TRÁFICO GENERAL	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	016	-		5E	UTILIZARSE EL VEHÍCULO RESEÑADO, DESTINADO A LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE ACTITUD CORRESPONDIENTES, SIN QUE EL MISMO REÚNA LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA ELLO POR EL RG CONDUCTORES	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	016	-		5F	NO LLEVAR INSCRITO DE MANERA VISIBLE EL CARTEL O INSCRIPCIÓN EN EL QUE FIGURE LA DENOMINACIÓN COMPLETA, Y EN SU CASO, EL LOGOTIPO CORRESPONDIENTE, DE LA ESCUELA A LA QUE ESTÁ ADSCRITO EL VEHÍCULO RESEÑADO, EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	016	-		5G	NO ESTAR DOTADO EL VEHÍCULO RESEÑADO DE TACÓGRAFO EN CORRECTO ESTADO DE FUNCIONAMIENTO Y EN CONDICIONES DE UTILIZACIÓN TANTO EN LA ENSEÑANZA COMO EN LAS PRUEBAS DE CONTROL CORRESPONDIENTES	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	017	2		5A	NO HACER CONSTAR ANTE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO, MEDIANTE SU DEBIDA ACREDITACIÓN DOCUMENTAL, LA UTILIZACIÓN COMPARTIDA DE UN VEHÍCULO DEDICADO AL APRENDIZAJE DE LA CONDUCCIÓN	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	019	2		5A	NO DISPONER LA ESCUELA AUTORIZADA PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA PARA LA OBTENCIÓN DE PERMISO DE LAS CLASES A1, A2 O A, DE UN SISTEMA DE COMUNICACIÓN ¿MANOS LIBRES¿, CONFORME A LO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	019	2		5B	NO FIGURAR DADO DE ALTA EN EL CENTRO DONDE EL ASPIRANTE HA RECIBIDO LA ENSEÑANZA PARA LA OBTENCIÓN DE LA LICENCIA O PERMISO DE CONDUCIR, EL VEHÍCULO DE SEGUIMIENTO UTILIZADO PARA LAS PRUEBAS DE CONTROL DE APTITUD Y COMPORTAMIENTO O PRÁCTICA DE CIRCULACIÓN	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	019	3		5A	NO DISPONER LA SECCIÓN O SUCURSAL DE UN SISTEMA DE COMUNICACIÓN ¿MANOS LIBRES¿ QUE PERMITA TRANSMITIR EFICAZMENTE LAS INSTRUCCIONES NECESARIAS AL ALUMNO O BIEN COMUNICAR ÉSTE LA RECEPCIÓN DE AQUELLAS.	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	020	1		5A	IMPARTIR LA FORMACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA PARA DESARROLLAR SU ACTIVIDAD.	16-4-2010	3.000	0	060 2	065 6 E M	Autor Respons.
EPC	020	3		5A	EJERCER LAS FUNCIONES DE PERSONAL DIRECTIVO O DOCENTE EN LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL, CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PRECISA PARA ELLO	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
EPC	022	4		5A	NO TENER EXPUESTA AL PÚBLICO UNA COPIA DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA DE LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES EN UN LUGAR FÁCILMENTE ACCESIBLE Y VISIBLE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	023	2		5A	IMPARTIRSE CLASES TEÓRICAS EN UN LOCAL QUE NO CUENTA CON LA CORRESPONDIENTE ACREDITACIÓN MUNICIPAL, INCUMPLIENDO LOS REQUISITOS EXIGIDOS POR LA NORMATIVA VIGENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	023	2		5B	REALIZAR LAS CLASES PRÁCTICAS DE MANIOBRAS O DESTREZA EN CIRCUITO CERRADO EN TERRENO O ZONA NO AUTORIZADA PARA ELLO	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
EPC	023	2		5C	REALIZAR LAS CLASES PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN Y CIRCULACIÓN EN VÍAS EN LAS QUE ESTÁ EXPRESAMENTE PROHIBIDO	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
EPC	024	1		5A	NO SOLICITAR EL TITULAR DE LA ESCUELA LA MODIFICACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA, EN EL PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES, DESDE LA FECHA EN QUE EL CAMBIO SE PRODUJO	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	024	4		5A	NO ENTREGAR EL TITULAR DE LA ESCUELA LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y DISTINTIVOS DEL PERSONAL DOCENTE AFECTADO, ASÍ COMO LAS PLACAS DE LOS VEHÍCULOS PARA SU ARCHIVO O DESTRUCCIÓN,	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	025	2		5A	NO COMUNICAR EL TITULAR DE LA ESCUELA LA FECHA DE INICIO DE LA SUSPENSIÓN VOLUNTARIA DE ACTIVIDADES, CON EL PLAZO DE ANTELACIÓN MÍNIMO DE 10 DÍAS	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	025	4		5A	NO ENTREGAR EN DEPÓSITO EL TITULAR DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL QUE VAYA A CESAR, LAS PLACAS DE IDENTIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS EN LA JPT CORRESPONDIENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	025	5		5A	NO COMUNICAR EL TITULAR DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL, EL CESE DE LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE AQUELLA PARA LA CANCELACIÓN DE DICHA INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DE CENTROS DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	025	6		5A	REINICIAR LA ACTIVIDAD DE LA SECCIÓN O SUCURSAL DE UNA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES TRAS UNA SUSPENSIÓN SUPERIOR A UN AÑO DE LA MISMA, SIN HABER CUMPLIDO LOS REQUISITOS EXIGIDOS REGLAMENTARIAMENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
EPC	026	2		5A	MANTENER EN FUNCIONAMIENTO LA SUCURSAL O SECCIÓN, UNA VEZ EXTINGUIDA LA AUTORIZACIÓN DE SU ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES MATRIZ	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	030	2		5A	PERMITIR LA IMPARTICIÓN DE CLASES PRÁCTICAS PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE CONDUCCIÓN CORRESPONDIENTE, SIN SER TITULAR DEL CITADO PERMISO	16-4-2010	3.000	0	060 2	065 6 E M	Director
EPC	030	2		5B	IMPARTIR CLASES PRÁCTICAS PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE CONDUCCIÓN CORRESPONDIENTE, SIN SER TITULAR CON MAS DE UN AÑO DE ANTIGÜEDAD DEL CITADO PERMISO	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Profesor
EPC	030	3		5A	MANTENER POR TIEMPO SUPERIOR A 1 MES LA SUSTITUCIÓN PROVISIONAL MÁXIMA PERMITIDA REGLAMENTARIAMENTE EN CASO DE VACANTE DEL DIRECTOR	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	031	2		5A	NO HACER ENTREGA EN DEPÓSITO DE LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y DEL DISTINTIVO EN LA JPT CORRESPONDIENTE, DURANTE EL TIEMPO QUE DURE LA SUSPENSIÓN	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director, Profesor
EPC	037	3		5A	DESEMPEÑAR SUS FUNCIONES EL TITULAR DE UNA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO PERSONAL DIRECTIVO O DOCENTE, HABIENDO SIDO ACORDADA LA SUSPENSIÓN CAUTELAR E INTERVENCIÓN INMEDIATA DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA DE LA ESCUELA CORRESPONDIENTE	16-4-2010	3.000	0	060 2	065 5 E M	Director
EPC	039	-		5A	NO CUMPLIMENTAR EL LIBRO DE ALUMNOS MATRICULADOS EN LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL EN LA FORMA EXIGIDA REGLAMENTARIAMENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	039	-		5B	NO CONSERVAR EL LIBRO DE ALUMNOS MATRICULADOS EN LA ESCUELA DURANTE EL PLAZO DE 4 AÑOS DESDE LA ÚLTIMA INSCRIPCIÓN REALIZADA EN EL MISMO	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	040	-		5A	NO CUMPLIMENTAR LA ESCUELA O SECCIÓN LAS FICHAS DE CLASES TEÓRICAS, PRÁCTICAS Y DE ACTITUDES POR CADA ALUMNO, QUE SEAN PRECISAS EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE PREVISTA	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
EPC	040	-		5B	NO LLEVAR CONSIGO LAS FICHAS PRÁCTICAS Y PROCEDER A SU EXHIBICIÓN ANTE LOS FUNCIONARIOS DE LA DGT O AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE, EN EL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES ASÍ LO REQUIERAN, EN LOS CASOS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Profesor
EPC	040	-		5C	NO CUSTODIAR Y CONSERVAR EN EL CENTRO DURANTE, AL MENOS, 2 AÑOS, CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA EN QUE EL ALUMNO DEJÓ DE SERLO, SUS FICHAS DE CLASES TEÓRICAS, PRÁCTICAS Y DE ACTITUDES	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Director
EPC	042	-		5A	NO HABER SUSCRITO LA ESCUELA REFERIDA UN CONTRATO DE ENSEÑANZA CON CADA UNO DE SUS ALUMNOS EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE.	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
EPC	043	2		5A	NO PERMITIR EL ACCESO DEL PERSONAL DEL ORGANISMO AUTÓNOMO JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO, ENCARGADO DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL EN LA FORMA, LUGAR Y CONTENIDO ESTABLECIDOS REGLAMENTARIAMENTE	16-4-2010	3.000	0	060 2	065 6 E M	Titular
EPC	043	2		5B	NO PERMITIR EL ACCESO DEL PERSONAL DEL ORGANISMO AUTÓNOMO JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO, ENCARGADO DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL EN LA FORMA, LUGAR Y CONTENIDO ESTABLECIDOS REGLAMENTARIAMENTE	16-4-2010	200	0	060 2	065 4 W G	Titular
LSV	009	1		5A	NO FACILITAR EL TITULAR O ARRENDATARIO DEL VEHÍCULO, DEBIDAMENTE REQUERIDO PARA ELLO, LA IDENTIFICACIÓN VERAZ DEL CONDUCTOR DEL MISMO EN EL MOMENTO DE SER COMETIDA UNA INFRACCIÓN	25-5-2010		0	009 1	065 5 J M	Titular, Arrendatario, Conductor habitual
LSV	009	1		5B	NO FACILITAR EL TITULAR O ARRENDATARIO DEL VEHÍCULO, DEBIDAMENTE REQUERIDO PARA ELLO, LA IDENTIFICACIÓN VERAZ DEL CONDUCTOR DEL MISMO EN EL MOMENTO DE SER COMETIDA UNA INFRACCIÓN	25-5-2010		0	009 1	065 5 J M	Titular, Arrendatario, Conductor habitual
LSV	009	1		5C	NO IMPEDIR EL TITULAR, EL ARRENDATARIO A LARGO PLAZO, O EL CONDUCTOR HABITUAL QUE EL VEHÍCULO SEA CONDUCIDO POR QUIEN NUNCA HA OBTENIDO EL PERMISO O LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN CORRESPONDIENTE	25-5-2010	200	0	009 1	065 4 V G	Titular, Arrendatario, Conductor habitual
LSV	009	2		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYAS PLACAS DE MATRÍCULA PRESENTAN OBSTÁCULOS QUE IMPIDEN O DIFICULTAN SU LECTURA E IDENTIFICACIÓN.	25-5-2010	200	0	009 2	065 4 P G	Conductor
LSV	065	5		5A	CONDUCCION CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADO UN INHIBIDOR DE RADAR O CUALESQUIERA OTROS MECANISMOS ENCAMINADOS A INTERFERIR EN EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DEL TRÁFICO	25-5-2010	6.000	6	065 5	065 5 H M	Conductor
LSV	065	5		5B	PARTICIPAR O COLABORAR EN LA COLOCACIÓN O PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS QUE ALTEREN EL NORMAL FUNCIONAMIENTO DEL USO DEL TACÓGRAFO O DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD.	25-5-2010	500	6	065 5	065 5 M M	Conductor
LSV	065	6		5A	INSTALAR UN INHIBIDOR DE RADAR O CUALESQUIERA OTROS MECANISMOS ENCAMINADOS A INTERFERIR EN EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DEL TRÁFICO	25-5-2010	3.000	0	065 6	065 6 D M	TALLER
SOA	002	1		5A	CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO RESEÑADO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE PERMISO DE LA CLASE AM	25-5-2010	650	0		065 5 * M	Titular
SOA	002	1		5B	CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO RESEÑADO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE EL PERMISO DE LAS CLASES A2, A1 Ó A	25-5-2010	700	0		065 5 * M	Titular
SOA	002	1		5C	CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO RESEÑADO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE EL PERMISO DE LA CLASE B	25-5-2010	800	0		065 5 * M	Titular
SOA	002	1		5D	CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO RESEÑADO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE EL PERMISO DE LAS CLASES C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D Ó D+E	25-5-2010	1.500	0		065 5 * M	Titular
SOA	002	1		5E	CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO RESEÑADO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE PERMISO DE LA CLASE BTP	25-5-2010	1.500	0		065 5 * M	Titular
SOA	003	A		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO, CUANDO SU CONDUCCIÓN REQUIERE PERMISO DE LA CLASE AM	25-5-2010	1.000	0		065 5 * M	Titular
SOA	003	A		5B	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO, CUANDO SU CONDUCCIÓN REQUIERE PERMISOS DE LAS CLASES A2, A1 Ó A	25-5-2010	1.250	0		065 5 * M	Titular

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
SOA	003	A		5C	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO, CUANDO SU CONDUCCIÓN REQUIERE PERMISO DE LA CLASE B	25-5-2010	1.500	0		065 5 * M	Titular
SOA	003	A		5D	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO, CUANDO SU CONDUCCIÓN REQUIERE C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D Ó D+E	25-5-2010	2.800	0		065 5 * M	Titular
SOA	003	A		5E	CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE PERMISO DE LA CLASE BTP	25-5-2010	2.800	0		065 5 ** M	Titular
VEH	001	1		5A	CIRCULAR SIN HABER OBTENIDO LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA DEL VEHÍCULO	25-5-2010	500	0	061 1	065 5 L M	Titular, Conductor
VEH	007	2		5A	EFFECTUAR EN EL VEHÍCULO RESEÑADO UNA REFORMA DE IMPORTANCIA SIN AUTORIZACIÓN	25-5-2010	200	0	061 3	065 4 O G	Titular
VEH	009	2		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ARRASTRANDO MÁS DE UN REMOLQUE O SEMIRREMOLQUE	25-5-2010	500	0	061 -	065 5 LL M	Titular de cabeza tractora
VEH	009	5		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ARRASTRANDO UN REMOLQUE LIGERO QUE NO ESTÁ DOTADO DE TARJETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA	25-5-2010	500	0	061 3	065 5 L M	Titular de cabeza tractora
VEH	010	1		5A	NO HABER PRESENTADO A LA INSPECCIÓN TÉCNICA PERIÓDICA, EN EL PLAZO DEBIDO, EL VEHÍCULO RESEÑADO	25-5-2010	200	0	061 3	065 4 O G	Titular
VEH	010	1		5B	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA INSPECCIÓN TÉCNICA HA RESULTADO NEGATIVA POR INCUMPLIR EL VEHÍCULO LAS CONDICIONES TÉCNICAS QUE GARANTIZAN LA SEGURIDAD VIAL.	25-5-2010	500	0	061 3	065 5 LL M	Titular
VEH	010	1		5C	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA INSPECCIÓN TÉCNICA HA RESULTADO DESFAVORABLE.	25-5-2010	200	0	061 3	065 4 O G	Titular
VEH	011	-		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYOS ÓRGANOS DE DIRECCIÓN NO SE AJUSTAN A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE	25-5-2010	500	0	061 1	065 5 LL M	Titular
VEH	011	-		5B	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYO SISTEMA DE FRENADO NO SE AJUSTA A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE	25-5-2010	500	0	061 1	065 5 LL M	Titular
VEH	011	-		5C	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYOS ÓRGANOS MOTORES NO SE AJUSTAN A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE	25-5-2010	500	0	061 1	065 5 LL M	Titular
VEH	011	-		5D	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO PROVISTO DE DEPÓSITOS QUE CONTENGAN MATERIA INFLAMABLE QUE NO CUMPLAN LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE	25-5-2010	500	0	061 1	065 5 LL M	Titular
VEH	011	1	2	5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO QUE NO LLEVA INSTALADO LIMITADOR DE VELOCIDAD	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	011	1	3	5B	CIRCULAR CON UN AUTOMÓVIL SIN LLEVAR INSTALADOS CINTURONES DE SEGURIDAD U OTROS SISTEMAS DE RETENCIÓN HOMOLOGADOS, ESTANDO OBLIGADO A ELLO	25-5-2010	500	0	061 1	065 5 LL M	Titular
VEH	011	1	6	5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CARECIENDO DE DISPOSITIVO QUE EVITE EL EMPOTRAMIENTO DE OTROS VEHÍCULOS EN CASO DE ALCANCE	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	011	1	9	5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CON EL ESCAPE LIBRE, SIN SILENCIADOR DE EXPLOSIONES O CON ÉSTE INEFICAZ	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	011	1	9	5B	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DE COMBUSTIÓN INTERNA, LANZANDO HUMOS QUE PUEDAN DIFICULTAR LA VISIBILIDAD A LOS CONDUCTORES DE OTROS VEHÍCULOS O RESULTAR NOCIVOS	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	011	1		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYO CAMPO DE VISIÓN NO PERMITE UNA VISIBILIDAD DÍAFANA SOBRE TODA LA VÍA POR LA QUE CIRCULA.	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	011	2		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE CARECE DEL REGLAMENTARIO NÚMERO DE ESPEJOS RETROVISORES	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	012	-		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES REGLAMENTARIAS	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	012	4	2	5A	NO LLEVAR INSTALADA LA PROTECCIÓN REGLAMENTARIA DE LA CARGA EN EL VEHÍCULO RESEÑADO	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	012	5	1	5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYOS NEUMÁTICOS NO PRESENTAN DIBUJO EN LAS RANURAS PRINCIPALES DE LA BANDA DE RODAMIENTO	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	014	1		5A	CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA, INCLUIDA LA CARGA, EXCEDE DE LOS LÍMITES REGLAMENTARIOS	25-5-2010	200	0	059 1	065 4 O G	Titular
VEH	014	2		5A	CIRCULAR SIN AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA CON UN VEHÍCULO QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS O POR LA CARGA INDIVISIBLE QUE TRANSPORTA REBASA LA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA REGLAMENTARIAS.	15-9-2010	500	0	059 1	065 5 L M	Titular
VEH	014	2		5D	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN LA AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA.	25-5-2010	500	0	059 1	065 5 L M	Titular
VEH	015	4		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADAS LUCES NO REGLAMENTARIAS	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	015	5		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADAS MÁS LUCES QUE LAS REGLAMENTARIAS	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	015	5		5B	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADOS DISPOSITIVOS REFLECTANTES NO AUTORIZADOS	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	015	5		5C	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS NO AUTORIZADOS	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	016	-		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN ESTAR PROVISTO DE LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN ÓPTICA OBLIGATORIOS	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	018	1		5A	INSTALAR DISPOSITIVOS DE SEÑALES ESPECIALES SIN AUTORIZACIÓN DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO CORRESPONDIENTE.	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular
VEH	018	1		5B	NO LLEVAR INSTALADA EN EL VEHÍCULO LA SEÑAL REGLAMENTARIA CORRESPONDIENTE	25-5-2010	80	0	061 1	065 3 L	Titular, Conductor
VEH	019	1		5B	NO LLEVAR EN EL VEHÍCULO RESEÑADO LOS ACCESORIOS, REPUESTOS O HERRAMIENTAS REGLAMENTARIAS.	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 O G	Titular

Norm	Art	Ap	Inc	Opc	HECHO	Vigencia	Importe	Ptos	LSV	Gravedad	Resp.
VEH	021	1		5A	CIRCULAR CON EL CICLOMOTOR RESEÑADO CUYAS CONDICIONES TÉCNICAS, PARTES O PIEZAS, NO SE AJUSTAN A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 0 G	Titular
VEH	021	1		5B	CIRCULAR CON EL CICLOMOTOR RESEÑADO QUE CARECE DE ESPEJO RETROVISOR	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 0 G	Titular
VEH	021	2		5A	CIRCULAR CON EL CICLOMOTOR RESEÑADO SIN ESTAR PROVISTO DEL ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN ÓPTICA OBLIGATORIOS	25-5-2010	200	0	061 1	065 4 0 G	Titular
VEH	022	4		5A	CIRCULAR DE NOCHE CON UNA BICICLETA, POR TRAMO SEÑALIZADO CON LA SEÑAL DE TÚNEL, CARECIENDO DE LA LUZ DE POSICIÓN DELANTERA, TRASERA Y CATADIÓPTICO TRASERO.	25-5-2010	200	0	061 2	065 4 0 G	Conductor
VEH	022	4		5B	CIRCULAR CON UNA BICICLETA EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYEN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD CARECIENDO DE LA LUZ DE POSICIÓN DELANTERA, TRASERA Y CATADIÓPTICO TRASERO.	25-5-2010	200	0	061 2	065 4 0 G	Conductor
VEH	026	1		5A	NO EXHIBIR AL AGENTE DE LA AUTORIDAD LA DOCUMENTACIÓN REGLAMENTARIA DEL VEHÍCULO RESEÑADO	25-5-2010	10	0	059 3	065 3 L	Conductor
VEH	030	2		5B	NO COMUNICAR EL CAMBIO DE DOMICILIO EL TITULAR DEL VEHÍCULO RESEÑADO EN EL PLAZO REGLAMENTARIO	25-5-2010	80	0	078 1	065 3 L	Titular
VEH	032	1		5A	NO HABER EFECTUADO EL TITULAR DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA NOTIFICACIÓN DE TRANSFERENCIA EN EL PLAZO REGLAMENTARIO	25-5-2010	80	0	061 4	065 3 L	Titular
VEH	032	3		5A	NO HABER SOLICITADO EL ADQUIRENTE DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA RENOVACIÓN DEL PERMISO DE CIRCULACIÓN DENTRO DEL PLAZO REGLAMENTARIO	25-5-2010	80	0	061 4	065 3 L	Adquirente
VEH	032	3		5B	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DADO DE BAJA TEMPORAL	25-5-2010	500	0	067 4	065 5 L M	Titular, Conductor
VEH	033	1		5A	NO HABER SOLICITADO EL TITULAR DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA BAJA TEMPORAL, EN EL PLAZO REGLAMENTARIO, UNA VEZ ENTREGADO A UN ESTABLECIMIENTO DE COMRAVENTA DE VEHÍCULOS	25-5-2010	80	0	061 4	065 3 L	Titular
VEH	034	1		5A	CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO QUE HA CAUSADO BAJA EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS	25-5-2010	500	0	061 4	065 5 L M	Conductor
VEH	042	1		5A	CIRCULAR SIN HABER OBTENIDO EL PERMISO TEMPORAL CORRESPONDIENTE DEL VEHÍCULO RESEÑADO	25-5-2010	500	0	062 2	065 5 L M	Titular
VEH	042	1		5F	CIRCULAR CON EL PERMISO TEMPORAL CORRESPONDIENTE CADUCADO	25-5-2010	500	0	062 4	065 5 L M	Titular
VEH	045	1		5A	NO LLEVAR EL CORRESPONDIENTE BOLETÍN DE CIRCULACIÓN O LLEVARLO CON LOS DATOS INCOMPLETOS O INEXACTOS, ACOMPAÑANDO A UN PERMISO TEMPORAL PARA VEHÍCULOS NO MATRICULADOS	25-5-2010	80	0	062 2	065 3 L	Titular
VEH	046	2		5A	CONDUCIR UN VEHÍCULO NO MATRICULADO CON PERMISO TEMPORAL PARA USO DE EMPRESAS, POR UN CONDUCTOR QUE NO REÚNE LAS CONDICIONES EXIGIDAS	25-5-2010	80	0	062 2	065 3 L	Titular
VEH	046	3		5A	TRANSPORTAR CARGA ÚTIL EN UN VEHÍCULO CON PERMISO TEMPORAL PARA EMPRESAS O ENTIDADES RELACIONADAS CON LOS VEHÍCULOS	25-5-2010	80	0	062 4	065 3 L	Titular
VEH	048	4		5A	NO LLEVAR EL CORRESPONDIENTE BOLETÍN DE CIRCULACIÓN O LLEVARLO CON LOS DATOS INCOMPLETOS O INEXACTOS ACOMPAÑANDO A UN PERMISO TEMPORAL PARA VEHÍCULOS PREVIAMENTE MATRICULADOS	25-5-2010	80	0	062 2	065 3 L	Titular
VEH	048	4		5B	CONDUCIR UN VEHÍCULO CON PERMISO TEMPORAL PARA USO DE EMPRESA, PREVIAMENTE MATRICULADO, POR UN CONDUCTOR QUE NO REÚNE LAS CONDICIONES EXIGIDAS	25-5-2010	80	0	062 2	065 3 L	Titular

2012/9287